**PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA**

**W TRÓJMIEŚCIE SP. Z O.O.**

**UL. MORSKA 350 A**

**81-002 GDYNIA**

**TEL. : +48 58 721 29 29, wew. 4141**

**ZNAK: SKMMU.086.43a.22 SIERPIEŃ 2022 ROK**

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**ZATWIERDZONA PRZEZ: Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska   
w Trójmieście Sp. z o.o.**

**DNIA: 08.08.2022r.**

**dotyczy: przetargu nieograniczonego,** **którego przedmiotem jest** **modernizacja i rozbudowa systemu zdalnego sterowania radiołącznością na linii kolejowej nr 250 dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - znak: SKMMU.086.43a.22.**

**UWAGA: Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi.**

**\****Przedmiotowy regulamin znajduje się na stronie:* [*www.skm.pkp.pl*](http://www.skm.pkp.pl)

**I. STRONY ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

**1.1** Zamawiający:

Zamawiającym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jest:

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a,

81-002 Gdynia

zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705 NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 168 389 000,00 zł, nr rejestru BDO: 000124414.

**1.2** Wykonawcy:

O udzielenie niniejszego zamówienia publicznego mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający warunki określone w §11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz w niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia.

**II. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY**

**2.1** Ofertę należy przedstawić zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej: SWZ).

**2.2** Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponoszą Wykonawcy.

**2.3** Oferta musi być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności oraz podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz.

**2.4** Ofertę - wraz ze wszystkimi załącznikami - należy umieścić w zamkniętej kopercie, opatrzonej następującymi napisami:

|  |  |
| --- | --- |
| **WYKONAWCA**:  (nazwa i adres) | **ZAMAWIAJĄCY:**  PKP Szybka Kolej Miejska  w Trójmieście Sp. z o.o.  ul. Morska 350 A  81-002 Gdynia  pok. nr 303 |
| **OFERTA PRZETARG NIEOGRANICZONY znak: SKMMU.086.43a.22.**  **„modernizacja i rozbudowa systemu zdalnego sterowania radiołącznością”**  **NIE OTWIERAĆ PRZED – 16.08.2022 godz. 11:00** | |

Zamknięcie koperty powinno wykluczać możliwość przypadkowego jej otwarcia.

UWAGA: **Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Niedopuszczalne jest składanie ofert wariantowych lub częściowych. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających o wartości do kwoty 100.000,00 zł netto**

**2.5** Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty następujące dokumenty stanowiące potwierdzenie spełniania niżej wymienionych warunków:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Warunek | Potwierdzenie spełniania warunku |
| 1 | Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi. | **Aktualny** odpis z właściwego rejestru lub wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców – pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym albo wydruk z CEiDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w oparciu w §13 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie §13 ust. 1 pkt 2 ww. Regulaminu |
| 2 | Wypełniony Formularz oferty. | Na **załączniku numer 1 do SWZ.** |
| 3 | W przypadku podmiotów występujących wspólnie. | Pełnomocnictwo sygnatariusza. |
| 4 | Wykonawca musi spełniać wymagania określone w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych. | Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku na **załączniku numer 3 do SWZ** |
| 5 | Doświadczenie zawodowe:  Wykonawca jest zobowiązany wykazać się należytym wykonaniem w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, co jednego dwóch zamówień w zakresie modernizacji lub rozbudowy systemu zdalnego sterowania radiołącznością o wartości min. 150 000,00 zł netto każde | Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku- na **załączniku numer 4 do SWZ**, z podaniem wartości i dat oraz załączonymi dokumentami potwierdzającymi należyte ich wykonanie. |
| 6 | Wypełnione Oświadczenie RODO | Na **załączniku numer 5 do SWZ** |
| 7 | Oświadczenie dotyczące środków ograniczających w związku z działaniami Rosji | Na **załączniku numer 6 do SWZ** |

**UWAGA:**

**1/** Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami musi być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz i składania oświadczeń w jego imieniu (wymienioną  w dokumencie stwierdzającym prawo do występowania w obrocie prawnym lub upoważnioną przez osobę w tym dokumencie wymienioną).

**2/** Każdy z Wykonawców jest zobowiązany złożyć wymagane w SWZ dokumenty w jednej z  następujących form:

a/ oryginały;

b/ kserokopie - poświadczone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

**3/ dot. poz.1 (tabela – pkt 2.5)**

**Aktualny odpis z właściwego rejestru** lub wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców – pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym **albo aktualne potwierdzenie wpisu do CEiDG -** **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**

**4/** Informacje składane w trakcie niniejszego postępowania stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca zastrzega, że nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania, muszą być opatrzone klauzulą: "NIE UDOSTĘPNIAĆ INNYM UCZESTNIKOM POSTĘPOWANIA. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU PRZEPISÓW USTAWY O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI" i załączone jako odrębna część niezłączona z ofertą w sposób trwały.

**2.6** Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.

**III. USZCZEGÓŁOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I OBOWIĄZKÓW WYKONAWCY**

**3.1** Określenie przedmiotu zamówienia.

**3.1.1** Przedmiotem niniejszego postępowania jest usługa modernizacji i rozbudowy istniejącego systemu radiołączności DSR KOLIBER na linii kolejowej nr 250 PKP SKM

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w projekcie umowy, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej SWZ oraz w dokumencie „Opis przedmiotu zamówienia” (OPZ), będącym jej załącznikiem.

**- oznaczenie wg CPV:**

|  |  |
| --- | --- |
| 34632000-6 | Urządzenia do sterowania ruchem kolejowym |
|  |  |

32573000-0 Komunikacyjny system sterowania

32236000-6 Radiotelefony

32230000-4 Radiowa aparatura nadawcza z aparaturą odbiorczą

**3.2** **Termin realizacji przedmiotu zamówienia:**

od momentu podpisania umowy do 30.11.2022r.

**IV. CENA OFERTY**

**4.1** Wykonawca jest zobowiązany określić cenę oferty w FORMULARZU OFERTY stanowiącym załącznik numer 1 do niniejszej SWZ.

**4.2** **Cena oferty musi obejmować:**

* wartość przedmiotu zamówienia,
* podatek VAT,
* wszelkie inne koszty towarzyszące bezpośrednio lub pośrednio realizacji przedmiotu zamówienia.

**4.3** Waluta ceny ofertowej - PLN

**4.4** W okresie obowiązywania umowy – cena oferty określona w FORMULARZU OFERTY nie może ulec zmianie.

**V. ZASADY OCENY OFERT**

**5.1** Oceniane kryteria i ich ranga w ocenie.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **lp.** | **kryterium** | **ranga** |
| 1 | Cena oferty (C) | 100 % |

**5. 2**

- punktacja za kryterium - **cena oferty** - obliczona będzie wg następującego wzoru:

**C** - ranga przyznana danemu kryterium

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **C** | **=** | najniższa z oferowanych cen rynkowych | x | **100** |
| cena ofertowa oferty rozpatrywanej |

**5.3** Zasady oceny ofert i udzielenia zamówienia

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta:

* odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Regulaminie udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1129);
* odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Specyfikacji Warunków Zamówienia;
* została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryterium wyboru (uzyskała największą liczbę punktów).

**VI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

**VII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT**

**7.1**.Ofertę w zapieczętowanej kopercie opatrzonej napisami określonymi w pkt II podpunkt 2.4 niniejszych SWZ - należy złożyć do dnia: **16.08.2022r. do godz. 10.00 w:**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303

Za moment złożenia oferty przyjmuje się moment otrzymania oferty przez Zamawiającego.

* 1. Oferta złożona po terminie wyżej określonym - zostanie zwrócona bez otwierania po upływie terminu na wniesienie protestu.

**VIII. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ W SPRAWACH DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**8.1** Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienia Specyfikacji Warunków Zamówienia, kierując swoje zapytanie na piśmie. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba, że prośba o wyjaśnienie SWZ wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż sześć dni przed terminem otwarcia ofert.

**8.2** Zamawiający jest zobowiązany jednocześnie przesłać treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono SWZ, bez ujawniania źródła zapytania.

