|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | SWZ/OPZ/umowa | Zgłoszone uwagi/zapytania | Stanowisko Zamawiającego |
| 1 | umowa | **Projekt umowy, § 3 Sposób realizacji przedmiotu umowy oraz obowiązki Wykonawcy, ust. 10**  *„Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia przed odbiorem technicznym pierwszego pojazdu autoryzacji wyznaczonych przez Zamawiającego pracowników w zakresie budowy, obsługi, eksploatacji pojazdów, stanowiących przedmiot niniejszej umowy. Autoryzacja powinna odbyć się w siedzibie Wykonawcy– dla 4 pracowników Zamawiającego (instruktorów maszynistów) – czas trwania - dwa dni, po 8 godzin. Koszty dojazdu, noclegów i wyżywienia pracowników Zamawiającego pokrywa Wykonawca.”*  Wnosimy o sprecyzowanie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „autoryzacja”. | Zamawiający dokonuje modyfikacji Umowy poprzez dodanie w § 2 punktu 27 o treści:  *„Autoryzacja - przeprowadzenie szkolenia zapoznającego z wymaganym zakresem wiedzy i umiejętności dotyczących budowy i eksploatacji typu pojazdu kolejowego dostarczonego przez Wykonawcę oraz sprawdzenie umiejętności w tym zakresie, które są niezbędne do rozszerzenia świadectwa maszynisty o dany typ pojazdu kolejowego, zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (z późn. zm.).”* |
| 2 | umowa | Projekt umowy, § 7 Odpowiedzialność Stron za nienależyte wykonanie lub niewykonanie umowy, ust. 14  Wnosimy o wprowadzenie do umowy limitu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu realizacji umowy na poziomie maksymalnie 50% wartości netto umowy. | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane ograniczenie odpowiedzialności Wykonawcy. |
| 3 | umowa | Projekt umowy, § 9 Gwarancja jakości i rękojmia za wady, ust. 3  Wnosimy o wykreślenie zdania:  „W zakresie wad pojazdów zagrażających bezpieczeństwu ruchu kolejowego lub życiu ludzkiemu, t.j. dotyczących elementów pojazdu krytycznych dla bezpieczeństwa, zgodnie z 4.2.12.1 ppkt 4 TSI Loc&Pas termin rękojmi za wady i gwarancji jakości wynosi 10 lat i zaczyna biec z dniem podpisania Protokołu Przekazania do Eksploatacji ostatniego z dostarczonych pojazdów.” | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.  Według opinii Zamawiającego całkowite usunięcie zapisu jest nieakceptowalne. Zamawiający uważa, że w kwestiach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego lub życia ludzkiego należy zabezpieczyć jego interesy odnośnie wystąpienia wad, które mogą zostać ujawnione dopiero podczas naprawy czwartego poziomu utrzymania P4 a potencjalnie będą mogły zostać usunięte jedynie przez producenta pojazdu. |
| 4 | umowa | Projekt umowy, § 9 Gwarancja jakości i rękojmia za wady, ust. 16  Prosimy o zmianę z:  „Wykonawca nie odpowiada za wady pojazdu powstałe wyłącznie w wyniku: eksploatacji pojazdu niezgodnych z dostarczoną Dokumentacją, aktów wandalizmu, zdarzeń wynikłych z działania siły wyższej, zderzenia, wykolejenia spowodowanego stanem technicznym torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną lub błędów obsługi.”  Na zapis:  „Wykonawca nie odpowiada za wady pojazdu powstałe w wyniku: eksploatacji pojazdu niezgodnych z dostarczoną Dokumentacją, aktów wandalizmu, zdarzeń wynikłych z działania siły wyższej, zderzenia, wykolejenia spowodowanego stanem technicznym torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną lub błędów obsługi, działania zwierząt lub osób za które odpowiedzialności nie ponosi Wykonawca, stanu infrastruktury kolejowej.” | Zamawiający modyfikuje treść §9 ust. 16 Projektu Umowy i nadaje mu brzmienie:  *„Wykonawca nie odpowiada za wady pojazdu powstałe wyłącznie w wyniku: eksploatacji pojazdu niezgodnych z dostarczoną Dokumentacją, aktów wandalizmu, zdarzeń wynikłych z działania siły wyższej, zderzenia, wykolejenia spowodowanego stanem technicznym torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną lub błędów obsługi, działania zwierząt lub osób za które odpowiedzialności nie ponosi Wykonawca, stanu infrastruktury kolejowej.”* |
