|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | SWZ/OPZ/umowa | Zgłoszone uwagi/zapytania | Stanowisko Zamawiającego |
| 1 |  | 10.8.10 Wymagania względem urządzeń sieci szkieletowej pojazdu  b) Przełączniki sieciowe muszą posiadać funkcjonalność dynamicznej rekonfiguracji sieci po zmianie topologii pojazdu.  Wnioskujemy o wykreślenie punktu 10.8.10 b) Topologia pojazdu EZT nie ulega zmianie. Usuniecie punktu zmierza do obniżenia kosztów projektu. | Zamawiający usuwa treść pkt. 10.8.10 lit. b OPZ w całości, lecz numeracja w dalszej części pkt. 10.8.10 pozostaje niezmieniona. |
| 2 |  | g) Wbudowany system zabezpieczenia urządzenia przed zjawiskiem kondensacji pary wodnej.  Wnioskujemy o potwierdzenie, że stosowany przez wiodących producentów system zabezpieczenia z użyciem powłoki konforemnej (tzw. conformal coating) dla elektroniki i odpowiedniego zabezpieczenia IP65/67 uznane będzie za spełnienie wymagań punktu 10.8.10 g) | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że uzna zaproponowany system ochrony z wykorzystaniem powłoki konforemnej. |
| 3 |  | h) Zasilanie wszystkich przełączników sieciowych w tym przełączników wyposażonych w porty PoE - 24V DC z uwzględnieniem rygorów wynikających z norm kolejowych ±30% oraz ±40% dla 100 ms.  Wnioskujemy o doprecyzowanie punktu 10.8.10 h) i podanie norm kolejowych, do których ma odniesienie powyższe wymaganie. | Zamawiający modyfikuje treść pkt. 10.8.10 lit. h OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„Zasilanie wszystkich przełączników sieciowych w tym przełączników wyposażonych w porty PoE - 24V DC z uwzględnieniem wymogów normy PN-EN 50155:2018-01 lub równoważne ~~rygorów wynikających z norm kolejowych ±30% oraz ±40% dla 100 ms~~.”* |
| 4 |  | ff) Przełączniki sieciowe muszą mieć możliwość wykonywania czynności restartu na podstawie zdarzeń systemowych określonych przez użytkownika.  Wnioskujemy o wykreślenie punktu 10.8.10 ff Możliwości restartu na podstawie zdarzeń może być realizowana w różny sposób, może powodować problemy związane z bezpieczeństwem i nie jest preferowane przez IEC62443. | Zamawiający usuwa treść pkt. 10.8.10 lit. ff OPZ w całości, lecz numeracja w dalszej części pkt. 10.8.10 pozostaje niezmieniona. |
| 5 |  | nn) Funkcjonalność przełączników sieciowych warstwy L3.  Wnioskujemy w punkcie 10.8.10 nn) o dopuszczenie, aby niektóre funkcjonalności w szczególności te dotyczące firewall (takie jak: SPI, filtrowanie pakietów, wsparcie dla połączeń IPSEC VPN, tuneli GRE oraz SSL VPN, PPPoE) mogły być realizowane przez inne elementy systemu sieci pojazdu (np. w ramach SIP).  Z punktu widzenia ekonomicznego nie wydaje się uzasadnione, aby wszystkie przełączniki sieciowe warstwy L3 sieci szkieletowej pojazdu miały funkcjonalność firewalli Wniosek zmierza do zwiększenia konkurencyjności oferowanych rozwiązań, obniżenia kosztów inwestycji i  eksploatacji. | Zamawiający usuwa treść pkt. 10.8.10 lit. nn tiret 15 i 16 OPZ.  Zamawiający wyjaśnia:  W celu utrzymania standardów bezpieczeństwa komunikacji w ramach sieci pojazdu podtrzymuje pozostałe wymagania. |