**8.3** Wszystkie dokumenty, oświadczenia, informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przekazywane będą pisemnie. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą teleksu, telefaksu lub drogą elektroniczną uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie.

**8.4** Do kontaktu z wykonawcami upoważniona jest:

p. **Monika Matuszczak- Kacprowicz** –Wydział Zamówień Publicznych i Umów - strona formalno-prawna - tel.: 58 721-29-29, wew. 4141 (dni robocze - w godzinach: 8:00- 14:00), e-mail: przetargi@skm.pkp.pl.

**IX. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT**

**9.1** Komisyjne otwarcie ofert nastąpi na posiedzeniu Komisji Przetargowej, które odbędzie się w dniu: **16.08.2022r. o godz. 11:00 w**:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

III piętro, pok. nr 303

**9.2** Otwarcie ofert jest jawne.

**9.3** Wyniki postępowania obowiązują po ich zatwierdzeniu przez Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w Gdyni.

**X.MIEJSCE I TERMIN UDOSTĘPNIENIA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO OFERT ZŁOŻONYCH W PRZEDMIOTOWYM POSTĘPOWANIU**

**10.1** Oferty złożone w przedmiotowym postępowaniu zostaną udostępnione przez Zamawiającego w:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303

od dnia: **16.08.2022r. godz. 12:00**

**10.2** Oferty (wraz z dokumentacją - w zakresie wskazanym w Prawie zamówień publicznych) będą dostępne w miejscu wskazanym w pkt 10.1 w dni robocze od godz. 10:00 – 12:00.

**XI. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCEJ WYKONAWCY**

**11.1.** Wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, czynności podjętych przez Zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez Zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie Regulaminu wskazanego w pkt 11.6 można wnieść protest do Zamawiającego.

**11.2.** Protest wnosi się w terminie 3 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.

**11.3.** Protest dotyczący treści ogłoszenia, postanowień Specyfikacji Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 7 dni od dnia publikacji ogłoszenia i zamieszczenia Specyfikacji Warunków Zamówienia przez Zamawiającego.

**11.4.** W przypadku wniesienia protestu dotyczącego treści ogłoszenia lub postanowień Specyfikacji Warunków Zamówienia Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.

**11.5.** Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.

**11.6.** Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie, wniesiony przez podmiot nieuprawniony lub protest niedopuszczalny na podstawie § 63 ust.6 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

**11.7.** Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego, a także zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

**XII. FORMALNOŚCI, JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PRZED ZAWARCIEM UMOWY.**

Wskazanie osób umocowanych do zawarcia umowy oraz złożenie oryginałów pełnomocnictw lub poświadczonych notarialnie za zgodność z oryginałem kopii pełnomocnictw, lub sporządzonych przez notariusza odpisów lub wyciągów z pełnomocnictw lub kopii pełnomocnictw poświadczonych za zgodność z oryginałem przez mocodawcę – o ile do zawarcia umowy przez wskazaną osobę będzie wymagane pełnomocnictwo.

**XIII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.**

* 1. Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości: **10.000,00 zł,** wniesionym przed upływem terminu składania ofert.
  2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w następujących formach, w zależności od wyboru Wykonawcy:

1. pieniądzu, przelewem na rachunek bankowy: **88 1130 1121 0080 0116 9520 0008,**
2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
3. gwarancjach bankowych;
4. gwarancjach ubezpieczeniowych;
5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 299).
   1. Wadium musi obejmować cały okres związania ofertą.
   2. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
   3. **W przypadku wniesienia wadium w formie pieniężnej, potwierdzenie przelewu bankowego załączyć do oferty, gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniężna, Wykonawca winien oryginał gwarancji lub poręczenia złożyć w siedzibie Zamawiającego, w Gdyni ul. Morska 350A w pokoju nr 303 (w kopercie oznaczonej jak poniżej), natomiast kserokopię – potwierdzoną za zgodność z oryginałem załączyć wraz z ofertą**.

|  |  |
| --- | --- |
| **WYKONAWCA**: (nazwa i adres) | **ZAMAWIAJĄCY:**  PKP Szybka Kolej Miejska  w Trójmieście Sp. z o.o.  ul. Morska 350 a  81-002 Gdynia  pok. nr 303 |
| **WADIUM DO PRZETARGU**  **znak: SKMMU.086.43a.22**  **„modernizacja i rozbudowa systemu zdalnego sterowania radiołącznością”**  **NIE OTWIERAĆ PRZED – 16.08.2022r. roku, godz. 11:00** | |

* 1. Wykonawca, który nie wniesie wadium w wysokości określonej w pkt. 13.1., w formie lub formach, o których mowa w pkt. 13.2. zostanie wykluczony z postępowania.
  2. Zamawiający zwraca wadium, jeżeli upłynął termin związania ofertą lub zawarto umowę w sprawie zamówienia i wniesiono zabezpieczenie należytego wykonania tej umowy lub zamawiający unieważnił postępowanie, protesty zostały ostatecznie rozstrzygnięte lub upłynął termin do ich wniesienia.
  3. Zamawiający, dokona niezwłocznie zwrotu wadium, na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu do składania ofert, lub który został wykluczony z postępowania, lub którego oferta została odrzucona.
  4. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu Zamawiający zwróci je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę. Zamawiający zatrzyma wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w §15 ust. 2 Regulaminu, nie złożył dokumentów o których mowa w §14 Regulaminu, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.
  5. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana utraci wadium wraz z odsetkami na rzecz Zamawiającego w przypadku, gdy:

1. odmówi podpisania umowy w sprawie niniejszego zamówienia na warunkach określonych w ofercie lub nie wniesie zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
2. zawarcie umowy w sprawie niniejszego zamówienia stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

**XIV. POLEGANIE NA ZDOLNOŚCIACH INNEGO PODMIOTU**

* 1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu wskazanych w pkt 2.5 ppkt 5 SWZ, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych. Wykonawca, który polega na zdolnościach innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w § 13 ust.1 Regulaminu. W celu dokonania oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający wymaga, aby zobowiązanie o którym mowa powyżej lub inny równoważny dokument określał w szczególności:

1. zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu;
2. sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
3. zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
4. czy podmiot, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących doświadczenia, zrealizuje usługi lub roboty budowlane, których wskazane zdolności dotyczą.

**Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że w odniesieniu do warunków dotyczących doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.**

* 1. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach innych podmiotów, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt 2.5.
  2. Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia dokumentów wymienionych w pkt. 2.5. SWZ dotyczących podwykonawcy, któremu zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia, a który nie jest podmiotem, na którego zdolnościach technicznych Wykonawca polega.
  3. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części  
     zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw  
     wykluczenia z udziału w postępowaniu składa jednolite dokumenty dotyczące  
     podwykonawców.

**XV. PODSTAWY WYKLUCZENIA**

Podstawy wykluczenia, wynikające z ustawy z dnia 13 kwietnia 2022r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

I. Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcę, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 835) - zwanej dalej także „Ustawą”, tj.

1. wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 Ustawy;

2. wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 Ustawy;

3. wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 Ustawy.

