

SKMMU.086.26.21

Gdynia, 2021-09-10

Dotyczy: **postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dot. realizacji robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego „Modernizacja peronu SKM na stacji Gdynia Orłowo” w ramach projektu „Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją Budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250”.**

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytanie zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytania:

### Pytanie 1

Celem zwiększenia konkurencyjności ofert Wykonawca prosi o zmianę zapisów SWZ:

„2.2.1. wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie minimum jedno zamówienie (umowę) na wykonanie robót budowlanych, spełniające łącznie poniższe warunki:

- roboty budowlane wykonane na podstawie pozwolenia na budowę;
- wartość zrealizowanego zamówienia (umowy) na roboty budowlane nie mniejsza niż 7 000 000,00 zł netto;
- roboty budowlane w zrealizowanym zamówieniu obejmowały łącznie tor kolejowy lub/(i) krawędź peronową oraz obejmowały wiatę peronową.”

Na:

„2.2.1. wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie minimum jedno zamówienie (umowę) na wykonanie robót budowlanych, spełniające łącznie poniższe warunki:

- roboty budowlane wykonane na podstawie pozwolenia na budowę **badź zgłoszenia robót**;
- wartość zrealizowanego zamówienia (umowy) na roboty budowlane nie mniejsza niż 7 000 000,00 zł netto;
- roboty budowlane w zrealizowanym zamówieniu obejmowały łącznie tor kolejowy lub/(i) krawędź peronową oraz obejmowały wiatę peronową.”

Powyższa zmiana umożliwi złożenie oferty przez większą ilość podmiotów i nie wpłynie na jakość oferty, bowiem Wykonawca wciąż będzie wykazywać zasadniczą część wymagania tj.:

- roboty budowlane w zrealizowanym zamówieniu obejmowały łącznie tor kolejowy lub/(i) krawędź peronową oraz obejmowały wiatę peronową.”

Zdaniem Wykonawcy dla przedmiotowego postępowania nie ma znaczenia czy roboty były wykonywane na zgłoszenie bądź na podstawie pozwolenia na budowę.

### Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SWZ. Zdaniem Zamawiającego ma znaczenie czy roboty były wykonywane na podstawie pozwolenia na budowę czy na podstawie zgłoszenia robót, bowiem co do zasady roboty budowlane wymagające pozwolenia na budowę dotyczą budowy (tj. wznoszenia nowego obiektu budowlanego bądź jego odbudowy, rozbudowy, nadbudowy), czyli robót wymagających znacznie większej wiedzy i doświadczenia Wykonawcy niż roboty wykonywane na zgłoszenie (co do zasady roboty wykonywane na zgłoszenie są to roboty remontowe lub przebudowa /budowa małych, nieskomplikowanych technicznie obiektów).

CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW  
*mgr Bartłomiej Buczek*

PROKURENT  
*mgr Sławomir Pipke*