| 5 | umowa | Projekt umowy, § 9 Gwarancja jakości i rękojmia za wady, ust. 25  „Jeżeli działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia Wady systemowej i w okresie 6 miesięcy, licząc od terminu przewidzianego na usunięcie przez Wykonawcę Wady systemowej, ponownie wystąpi wada o tym samym charakterze, Wykonawca zobowiązany będzie do wymiany pojazdów objętych Wadą systemową na żądanie Zamawiającego na nowe – wolne od wad w terminie do 1 roku od zgłoszenia żądania. Do wymienionego pojazdu stosuje się postanowienia dotyczące wad szczególnych, wad systemowych i okresów ich usunięcia.”  Wnioskujemy o usunięcie przedmiotowego punktu w całości. | Zamawiający modyfikuje treść §9 ust. 25 Projektu Umowy i nadaje mu brzmienie:  *„Jeżeli działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia Wady systemowej i w okresie 6 miesięcy, licząc od terminu przewidzianego na usunięcie przez Wykonawcę Wady systemowej, ponownie wystąpi wada o tym samym charakterze, Wykonawca zobowiązany będzie do wymiany pojazdów objętych Wadą systemową na żądanie Zamawiającego na nowe – wolne od wad w terminie do 1 roku od zgłoszenia żądania. Do wymienionego pojazdu stosuje się postanowienia dotyczące wad szczególnych, wad systemowych i okresów ich usunięcia. Zamawiający będzie mógł skorzystać z uprawnienia do żądania wymiany pojazdu na wolny od wad w przypadkach wady pojazdu zagrażającej bezpieczeństwu ruchu kolejowego lub życiu ludzkiemu, t.j. dotyczącej elementu pojazdu krytycznego dla bezpieczeństwa, zgodnie z 4.2.12.1 ppkt 4 TSI Loc&Pas lub w przypadku wady uniemożliwiającej korzystanie z pojazdu zgodnie z przeznaczeniem.”* |
| 6 | umowa | Projekt umowy, § 10 Poufność informacji, ust. 3  „Wykonawca zobowiązuje się zapewnić wgląd do wszelkich dokumentów związanych z realizacją Umowy, w tym do dokumentów finansowych Wykonawcy oraz dostęp do miejsc realizacji zamówienia na rzecz Zamawiającego, Skarbu Państwa – Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Ministra Infrastruktury (ministra właściwego do spraw transportu kolejowego), Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej (ministra właściwego ds. funduszy unijnych), oraz innych podmiotów uprawnionych do dokonywania kontroli Projektu „Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru”, w tym Komisję Europejską, Europejski Trybunał Obrachunkowy, Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, Instytucję Audytową – Szefa Krajowej Administracji Skarbowej oraz Najwyższą Izbę Kontroli, przez okres 10 lat od odbioru końcowego Inwestycji.”  Wnosimy o usunięcie zapisu w całości. Dokumentacja może być objęta tajemnicą przedsiębiorstwa. | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.  Zamawiający wyjaśnia, że zapis wynika ze zobowiązań Zamawiającego związanych z korzystaniem z funduszy unijnych.  Zamawiający modyfikuje projekt Umowy w § 10 ust. 3 na końcu zdanie:  *„Powyższe zobowiązanie ma zastosowanie tylko w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji.”* |
| 7 | umowa | Projekt umowy, § 11 Przypadki odstąpienia od umowy, ust. 1  Wnosimy o sprecyzowanie, iż zwłoka uprawniająca do odstąpienia winna wynosić minimum 45 dni od dnia przewidzianego w harmonogramie. | Zamawiający modyfikuje § 11 projektu Umowy, który otrzymuje treść:  „   1. *Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku zwłoki z dostawą któregokolwiek z pojazdów lub partii Sprzętu w stosunku do terminu określonego w niniejszej umowie, w tym w Harmonogramie (za wyjątkiem terminu wykonania całości zamówienia określonego na dzień 31.10.2023 r.) przekraczającej 45 dni, a w stosunku lub terminu wykonania całości zamówienia określonego na dzień 31.10.2023 r. przekraczającej 30 dni (art. 492 k.c.) Powyższe nie wyklucza prawa Zamawiającego odstąpienia od umowy przewidzianego w innych przepisach kodeksu cywilnego.* 2. *Zamawiający może także dostąpić od Umowy w przypadkach określonych w art. 456 PZP.* 3. *Zamawiający może odstąpić od umowy według swojego wyboru w całości lub w części. W szczególności Zamawiający będzie mógł odstąpić od umowy w całości (w zakresie pojazdów i Sprzętu), także w przypadku, gdy zwłoka będzie dotyczyła tylko dostawy pojazdu, a nie będzie dotyczyła dostawy Sprzętu*.   *”* |
| 8 | OPZ | Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, 10.8 Systemy telematyczne, pkt o  „Wykonawca i jego podwykonawcy zapewnią dokumentację i wszystkie wymagane konfiguracje elementów systemów w zakresie umożliwiającym samodzielne naprawy przez zamawiającego, również w okresie gwarancji.”  Wnosimy o usunięcie zapisu w całości. Zapis jest zbyt nieprecyzyjny i niedookreślony a tym samym niemożliwy do spełnienia. | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.  Zamawiający wyjaśnia, że przez powyższy zapis rozumie dokumentację techniczną dotyczącą systemów ujętych w niniejszym projekcie, umożliwiającą Zamawiającemu samodzielną wymianę urządzeń i instalację oprogramowania wraz z przywróceniem jego konfiguracji powstałej w momencie ostatecznego odbioru pojazdów przez Zamawiającego, w przypadku wystąpienia usterki uniemożlwiającej dalszą poprawną pracę zarówno urządzeń jak i oprogramowania. |