II. Ponadto zgodnie z art. 5k Rozporządzenia 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie z dnia 8 kwietnia 2022 r. zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)-e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)-f) i lit. h)-j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)-e) i lit. g)-i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)-d), lit. f)-h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;

b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub

c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu, w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych w przypadku, gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

III. Zamawiający dokona weryfikacji czy podmioty o których mowa powyżej podlegają wykluczeniu na podstawie art. 7 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz czy podlegają zakazowi zamówień o którym mowa w art. 5k Rozporządzenia 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie z dnia 8 kwietnia 2022 r

**XVI. OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str.1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że w stosunku do Wykonawców będących osobami fizycznymi, jak również w stosunku do osób fizycznych reprezentujących Wykonawców będących osobami prawnymi lub jednostkami nieposiadającymi osobowości prawnej, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, jak także w stosunku do wszelkich osób fizycznych, których dane osobowe Wykonawca podaje w ofercie lub jej załącznikach- zwanymi dalej łącznie ”osobami fizycznymi”:

1. Administratorem danych osobowych osób fizycznych jest PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350 A, 81-002 Gdynia.
2. Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych wyznaczonego przez Administratora w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.: [daneosobowe@skm.pkp.pl](mailto:daneosobowe@skm.pkp.pl), tel. 58 721 29 69.
3. Dane osobowe osób fizycznych przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 pkt c w/w Rozporządzenia w związku z przedmiotowym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie §6 ust. 1 w związku z §25 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień podprogowych sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1129).
4. Odbiorcami danych osobowych osób fizycznych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o §25 oraz §50 ust. 3 ww. Regulaminu.
5. Dane osobowe osób fizycznych będą przechowywane, zgodnie z §51 ust. 1 i 2 Regulaminu wskazanego w ust. 3 przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia , a w przypadku zamówień finansowanych z funduszy unijnych- przez okres wskazany w Umowie o dofinansowanie lub dokumentach właściwych dla danego programu operacyjnego, jak również nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
6. Obowiązek podania danych osobowych osób fizycznych jest wymogiem umownym niezbędnym do wzięcia udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
7. Dane osobowe osób fizycznych nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu w rozumieniu RODO.
8. Osoby fizyczne posiadają następujące prawa:
9. na podstawie art. 15 RODO prawo do dostępu do danych osobowych,
10. na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych,
11. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od Administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
12. do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
13. Osobom fizycznym nie przysługuje:
14. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
15. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
16. na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
17. Zamawiający wskazuje, ż obowiązek informacyjny określony przepisami RODO wynikający z art. 13 lub art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje Zamawiającemu i których dane bezpośrednio lub pośrednio pozyskał, chyba, że ma zastosowanie co najmniej jedno z wyłączeń, o których mowa w art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO, spoczywa także na Wykonawcach, którzy pozyskują dane osobowe osób trzecich w celu przekazania ich Zamawiającemu w ofercie. W takim przypadku, Wykonawca obowiązany jest wypełnienia oświadczenia stanowiącego załącznik nr 5 do SWZ.
18. Wykonawca zobowiązany jest poinformować osoby fizyczne o treści niniejszego Rozdziału SWZ.

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 1**  **FORMULARZ OFERTY** |

.............................................., dnia .................................

*/ miejscowość/*

/ pieczątka nagłówkowa Wykonawcy /

znak: SKMMU.086.43a.22

**I. DANE WYKONAWCY**

1.1 Pełna nazwa ......................................................................................................................................................

.........................................................................................................................................................

1.2 Adres ........................................................................................................................................................

.........................................................................................................................................................

1.3 Numer telefonu ...................................................................................................................................

1.4 NIP:.................................................................REGON:............................................................

1.5 strona internetowa ………………………., adres poczty elektronicznej………….……………….

**II. PRZEDMIOT OFERTY**

Oferta dotyczy przetargu nieograniczonego prowadzonego przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, którego przedmiotem jest modernizacja i rozbudowa systemu zdalnego sterowania radiołącznością na linii kolejowej nr 250 dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.- znak: SKMMU.086.43a.22.

**III.**

**CENA OFERTY brutto\*:**...............................................................

(słownie: ........................................................................................................................................)

**Cena oferty netto:**........................................................................

(słownie: .......................................................................................................................................)

**\*- cena oferty brutto musi obejmować wszystkie elementy wskazane w pkt 4.2 niniejszej SWZ**

**IV. NUMER RACHUNKU BANKOWEGO WYKONAWCY**

Numer rachunku bankowego Wykonawcy, na które Zamawiający będzie dokonywał płatności:

.........................................................................................................................................................

**V. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ** – 60 dni od upływu terminu składania ofert.

**VI. OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

1. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia, formularzem oferty, załącznikami, wzorem Umowy (stanowiącym załącznik numer 2 do Specyfikacji Warunków Zamówienia) i nie wnosi do nich żadnych zastrzeżeń. Wykonawca zobowiązuje się, w przypadku wybrania przedstawionej oferty, do zawarcia Umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
2. Wykonawca oświadcza, że akceptuje warunki płatności wskazane w SWZ i wzorze Umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się ze wszystkimi warunkami zamówienia oraz dokumentami dotyczącymi przedmiotu zamówienia i akceptuje je bez zastrzeżeń.
4. Wykonawca oświadcza, że w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia i realizacji przyszłego świadczenia umownego. Ponadto w ofercie nie została zastosowana cena dumpingowa i oferta nie stanowi czynu nieuczciwej konkurencji, zgodnie z rozdziałem drugim ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
5. Wykonawca oświadcza, że został poinformowany, że może wydzielić z oferty informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji jednocześnie wykazując, iż zastrzeżone informację stanowią tajemnice przedsiębiorstwa oraz zastrzec w odniesieniu do tych informacji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania.
6. Całość zamówienia zamierza wykonać samodzielnie \*

Następujące części zamówienia zamierzam zlecić podwykonawcom \*

|  |  |
| --- | --- |
| **Wskazanie części zamówienia, które Wykonawca zamierza zlecić podwykonawcy** | **Nazwa**  **podwykonawcy** |
|  |  |
|  |  |

1. Wykonawca oświadcza, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr ....................... informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
2. Wykonawca oświadcza, że Ofertę niniejszą składa na …. kolejno ponumerowanych stronach.
3. Do niniejszej oferty Wykonawca załącza wymagane w SWZ dokumenty:
4. .........................................................................................................................................
5. ……………………………………………………………………………………………………
6. …………………………………………………………………………………………………….

..........................................................................................................................................

/pieczątka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy**/**

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 2**  **WZÓR UMOWY** |

**UMOWA NR SKM- … /22**

**ZAWARTA W WYNIKU PRZEPROWADZENIA POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PROWADZONEGO W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO - ZNAK: SKMMU.086.43a.22**

w dniu …………….. 2022 roku w Gdyni pomiędzy :

1/ **PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.** z siedzibą w 81-002 Gdynia, ul. Morska 350 A, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 168 389 000,00 zł, nr rejestru BDO: 000124414 reprezentowaną przez:

………………………………………………

………………………………………………

zwaną dalej ZAMAWIAJĄCYM lub PKP SKM, a:

2/ **………………………**z siedzibą w ………………, ul. …, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy …, … Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS …, NIP …, Regon …, Kapitał Zakładowy … zł reprezentowaną przez:

..................................................... – ................................................

..................................................... – ..............................................

zwaną dalej WYKONAWCĄ lub zwanymi dalej łącznie STRONAMI,

- o następującej treści

**§1**

1. Przedmiotem Umowy jest wykonanie modernizacji i rozbudowy systemu zdalnego sterowania radiołącznością na linii kolejowej nr 250 dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. Szczegółowy zakres prac określony jest w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. WYKONAWCA zapewnia własne fabrycznie nowe i pełnowartościowe materiały i narzędzia niezbędne do wykonywania usług.

**§2**

1. Termin realizacji przedmiotu Umowy: **od dnia podpisania umowy do 30.11.2022r.**
2. WYKONAWCA udziela ZAMAWIAJĄCEMU na przedmiot niniejszej umowy 12 (słownie: dwanaście) miesięcy gwarancji jakości. Bieg terminu gwarancji rozpoczyna się od daty podpisania przez obie strony protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu umowy bez wad i usterek i przekazania go do eksploatacji.
3. W razie wystąpienia wad lub usterek, ZAMAWIAJĄCY zgłosi je WYKONAWCY po ich ujawnieniu, wyznaczając termin ich usunięcia. WYKONAWCA zobowiązany jest do usunięcia wad i usterek w terminie wyznaczonym przez ZAMAWIAJĄCEGO.
4. W razie niespełnienia przez WYKONAWCĘ obowiązku określonego w ust. 2, ZAMAWIAJĄCY, po uprzednim pisemnym ostrzeżeniu WYKONAWCY, spowoduje usunięcie wad i usterek na koszt WYKONAWCY, zachowując prawa wynikające z gwarancji.
5. Czas wyłączenia z eksploatacji, spowodowany wystąpieniem uszkodzeń w okresie gwarancji po naprawie, przedłuża stosownie okres gwarancji i rękojmi udzielonych przez WYKONAWCĘ na przedmiot umowy.
6. ZAMAWIAJĄCY może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji także po terminie określonym w ust. 2, jeżeli dokonał zgłoszenia określonego w ust. 3 przed upływem tego terminu.
7. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień ZAMAWIAJACEGO wynikających z tytułu rękojmi za wady.

