

**Uchwała nr 20 / 2021**  
**Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.**  
**z dnia 29 stycznia 2021 r.**

w sprawie przyjęcia Zmiany nr 2 regulacji wewnętrznej pod nazwą „SKM d-4 Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o..”

Na podstawie § 11 ust. 1 i 2 Umowy Spółki oraz § 5 ust. 3 i ust. 4 pkt 8 Regulaminu Zarządu Spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdyni (j.t. załącznik do Uchwały nr 147/2018 Zarządu Spółki z dnia 3 września 2018 r.), Zarząd postanawia co następuje:

**§ 1**

1. Zatwierdza i przyjmuje do stosowania w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. Zmianę nr 2 regulacji wewnętrznej pod nazwą „SKM d-4 Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o..”, zatwierdzonej i przyjętej do stosowania w Spółce Uchwałą nr 262/2017 Zarządu PKP szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z dnia 18 grudnia 2017 r..
2. Zmiana nr 2 regulacji wewnętrznej pod nazwą „SKM d-4 Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o..” stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
3. Zmiana nr 2 regulacji wewnętrznej pod nazwą „SKM d-4 Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o..” wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2021 r.

**§ 2**

Uchwałę podjęto jednogłośnie.

**§ 3**

Uchwała obowiązuje od dnia powzięcia.

  
**PREZES ZARZĄDU**  
*mgr Maciej Ligzowski*

  
**CZŁONEK ZARZĄDU**  
**DYREKTOR ds. PRZEWÓZÓW**  
*mgr Bartłomiej Buczek*

## Zmiana nr 2

**„SKM d-4 Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.”**

**z dnia 29.01.2021 do**

### § 1

1. Wprowadza się zmiany do regulacji wewnętrznej pod nazwą „SKM d-4 Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.”, przyjętej do stosowania w Spółce Uchwałą nr 262/2017 Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z dnia 18 grudnia 2017 r. zwanej dalej instrukcją.
2. W instrukcji wprowadza się następujące zmiany:
  - 1) W § 6 ust. 1 pkt. 1) otrzymuje brzmienie:  
„1) położonych w torach głównych zasadniczych - raz w miesiącu, nie przekraczając okresu 35 dni kalendarzowych pomiędzy kolejnymi badaniami”;
  - 2) W § 6 ust. 1 pkt. 2) otrzymuje brzmienie:  
„2) położonych w torach pozostałych - raz na dwa miesiące, nie przekraczając okresu 65 dni kalendarzowych pomiędzy kolejnymi badaniami”;
  - 3) W § 7 ust. 1 pkt. 1) otrzymuje brzmienie:  
„1) położonych w torach głównych zasadniczych - raz na trzy miesiące (w dniach od poniedziałku do piątku)”;
  - 4) W § 7 ust. 1 pkt. 2) otrzymuje brzmienie:  
„2) położonych w torach pozostałych - raz na sześć miesięcy (w dniach od poniedziałku do piątku)”.
3. Pozostałe zapisy Instrukcji nie ulegają zmianie.

### § 2

Zmiana nr 2 Instrukcji obowiązuje od dnia 1 lutego 2021 r.

CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW  
*mgr Bartłomiej Kozłowski*

PREZES ZARZĄDU  
*mgr Maciej Lignowski*