SKMMU.086.23.21 Gdynia, 2021-08-20

Dotyczy: **postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dot. realizacji robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdynia Leszczynki** w ramach projektu „Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją Budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250”.

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytanie zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytania:

**Pytanie 1**

Prosimy o informację dlaczego nie przewiduje się w przedmiarze żadnego deskowania pod wykonanie schodów żelbetowych ?

**Odpowiedź: Deskowanie należy uwzględnić w pozycji dotyczącej betonu konstrukcyjnego. Zgodnie z Umową §5 ust. 1 pkt 9 „ do obowiązków Wykonawcy należy ponadto wykonanie robót tymczasowych, które mogą być potrzebne podczas wykonywania robót podstawowych”.**

**Pytanie 2**

Jaka klasa betonu ma być zastosowana do wykonania konstrukcji betonowych? Czy klasa C30/37 czy C35/45 dla całej konstrukcji, w przedmiarze i PW znajdują się sprzeczne informacje.

**Odp: Należy zastosować beton klasy C30/37 zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym.**

**Pytanie 3**

Czy pręty gwintowane stanowiące element montażu całej małej architektury mają być stalowe czy wykonane z stali nierdzewnej ?

**Odp: Zgodnie z STWIORB dla tomu 4, punkt 6.2 wykonane z stali nierdzewnej.**

**Pytanie 4**

Prosimy o przekazanie projektu konstrukcyjnego wykonania wykopu pod montaż przepompowni wód deszczowych P1. Głębokość posadowienia pompowni wynosi 6,2 m co naszym zdaniem wymaga opracowania dokumentacji projektowej, analogicznie do rysunku 9.1.7 przedstawiającego wykonanie wykopu pod montaż kanałów.

**Odp: Wykonawca robót opracuje projekt technologiczny – zgodnie z projektem przepompownia zabudowywana będzie w umocnieniu wykopu pod prace związane   
z przejściem podziemnym. Zgodnie z OPZ Wykonawca jest zobowiązany do wykonania projektów fazowania robót oraz wszelkich projektów wykonawczych-uzupełniających, branżowych, technologicznych i organizacji montażu i demontażu, warsztatowych i uzupełniających, projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego, projektu organizacji placu budowy i dróg dojazdowych, projektu rusztowań, szalowań, technologii spawania, malowania, skręcania konstrukcji na śruby skręcające, projektu próbnego obciążenia obiektów inżynieryjnych, projektu osnowy realizacyjnej oraz wytyczenia elementów budowanej i przebudowywanej infrastruktury, niezbędnych do realizacji zamówienia.**

Pytanie 5

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w wydajności pomp pompowni P1. Opis techniczny wskazuje wydatek rzędu Q=3 l/s dla jednej pompy, w przedmiarze zaś pompownia posiada wydajność Q=10 l/s dla jednej pompy. Która wielkość jest prawidłowa?

**Odp: Należy przyjąć wydajność jednej pompy Q=3l/s, przedmiar zawiera błąd pisarski.**

**Jednocześnie Zamawiający informuje iż dokonuje modyfikacji projektu Umowy poprzez dodanie do §25 ust 2 pkt. 4 o następującym brzmieniu:**

„Konieczności wykonania dodatkowych robót budowlanych, na warunkach o których mowa w art. 455 ust.1 pkt 3 ustawy Pzp (jeżeli ich wykonanie jest niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy) – co może mieć wpływ na przedłużenie terminów realizacji umowy o czas niezbędny do wykonania dodatkowych robót budowlanych, zmianę wynagrodzenia (wynagrodzenie zostanie ustalone na podstawie kosztorysu na roboty dodatkowe sporządzonego przez Wykonawcę na podstawie, po jego zaakceptowaniu przez Zamawiającego, przy czym dla wyceny prac przyjęte zostaną powszechnie stosowane programy kosztorysowe i wskaźniki cen na III kwartał 2021 roku).”