**§3**

1. Za prawidłowe, zgodne z Umową wykonanie całości przedmiotu Umowy STRONY ustalają wynagrodzenie ryczałtowe WYKONAWCY w wysokości …..**… zł netto; ………….. zł brutto.**. Powyższe wynagrodzenie obejmuje wszelkie koszty towarzyszące pośrednio lub bezpośrednio wykonaniu Umowy. Zamawiający dopuszcza rozliczenia częściowe na podstawie harmonogramu rzeczowo-finansowego.
2. STRONY ustalają, że wynagrodzenie WYKONAWCY będzie płatne wyłącznie na rachunek WYKONAWCY wskazany w prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, o którym mowa w art. 96b ust. 1 pkt 2 Ustawy z dn. 11.03.2004 r. o podatkach od towarów i usług i tylko taki rachunek do płatności może zostać wskazany w wystawionej ZAMAWIAJĄCEMU fakturze – przy zastosowaniu mechanizmu podzielonej płatności w rozumieniu art. 108a ww. Ustawy. Faktura wskazująca inny numer rachunku bankowego do płatności, jako wystawiona niezgodnie z Umową zostanie WYKONAWCY zwrócona bez księgowania, a ZAMAWIAJĄCY uprawniony jest do wstrzymania z płatnością do czasu otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
3. STRONY postanawiają, że rozliczenie za przedmiot Umowy nastąpi przelewem na konto WYKONAWCY, o którym mowa w ust. 8 w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od daty otrzymania przez ZAMAWIAJĄCEGO prawidłowo wystawionej faktury.
4. Podstawą do wystawienia faktury będzie protokół odbioru podpisany przez osoby upoważnione. Wzór protokołu odbioru stanowi Załącznik Nr 3 do Umowy.
5. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego ZAMAWIAJĄCEGO.
6. Uchybienie terminu zapłaty przez ZAMAWIAJĄCEGO uprawnia WYKONAWCĘ do naliczenia odsetek wynikających z ustawy.
7. STRONY ustalają, że w razie braku terminowego spełnienia świadczenia pieniężnego wynikającego z Umowy przez którąkolwiek ze STRON - druga STRONA może wystosować wezwanie do zapłaty należności również w formie elektronicznej na adres e-mail.
8. Płatność należności z tytułu realizacji niniejszej Umowy nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy nr ……………………………………………………………..., z zastrzeżeniem ust. 2.
9. WYKONAWCA wyraża zgodę na wystawianie ZAMAWIAJĄCEMU faktur w formie elektronicznej. Zgodnie z art. 106n Ustawy o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 106 z późniejszymi zmianami)
10. E-faktury, korekty e-faktur, duplikaty e- faktur będą wystawiane i przesyłane pocztą elektroniczną (e-mail) w formie PDF (portable document format) zapewniając autentyczność pochodzenia, integralność treści i czytelność faktury elektronicznej (art.106m ust. 1 Ustawy o VAT) z następujących adresów:

z adresu ………………………. :na adres SKM : faktura@skm.pkp.pl

z adresu SKM: e.faktura@skm.pkp.pl na adres : ………………………………………………

1. W celu weryfikacji i prawidłowego wypełnienia obowiązków podatkowych przez ZAMAWIAJĄCEGO wynikających w szczególności z treści z art. 11 o ust. 1a i 1b ustawy o CIT, WYKONAWCA zobowiązany jest na pisemne wezwanie ZAMAWIAJĄCEGO do złożenia oświadczenia wiedzy kontrahenta umożliwiającego prawidłowe wypełnienie przez ZAMAWIAJĄCEGO tych obowiązków.
2. STRONY ustanawiają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań umownych w formie kar umownych w następujących przypadkach i wysokościach. WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną:
3. za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie WYKONAWCY w wysokości 20% określonego w paragrafie 3 ust. 1 wynagrodzenia umownego netto,
4. za opóźnienie w realizacji przedmiotu umowy w wysokości 0,2% określonego w paragrafie 3 ust. 1 wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień zwłoki,
5. w przypadku wad jakościowych zrealizowanych prac - w wysokości 0,1% określonego w paragrafie 3 ust. 1 wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień zwłoki w wykonaniu obowiązków w ramach gwarancji lub rękojmi.
6. ZAMAWIAJĄCY może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania uzupełniającego od WYKONAWCY – niezależnie od kar umownych – w razie niewykonania w terminie, niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy w przypadku, gdy szkoda przekracza wysokość kar umownych.
7. W przypadku odstąpienia od umowy przez ZAMAWIAJĄCEGO z przyczyn leżących po stronie WYKONAWCY, ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje poza roszczeniem o zapłatę kary z tego tytułu (pkt 11 a powyżej) także roszczenie o zapłatę kar z tytułu opóźnienia (pkt 11 b, c powyżej) naliczonych do dnia odstąpienia od umowy. Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć kwoty stanowiącej 40% wynagrodzenia umownego brutto wynikającego z paragrafu 3 ust. 1 umowy.
8. Zamawiający zgodnie z art. 4c Ustawy z dn. 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ww. Ustawy.

**§4**

1. ZAMAWIAJĄCY nie przewiduje możliwości udzielania zaliczek.
2. ZAMAWIAJĄCY nie przewiduje indeksacji cen.

**§5**

1. WYKONAWCA ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne skutki nienależytego wykonania przedmiotu Umowy przed organami uprawnionymi do kontroli i jest zobowiązany do pokrywania wszelkich kar lub opłat nakładanych przez w/w organa z tego tytułu.
2. WYKONAWCA jest zwolniony z wyżej wymienionej odpowiedzialności, o ile nienależyte wykonanie prac nastąpiło z przyczyn zawinionych przez ZAMAWIAJĄCEGO.
3. ZAMAWIAJĄCY nie odpowiada za ewentualne wypadki przy pracy, jakim ulegną pracownicy WYKONAWCY chyba, że wypadek nastąpił z winy ZAMAWIAJĄCEGO.
4. WYKONAWCA ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone ZAMAWIAJĄCEMU i osobom trzecim w związku z wykonywaniem przedmiotu Umowy, a nadto ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe na skutek niewłaściwego wykonania przedmiotu Umowy i w tym zakresie WYKONAWCA zobowiązany jest utrzymywać ubezpieczenie zgodnie z warunkami udziału w postępowaniu, od wszelkich ryzyk mogących mu zaszkodzić oraz przedstawiać ZAMAWIAJĄCEMU kopię polisy na każde żądanie.
5. WYKONAWCĘ obciążają wszelkie uznane przez ZAMAWIAJĄCEGO odszkodowania z tytułu powstałych szkód, o których mowa w ust. 4.

