

STAWKI JEDNOSTKOWE OPŁATY PODSTAWOWEJ NA ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW 2026/2027

Zatwierdzone Decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Nr DRR-WLKD.730.13.2022.JP z dnia 20 grudnia 2022 roku.*

Kategoria linii	Całkowita masa brutto pociągu [t]	Część stawki zależna od kategorii linii i masy pociągu [zł/pockm]	Wartość wskaźnika różnicującego	Część stawki zależna od trakcji pociągu [zł/pockm]	Część stawki związana z rodzajem wykonywanych przewozów [zł/pockm]	Stawka jednostkowa opłaty podstawowej dla trakcji spalinowej [zł/pockm]	Stawka jednostkowa opłaty podstawowej dla trakcji elektrycznej [zł/pockm]
1	m≤100	5,72	0,74049	1,19	0,00	4,23	5,42
	101<m≤200		0,87025			4,97	6,16
	201<m≤300		1,00000			5,72	6,91
	301<m≤400		1,25359			7,17	8,36
	401<m≤500		1,50717			8,62	9,81
	501<m≤500		1,76076			10,07	11,26

* PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., zgodnie z Art. 33 ust. 22 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym podjęła decyzję o rezygnacji z opracowania projektu cennika, o którym mowa w ust. 13 przywołanej powyżej ustawy oraz o stosowaniu na kolejny okres obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów cennika obowiązującego w poprzednim rocznym rozkładzie jazdy pociągów.