|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| zał. Nr. 3/2 |  |  |
|  |  |  |
| GDAŃSK WRZESZCZ - STACJA BAZOWA | SOPOT WYŚCIGI - STACJA BAZOWA | GDYNIA ORŁOWO - STACJA BAZOWA |
| RADIOTELEFON POCIĄGOWY: | RADIOTELEFON POCIĄGOWY: | RADIOTELEFON POCIĄGOWY: |
| 1 KANAŁ - 150.375 R5 | 1 KANAŁ - 150.375 R5 | 1 KANAŁ - 150.375 R5 |
| 2 KANAŁ - 150.450 R6 | 2 KANAŁ - 150.450 R6 | 2 KANAŁ - 150.450 R6 |
| 3 KANAŁ - 150.500 Ratunkowy | 3 KANAŁ - 150.500 Ratunkowy | 3 KANAŁ - 150.500 Ratunkowy |
| 4 KANAŁ - 150.350 Test Radio-Stop | 4 KANAŁ - 150.350 Test Radio-Stop | 4 KANAŁ - 150.350 Test Radio-Stop |
| RADIOTELEFON DROGOWY: | RADIOTELEFON DROGOWY: | RADIOTELEFON DROGOWY: |
| 1 KANAŁ - 150.200 Drogowy | 1 KANAŁ - 150.200 Drogowy | 1 KANAŁ - 150.200 Drogowy |
| 2 KANAŁ - 150.300 Utrzymania | 2 KANAŁ - 150.300 Utrzymania | 2 KANAŁ - 150.300 Utrzymania |
| RADIOTELEFON POCIĄGOWY/DROGOWY LOKALNY - REZERWOWY |  | RADIOTELEFON POCIĄGOWY/DROGOWY LOKALNY - REZERWOWY |
| 1 KANAŁ - 150.375 R5 |  | 1 KANAŁ - 150.375 R5 |
| 2 KANAŁ - 150.500 Ratunkowy |  | 2 KANAŁ - 150.500 Ratunkowy |
| 3 KANAŁ - 150.350 Test Radio-Stop |  | 3 KANAŁ - 150.350 Test Radio-Stop |
| 4 KANAŁ - 150.200 Drogowy |  | 4 KANAŁ - 150.200 Drogowy |
| 5 KANAŁ - 150.300 Utrzymania |  | 5 KANAŁ - 150.300 Utrzymania |
| 6 KANAŁ - 150.450 R6 |  | 6 KANAŁ - 150.450 R6 |
|  |  |  |
|  |  |  |