**§6**

1. Przedstawicielem ze strony ZAMAWIAJĄCEGO w ramach realizacji niniejszej Umowy jest:

Piotr Kędzierski, tel. +48 58 721 29 29 wew. 2106, email: pkedzierski@skm.pkp.pl

1. Przedstawicielem ze strony WYKONAWCY w ramach realizacji niniejszej Umowy jest: ………………………………, tel. ………………………, email: …………………………………

**§7**

1. Wykonawca oświadcza, że:

1) nie zachodzą w stosunku do niego okoliczności wskazane w art. 7 ust.1 ustawy z dnia kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2022 r. poz. 835), w szczególności:

a) nie jest wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy, dalej „rozporządzenie 765/2006”;

b) nie jest wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających, dalej „rozporządzenie 269/2014”;

c) wobec niego nie została wydana decyzja w sprawie wpisu na listę osób i podmiotów, wobec których są stosowane środki w celu przeciwdziałania wspieraniu agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę, z zastosowaniem środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych,

d) jego beneficjentem rzeczywistym, w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu nie jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych; **( wykreślić jeżeli WYKONAWCA nie jest Sp. z o.o. lub Spółką Akcyjną)**

e) jego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości nie jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych; **( wykreślić jeżeli WYKONAWCA nie jest Sp. z o.o. lub Spółką Akcyjną)**

2. Wykonawca niezwłocznie poinformuje ZAMAWIAJĄCEGO o każdej zmianie okoliczności, o których mowa w ust. 1 powyżej.

**§8**

* + - 1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

2.ZAMAWIAJĄCY zastrzega prawo wglądu do wszelkich dokumentów związanych z realizacją umowy, w tym dokumentów finansowych WYKONAWCY/PODWYKONAWCY, na rzecz ZAMAWIAJĄCEGO oraz Ministra ds. transportu, Departamentu Budżetu i Departamentu Kolejnictwa. WYKONAWCA/ PODWYKONAWCA zobowiązuje się opisane wyżej dokumenty wskazanym wyżej podmiotom udostępnić

3. Ewentualne spory między Stronami rozstrzygać będzie właściwy miejscowo sąd według siedziby ZAMAWIAJĄCEGO.

4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do Umowy wymagają dwustronnego uzgodnienia

i podpisania w formie aneksu – pod rygorem nieważności.

5. Informacje dotyczące działalności gospodarczej Stron, pozyskane przez Strony w związku z wykonywaniem przedmiotu Umowy nie mogą być ujawnione osobom trzecim, za wyjątkiem przypadków określonych przez prawo lub po uzyskaniu w tym zakresie pisemnej zgody drugiej Strony.

6. Niniejsza Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

7. Integralna część Umowy stanowią:

1. OPZ (opis przedmiotu zamówienia) – załącznik nr 1;
2. Oferta Wykonawcy- załącznik nr 2;
3. protokół odbioru – załącznik nr 3.

**§ 9**

1. Zgodnie z art. 13,14 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (ogólnego Rozporządzenia o ochronie danych osobowych) STRONY informują, że są Administratorami danych osobowych osób reprezentujących STRONY niniejszej Umowy oraz osób wskazanych w § 6 Umowy. Dane kontaktowe do Administratorów:
   1. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350 A, 81-002 Gdynia, mail skm@skm.pkp.pl;
   2. ……………………………………………………………………………………………………
2. Administratorzy wyznaczyli Inspektorów ochrony danych z którymi można się skontaktować odpowiednio:
   1. pisząc na adres e-mail: daneosobowe@skm.pkp.pl lub telefonicznie: 58 721 29 69;
   2. pisząc na adres e- mail:………………….. lub telefonicznie:…………………………..
3. Dane osobowe przetwarzane w oparciu o niniejszą Umowę przetwarzane będą w celu jej zawarcia i realizacji, na podstawie:
   1. art. 6 ust. 1 lit. b RODO wobec osób reprezentujących STRONY,
   2. art. 6 ust. 1 lit. c RODO wobec osób, których STRONY wyznaczyły do realizacji zapisów niniejszej Umowy;
   3. art. 6 ust. 1 lit. f RODO (prawnie uzasadniony interes administratora) dotyczy, realizacji zapisów Umowy oraz możliwości dochodzenia ewentualnych roszczeń w związku z niezrealizowaniem zapisów niniejszej Umowy.
4. Administratorzy informują, że dane osobowe udostępniane będą innym podmiotom z którymi zawarto Umowy powierzenia, państwowym służbom kontrolnym, kancelarii prawnej obsługującej administratora.
5. Dane osobowe będą przechowywane do czasu upływu terminu przedawnienia roszczeń mogących wynikać z Umowy lub terminów przekazania dokumentacji do Archiwum, jak również nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
6. Osoby wskazane w ust. 1 mają prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu.
7. Osoby wskazane w ust. 1 mają prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uznają że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy w/w Rozporządzenia - https://uodo.gov.pl/pl/83/155.
8. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu w rozumieniu RODO.
9. Podanie danych osobowych wskazanych w jest warunkiem umownym zawarcia niniejszej Umowy i jej realizacji.
10. STRONY mają obowiązek poinformowania osób wskazanych w ust. 1 o treści niniejszego paragrafu.

**WYKONAWCA ZAMAWIAJĄCY**

Załącznik nr 1 do Umowy

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMOWIENIA (OPZ)**

**Modernizacja i rozbudowa systemu zdalnego sterowania radiołącznością na linii kolejowej nr 250 dla PKP SKM w Trójmieście**

**I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie modernizacji i rozbudowy istniejącego systemu radiołączności DSR KOLIBER na linii kolejowej nr 250 PKP SKM. Zakres prac obejmuje rozbudowę systemu o trzy dodatkowe stacje bazowe, rozbudowę części instalacji antenowych, wymianę istniejących i budowę nowych stanowisk operatorskich, modernizację głównych sterowników stacji bazowych, ujednolicenie i zastąpienie obecnego systemu transmisji pomiędzy urządzeniami sterującymi i wykonawczymi, wykonanie pomiarów instalacji antenowych wchodzących w skład systemu, wykonanie testów funkcjonalności i sprawności urządzeń systemu, wykonanie dokumentacji powykonawczej, przeprowadzenie szkoleń dla administratorów i użytkowników systemu

**II. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZAKRESU ROBÓT WYKONAWCY:**

Modernizacje należy przeprowadzić w taki sposób aby wykorzystywać jak największą ilość urządzeń wchodzących w skład obecnego systemu radiołączności DSR w tym m.in.: zespoły nadawczo odbiorcze, podzespoły manipulatorów, zasilacze, szafy, stelaże-mocowania wyposażenia radiowego, zasilacze awaryjne, instalacje antenowe, anteny, przewody połączeniowe jeżeli nie wskazano konieczności ich wymiany

Zakres prac w poszczególnych lokalizacjach obejmuje:

1. Gdańsk Śródmieście posterunek rewizji technicznej SKM (istniejąca stacja bazowa systemu DSR) - Należy wykorzystać istniejącą instalację antenową i anteny, szafę, stelaże-mocowania wyposażenia radiowego, system zasilania awaryjnego, radiowe zespoły nadawczo odbiorcze, podzespoły manipulatora lokalnego/testowego. Główny sterownik stacji bazowej po modernizacji musi komunikować się z innymi stacjami bazowymi i stanowiskami operatorskimi z wykorzystaniem protokołu Ethernet i fizycznego interfejsu RJ 45 bez konieczności potrzeby wykorzystywania dodatkowych konwerterów interfejsów
2. Gdańsk Śródmieście SKM – Tunel - (istniejąca stacja bazowa systemu DSR) - Należy wykorzystać istniejącą instalacje antenową i antenę pracującą w sieci pociągowej, szafę zewnętrzną, stelaże-mocowania wyposażenia radiowego, system zasilania awaryjnego, zespoły nadawczo odbiorcze, podzespoły manipulatora lokalnego/testowego. Dodatkowo stację bazową należy doposażyć w radiotelefon sieci drogowej wraz z nową instalacją antenową i anteną dla częstotliwości sieci drogowej/utrzymania. Antenę należy zlokalizować w miejscu zapewniającym pokrycie zasięgiem dla radiotelefonów noszonych w obrębie całego tunelu. Główny sterownik stacji bazowej po modernizacji musi komunikować się z innymi stacjami bazowymi i stanowiskami operatorskimi z wykorzystaniem protokołu Ethernet i fizycznego interfejsu RJ 45 bez konieczności potrzeby wykorzystywania dodatkowych konwerterów interfejsów
3. Gdańsk Główny G-SKM – (istniejąca stacja bazowa systemu DSR) demontaż, modernizacja i przeniesienie głównych elementów sterowania i zasilania awaryjnego z istniejącej szafy radiowej z pomieszczenia przekaźnikowi do nowej lokalizacji. Instalacja dwóch nowych stanowisk operatorskich systemu wyposażonych w mikrofony stołowe i nożne przyciski PTT. W zakresie prac jest również przegląd i wymiana wyeksploatowanych elementów mechanicznych istniejącego masztu antenowego wraz z regulacją. Doposażenie w lokalny zestaw radiotelefonów – rezerwowych pracujących na częstotliwościach pociągowych i drogowych/utrzymania PKP SKM wykona we własnym zakresie. Do zapewnienia rezerwy wykorzystany zostanie istniejący maszt antenowy systemu DSR, szafa rack, wraz z instalacjami i antenami.
4. Gdańsk Główny budynek byłej nastawni peron 4 – (nowa lokalizacja wyposażenia radiowego systemu) wymiana na nowe instalacji antenowych, i anten. Jako maszt antenowy należy wykorzystać istniejącą konstrukcję znajdującą się na dachu budynku. Maszt należy poddać zabiegom konserwacji, poprzez malowanie konstrukcji stalowych, wymianę wyeksploatowanych elementów mechanicznych, linek, zaczepów, regulację odciągów. W zakresie prac jest dostawa nowej szafy rack - stojącej minimum 30U, przeniesienie zmodernizowanych urządzeń sterujących z szafy radiowej znajdującej się obecnie w obiekcie G-SKM. Stację bazową należy doposażyć w nowe urządzenia nadawczo odbiorcze dla kanałów pociągowego oraz drogowego/utrzymania oraz manipulator lokalny/testowy. Do zasilania urządzeń należy wykonać nowy obwód z zabezpieczeniem nadprądowym z rozdzielni obiektowej znajdującej się na I piętrze budynku nastawni. Dostarczenie głównego sterownika stacji bazowej który musi komunikować się z innymi stacjami bazowymi i stanowiskami operatorskimi z wykorzystaniem protokołu Ethernet i fizycznego interfejsu RJ 45 bez konieczności potrzeby wykorzystywania dodatkowych konwerterów interfejsów.
5. Gdańsk Wrzeszcz Wr-SKM - (istniejąca stacja bazowa systemu DSR) – Należy wykorzystać istniejącą instalację antenową i anteny, szafę, stelaże-mocowania wyposażenia radiowego, system zasilania awaryjnego, radiowe zespoły nadawczo odbiorcze, podzespoły manipulatora lokalnego/testowego. Doposażenie w lokalny zestaw radiotelefonu – rezerwowego z instalacją antenową wyposażony w częstotliwości pociągowe i częstotliwości drogowe, utrzymania PKP SKM wykona we własnym zakresie. Główny sterownik stacji bazowej po modernizacji musi komunikować się z innymi stacjami bazowymi i stanowiskami operatorskimi z wykorzystaniem protokołu Ethernet i fizycznego interfejsu RJ 45 bez konieczności potrzeby wykorzystywania dodatkowych konwerterów interfejsów
6. Sopot Wyścigi – (istniejąca stacja bazowa systemu DSR) - Należy wykorzystać istniejącą instalację antenową i anteny, szafę, stelaże-mocowania wyposażenia radiowego, system zasilania awaryjnego, zespoły nadawczo odbiorcze, podzespoły manipulatora lokalnego/testowego. Główny sterownik stacji bazowej po modernizacji musi komunikować się z innymi stacjami bazowymi i stanowiskami operatorskimi z wykorzystaniem protokołu Ethernet i fizycznego interfejsu RJ 45 bez konieczności potrzeby wykorzystywania dodatkowych konwerterów interfejsów
7. Gdynia Orłowo – (istniejąca stacja bazowa systemu DSR) - Należy wykorzystać istniejącą instalację antenową i anteny, szafę, stelaże-mocowania wyposażenia radiowego, system zasilania awaryjnego, radiowe zespoły nadawczo odbiorcze, podzespoły manipulatora lokalnego/testowego. Doposażenie w lokalny zestaw radiotelefonu – rezerwowego z instalacją antenową wyposażony w częstotliwości pociągowe i częstotliwości drogowe, utrzymania PKP SKM wykona we własnym zakresie. Główny sterownik stacji bazowej po modernizacji musi komunikować się z innymi stacjami bazowymi i stanowiskami operatorskimi z wykorzystaniem protokołu Ethernet i fizycznego interfejsu RJ 45 bez konieczności potrzeby wykorzystywania dodatkowych konwerterów interfejsów.
8. Gdynia Główna GG SKM - (istniejąca stacja bazowa systemu DSR) - Należy wykorzystać istniejącą szafę , stelaże mocowania wyposażenia radiowego, instalacje antenowe, anteny, system zasilania awaryjnego, radiowe zestawy nadawczo odbiorcze, podzespoły manipulatora lokalnego/testowego. Na nastawni należy zainstalować dwa nowe stanowiska operatorskie wyposażone w mikrofony stołowe i nożne przyciski PTT. Instalacje transmisji lokalnej pomiędzy urządzeniami sterującymi stacją bazową a stanowiskami operatorskimi wykona Zamawiający. Doposażenie w dwa zestawy radiotelefonów lokalnych - rezerwowych wyposażonych w częstotliwości pociągowe, częstotliwości drogowe i utrzymania SKM wykona we własnym zakresie wykorzystując istniejące instalacje antenowe i anteny. Główny sterownik stacji bazowej po modernizacji musi komunikować się z innymi stacjami bazowymi i stanowiskami operatorskimi z wykorzystaniem protokołu Ethernet i fizycznego interfejsu RJ 45 bez konieczności potrzeby wykorzystywania dodatkowych konwerterów interfejsów.
9. Gdynia Chylonia GCh-SKM – Budowa nowej stacji bazowej systemu zdalnego sterowania radiołącznością wyposażoną zestaw radiotelefonów sieci pociągowej i zestaw radiotelefonów sieci drogowej. Główna szafa systemu zlokalizowana będzie w obrębie przystanku Gdynia Chylonia w pomieszczeniu technicznym. Instalacje antenową, anteny, konstrukcje wsporczą anteny SKM wykona we własnym zakresie. Nowe stanowisko dyspozytorskie należy zainstalować na nastawni PKP PLK na ulicy Północnej gdzie zlokalizowane jest stanowisko dyżurnego ruchu SKM w obrębie Gdyni Chyloni. Doposażenie w dwa zestawy radiotelefonów lokalnych - rezerwowych wyposażonych w częstotliwości pociągowe, częstotliwości drogowe i utrzymania SKM wykona we własnym zakresie wykorzystując istniejące instalacje antenowe i anteny. Dostarczenie głównego sterownika stacji bazowej który musi komunikować się z innymi stacjami bazowymi i stanowiskami operatorskimi z wykorzystaniem protokołu Ethernet i fizycznego interfejsu RJ 45 bez konieczności potrzeby wykorzystywania dodatkowych konwerterów interfejsów.
10. Gdynia Cisowa Budynek administracyjny C3 – Budowa nowej stacji bazowej systemu zdalnego sterowania radiołącznością wyposażoną w zestaw radiotelefonów sieci pociągowej i zestaw radiotelefonów sieci drogowej wraz z manipulatorem lokalnym/testowym. Nową stację bazową – szafę stojąca rack minimum 30U, urządzenia sterujące, zasilania awaryjnego należy zainstalować w budynku C3 na terenie Gdyni Cisowej Elektrowozowni. Maszt antenowy, instalacje antenowe, instalacje zasilania podstawowego, anteny PKP SKM wykona we własnym zakresie. Dostarczenie głównego sterownika stacji bazowej który musi komunikować się z innymi stacjami bazowymi i stanowiskami operatorskimi z wykorzystaniem protokołu Ethernet i fizycznego interfejsu RJ 45 bez konieczności potrzeby wykorzystywania dodatkowych konwerterów interfejsów.
11. Gdynia Cisowa nastawnia GCA-SKM – Instalacja nowego stanowiska dyspozytorskiego systemu wraz w mikrofonem stołowym i nożnym przyciskiem PTT. Urządzenie należy zainstalować w nastawni GCA dla obsługi przez dyżurnego dysponującego i skonfigurować do pracy z nową stacja bazową na budynku C3. Doposażenie w dwa zestawy radiotelefonów lokalnych - rezerwowych wyposażonych w częstotliwości pociągowe, częstotliwości drogowe i utrzymania SKM wykona we własnym zakresie wykorzystując istniejące instalacje antenowe i anten.
12. Gdynia Cisowa budynek administracyjny C3 - SKM – Dostarczenie i montaż stanowiska/interfejsu diagnostycznego nadzorującego prace całego systemu zdalnego sterowania radiołącznością posiadającego następujące funkcjonalności: Rejestracja i odsłuch nagrań audio z wszystkich włączonych do systemu stanowisk dyspozytorskich i stacji bazowych, odbieranie i wyświetlanie stanu urządzeń, sterowników poszczególnych stacji bazowych, wskazywać status poprawnej pracy, awarii stacji bazowych poprzez dedykowaną aplikację diagnostyczną. Nadzorowane urządzenia wykonawcze i sterowania muszą mieć możliwość przekazywania stanu pracy poprzez protokół SNMP.
13. System musi umożliwiać rozbudowę o kolejne stacje bazowe poprzez skalowalną architekturę systemu.

Wymagania dotyczące systemu:

1. Szczegółowa lista częstotliwości dla radiotelefonów pracujących na stanowiskach dyspozytorskich w obrębie stacji bazowych wskazano w załączniku Nr. 3
2. Wymagany podział konfiguracji i zasięgów sieci systemu radiołączności na obszary wskazano w załączniku Nr. 2
3. W zakresie prac jest dostawa, instalacja i uruchomienie 5 stanowisk operatorskich do sterowania systemem radiołączności oraz stanowiska diagnostycznego . Stanowiska dyspozytorskie i diagnostyczne muszą posiadać następujące minimalne parametry i wyposażenie: urządzenie all in one - zintegrowany fabrycznie monitor, płyta główna, sterowniki, interfejsy komunikacyjne, pamięć, Monitor: kolorowy LED-IPS wielkość przekątnej minimum 19”, rozdzielczość 1920x1080 Full HD, możliwość zastosowania dodatkowego uchwytu monitora, tryb wyświetlacza szerokoekranowy, jasność obrazu 230 cd/m2, czas reakcji matrycy 25ms, poziomy i pionowy kąt widzenia 85st, częstotliwość odświeżania 60Hz kontrast 700:1, Wbudowany czytnik kart pamięci: SD, SDHC, Płyta główna i wyposażenie: procesor cztery rdzenie, 3GHz, Pamięć podręczna: 6MB, RAM 8GB, Pamieć dyskowa SSD 256GB PCI Express, Porty komunikacyjne 1xGbEthernet, 2x USB 2.0 , 1x USB 3.0, 1x wyjście słuchawki/mikrofon, 1x wyjście liniowe, 1x Display Port, Obsługa klawiatura zewnętrzna USB, mysz optyczna USB, mikrofon zewnętrzny z przyciskiem PTT, Pedał nadawania PTT, System operacyjny dostosowany do aplikacji sterującej systemem radiołączności zapewniający płynną pracę systemu. Aplikacja systemu sterowania uwzględniająca wszystkie funkcjonalności dla sterowania urządzeniami radiołączności w prowadzeniu ruchu pociągów zgodnie z obowiązującymi wymaganiami i przepisami. Wszystkie stanowiska dyspozytorskie i diagnostyczne muszą posiadać wymienione poniżej konta użytkowników w systemie operacyjnym i aplikacji a po uwierzytelnieniu muszą posiadać następujące funkcjonalności:

- kontroler – konto z możliwością logowania się na każdym stanowisku operatorskim w celu odsłuchu i możliwości przeniesienia plików rozmów na zewnętrzny nośnik pamięci z każdej stacji bazowej systemu.

- dyżurny ruchu 1 – konfiguracja konta uwarunkowana od lokalizacji zalogowania się na danym stanowisku operatorskim taki sposób gdzie dyżurny ruchu w zależności od przyporządkowania do obszaru nastawczego będzie miał dostęp do stacji bazowych określonego obszaru przestawionych na załączniku Nr. 2

- dyżurny ruchu 2 – konto awaryjne skonfigurowane w taki sposób gdzie dyżurny przejmuje kontrole nad wszystkimi stacjami bazowymi systemu radiołączności logując się na dowolnym stanowisku operatorskim w sytuacjach nadzwyczajnych.

- konto serwisowe – konfiguracja konta w taki sposób aby serwisant logując się na to konto na dowolnym stanowisku operatorskim miał możliwość sprawdzenia prawidłowości pracy wszystkich stacji bazowych, sprawdzenia zapisu i odsłuchu rozmów.

1. Wszystkie dostarczane urządzenia muszą być przystosowane do pracy w trybie 24h/365 dni w roku z uwzględnieniem miejsca instalacji, warunków środowiskowych.
2. Dostarczane systemy operacyjne, aplikacje muszą posiadać licencje dla użytkowania zgodnie z przeznaczeniem – bezterminowo
3. Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszystkie hasła administracyjne o najwyższym poziomie dostępu do systemów operacyjnych i aplikacjach użytkownika
4. Wymagane jest aby szkolenie z obsługi systemu dla użytkowników – dyżurnych ruchu zostało przeprowadzone we wszystkich lokalizacjach – stanowiskach dyspozytorskich przez okres minimum 5 dni roboczych uwzględniając 12 godzinny tryb pracy (2 cykle szkoleń na każdym stanowisku/dzień. Szkolenie dla pracowników obsługi technicznej należy przeprowadzić jednorazowo w siedzibie Zamawiającego dla minimum 5 osób.
5. Główne urządzenia systemu radiołączności - sterowniki stacji bazowych, stanowiska dyspozytorskie, manipulatory muszą do komunikacji wykorzystywać transmisję Ethernet bez konieczności stosowania pośredniczących konwerterów interfejsów. Jako fizyczny interfejs do połączeń z urządzeniami transmisyjnymi (switchami) zamawiającego należy stosować wtyki, gniazda typu RJ45.
6. Wykonawca musi wykonać wszystkie niezbędne połączenia transmisyjne, sterujące, zasilające, antenowe niezbędne do uruchomienia systemu jeżeli nie wskazano inaczej.
7. System musi umożliwiać komunikację pomiędzy użytkownikami systemu - dyżurnymi ruchu wykorzystującymi do komunikacji stanowiska dyspozytorskie a maszynistami na szlaku kolejowym korzystających z przewoźnych radiotelefonów pracujących na kanale pociągowym, dyżurnymi ruchu wykorzystującymi do komunikacji stanowiska dyspozytorskie a pracownikami utrzymania wykorzystującymi do komunikacji radiotelefony noszone.
8. System musi posiadać niezbędne, wymagane obowiązującymi przepisami dokumenty potwierdzające dopuszczenie do użytkowania w sieci kolejowej radiołączności pociągowej, drogowej/utrzymania zgodnie z lokalizacją instalacji.
9. System musi posiadać bezterminowe świadectwo typu wydane przez Urząd Transportu Kolejowego dla urządzeń sieci łączności radiowej VHF w paśmie 150Mhz dla dyspozytorskich systemów sterowania radiołącznością
10. System musi zapewniać: dwukierunkową łączność VHF, nadawanie i odbiór sygnałów ZEW1, ZEW3, realizować funkcjonalność Radio-Stop, zapis rozmów na stanowiskach dyspozytorskich w stacjach bazowych i stanowisku diagnostycznym, posiadać funkcjonalność synchronizacji czasu poprzez GPS, posiadać możliwość pracy w trybie lokalnym i zdalnym – do wyboru przez użytkownika, posiadać zasilanie urządzenia zasilania awaryjnego, posiadać identyfikację radiotelefonów,
11. Wszystkie dostarczane urządzenia, materiały muszą być przystosowane do pracy ciągłej 24h/365 dni w roku odpowiednio do przeznaczenia i lokalizacji użytkowania.
12. Wszystkie dostarczane materiały i urządzenia nie mogą być starsze niż 12 miesięcy

*Dokumentacja powykonawcza:*

1. Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać minimum: rysunki, schematy uwzgledniające zasadę działania całego systemu, posiadać tabelaryczne zestawienie podzespołów i urządzeń z podziałem na poszczególne stacje bazowe, potwierdzenie dopuszczenia do eksploatacji w kolejowych sieciach dyspozytorskich, opis funkcjonalności systemu, dokumentację fotograficzną, DTR najważniejszych elementów systemu, instrukcję użytkowania oprogramowania zarządczego i diagnostycznego, protokoły pomiarowe instalacji i anten radiowych dla wszystkich instalacji antenowych stacji bazowych i zespołów nadawczo odbiorczych modernizowanego systemu, protokoły z szkolenia użytkowników systemu. Dokumentację należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach wersji papierowej, w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD oraz wersji edytowalnej, niezbędne licencje oprogramowania

*Dodatkowe informacje*:

1. Sieć transmisyjną Ethernet pomiędzy stacjami bazowymi zapewnia Zamawiający
2. Sieć transmisyjną Ethernet (okablowanie) – lokalną pomiędzy stanowiskami dyspozytorskimi a głównymi sterownikami systemu zapewnia Zamawiający
3. Nowa instalacja antenowa poprowadzona do pomieszczenia technicznego wraz z nowymi antenami sieci pociągowej i drogowej zamontowane na wiacie peronu Gdynia Chylonia zostaną przygotowane przez PKP SKM.
4. Przewody teletechniczne, transmisyjne, światłowód i zasilanie w pomieszczeniu technicznym na peronie Gdynia Chylonia zostaną przygotowane przez PKP SKM.
5. Ustalenie uprawnień użytkowników w zakresie sterowania poszczególnymi stacjami bazowymi nastąpi na etapie wdrażania systemu.

**III. MATERIAŁY, SPRZĘT, ROBOCIZNA, TRANSPORT**

Wszelkie koszty modernizacji jeżeli nie wskazano inaczej ponosi Wykonawca. W zakresie usługi jest dostawa urządzeń, montaż urządzeń, konfiguracja i uruchomienie systemu.

**IV. INNE ISTOTNE WARUNKI ZAMÓWIENIA:**

1) Modernizacja i rozbudowa o nowe stanowiska operatorskie i stacje bazowa systemu zdalnego sterowania radiołącznością dotyczy linii nr. 250. PKP SKM w Trójmieście jest Zarządcą Infrastruktury i właścicielem modernizowanego systemu

2) Wykonawca ma obowiązek wykonać prace zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie przedmiotu zamówienia, zasadami sztuki, wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami.

3) Wykonawca wykona roboty będące przedmiotem zapytania ofertowego przy użyciu sprzętu, urządzeń i materiałów o jakości odpowiadającej obowiązujący przepisom, normom i wysokim standardom. Materiały używane do wykonywania robót powinny posiadać odpowiednie certyfikaty i deklarację zgodności z obowiązującymi przepisami.

**V. OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:**

Piotr Kędzierski , PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, pokój nr 327 tel. (58) 721 29 29 wew.2106, w dni robocze, w godz. 07:00 – 15:00, e-mail: [pkedzierski@skm.pkp.pl](mailto:pkedzierski@skm.pkp.pl)

Paweł Damps , PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, pokój nr 327 tel. (58) 721 29 29 wew.2106, w dni robocze, w godz. 07:00 – 15:00, e-mail: [pdamps@skm.pkp.pl](mailto:pdamps@skm.pkp.pl)

Załączniki:

Nr 1. Szczegółowa lista częstotliwości radiotelefonów na danym posterunku linii 250

Nr 2. Podział zasięgów sieci systemu radiołączności na obszary I, II, III

K/o:

1. SKM DI3d

Załącznik nr 3 do Umowy

**Protokół odbioru**

Zakres wykonania zamówienia obejmował prace ujęte w umowie wykonane w ………… 2022r.

Prace zostały wykonane zgodnie z umową nr …………… z dnia……………….……….. zawartą pomiędzy:

**PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.**

a firmą ………………………………………………………………………………………….

**Odbioru dokonali w imieniu:**

ZAMAWIAJĄCEGO - ………………………………………………………………… WYKONAWCY - ………………………………………………………………… ......

Uwagi i wnioski osób biorących udział w odbiorze (w szczególności ewentualne uchybienia) wykazane w protokołach kontroli:

………………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………………

………………………………………………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………….……..

…………………………………………………………………………………………………… .

Wysokość kary umownej naliczonej za ……………………………………………………… .

*miesiąc i rok*

Niniejszy protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury.

**ZAMAWIAJ**Ą**CY WYKONAWCA**

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 3**  **OŚWIADCZENIE** |

Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w §11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

…..........................................., dnia …..............................

*/ miejscowość/*

/ pieczątka nagłówkowa Wykonawcy /

znak: SKMMU.086.43a.22.

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że podmiot, który reprezentuję spełnia warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z paragrafem 13 ust. 1 pkt 1-9 i ust. 2 Regulaminu.

….......................................................................................................................................

/pieczątka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy/

**ZAŁĄCZNIK NUMER 4**

**DOŚWIADCZENIE**

Składając ofertę w przetargu dotyczącym wykonania modernizacji i rozbudowy systemu zdalnego sterowania radiołącznością na linii kolejowej nr 250 dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - znak: SKMMU.086.43a.22., oświadczamy, że reprezentowany przez nas podmiot zrealizował w ciągu ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert następujące zamówienia:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa i adres Zamawiającego** | **Przedmiot zamówienia**  **(zgodnie z pkt 2.5 ppkt 5 SWZ)** | **Wartość zamówienia w zł netto** | **Czas realizacji** | |
| **początek** | **koniec** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Uwaga**: Wykonawca zobowiązany jest do załączenia **dokumentów potwierdzających należyte wykonanie** wyszczególnionych w tabeli zamówień.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dnia \_\_. \_\_.2022 r.

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 5**  **OŚWIADCZENIE O WYPEŁNIENIU OBOWIĄZKÓW INFORMACYJNYCH PRZEWIDZIANYCH W ART. 13 LUB 14 RODO** |

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO[[1]](#footnote-1) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu[[2]](#footnote-2).

….......................................................................................................................................

/pieczątka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy/

**Załącznik nr 6 do SWZ**

**OŚWIADCZENIE**

Wykonawcy/Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia składane w zakresie art. 5k rozporządzenia Rady UE 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r., dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady UE 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 r. oraz w zakresie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835)

………………………………………………………………………………………………………

(pełna nazwa/firma, adres Wykonawcy / Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia)

Na potrzeby zamówienia publicznego: **nr SKMMU.086.43a.22**

**pn. modernizacja i rozbudowa systemu zdalnego sterowania radiołącznością na linii kolejowej nr 250 dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.**

oświadczam, że **Wykonawca nie jest**:

1. obywatelem rosyjskim, osobą fizyczną lub prawną, podmiotem lub organem z siedzibą w Rosji;
2. osobą prawną, podmiotem lub organem, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
3. osobą fizyczną lub prawną, podmiotem lub organem działającym w imieniu lub pod kierunkiem:
4. obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji lub
5. osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji,

oraz że żaden z podwykonawców, dostawców i podmiotów, na których zdolności wykonawca polega- w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia, nie należy do żadnej z powyższych kategorii podmiotów.

Tym samym oświadczam, iż:

nie istnieją wobec Wykonawcy okoliczności, o których mowa w art. 5k rozporządzenia Rady UE 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady UE 2022/576.

Oświadczam również, że nie zachodzą w stosunku do Wykonawcy przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835)

Oświadczam jednocześnie, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji, jak również Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznej aktualizacji ww. informacji w przypadku zaistnienia zmian ich dotyczących – niezwłocznie informując o tym Zamawiającego.

**UWAGA:**

**w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, tj. Konsorcjum lub spółki cywilnej, oświadczenie składa oddzielnie w swoim imieniu każdy członek konsorcjum lub każdy wspólnik spółki cywilnej.**

1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str.1). [↑](#footnote-ref-1)
2. W przypadku gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia Wykonawca nie składa Oświadczenia. [↑](#footnote-ref-2)