**PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA**

 **W TRÓJMIEŚCIE SP. Z O.O.**

**UL. MORSKA 350 A**

**81-002 GDYNIA**

**TEL. : (+48) 721-29-29, WEW. 4141**

**ZNAK: SKMMU.086.10.21 MARZEC 2021 ROK**

**MODYFIKACJA**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**ZATWIERDZONA PRZEZ: Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.**

**DNIA 06 KWIETNIA 2021 ROKU**

**dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego:** **na wykonanie przeglądu P4 wózka WM-15H dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.**

**UWAGA: Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy** **Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) \***

**\*Przedmiotowy Regulamin znajduje się na stronie:** [**www.skm.pkp.pl**](http://www.skm.pkp.pl/)

**I. STRONY ZAMÓWIENA PUBLICZNEGO.**

**1.1** Zamawiający:

Zamawiającym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jest:

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a,

81-002 Gdynia

zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 168 389 000,00 zł, nr rejestru BDO: 000124414.

**1.2** Wykonawcy:

O udzielenie niniejszego zamówienia publicznego mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający warunki określone w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) oraz w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**II. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY.**

**2.1** Ofertę należy przedstawić zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej: SIWZ).

**2.2** Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponoszą Wykonawcy.

**2.3** Oferta musi być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności oraz podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz.

**2.4** Ofertę - wraz ze wszystkimi załącznikami - należy umieścić w zamkniętej kopercie, opatrzonej następującymi napisami:

|  |  |
| --- | --- |
| **WYKONAWCA**: (nazwa i adres) | **ZAMAWIAJĄCY:**PKP Szybka Kolej Miejskaw Trójmieście Sp. z o.o.ul. Morska 350 a81-002 Gdyniapok. nr 303 |
| **OFERTA PRZETARGOWA znak: SKMMU.086.10.21****Naprawy P4-Wózek****NIE OTWIERAĆ PRZED – ~~8~~ 12 kwietnia 2021 roku, godz. 11:00**  |

Zamknięcie koperty powinno wykluczać możliwość przypadkowego jej otwarcia.

UWAGA: **Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę w postępowaniu.**

**Zamawiający nie dopuszcza złożenie oferty częściowej i wariantowej. Zamawiający nie zamierza udzielić zamówień uzupełniających.**

**2.5** Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty następujące dokumenty stanowiące potwierdzenie spełniania niżej wymienionych warunków:

**1/**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Warunek | Potwierdzenie spełniania warunku |
| 1. | Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi. | **Aktualny** odpis z właściwego rejestru lub wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców – pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym albo wydruk z CEIDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w oparciu o §13 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie §13 ust. 1 pkt 2 ww. Regulaminu |
| 2. | W przypadku podmiotów występujących wspólnie  | Pełnomocnictwo sygnatariusza |
| 3. | Wykonawca musi spełniać wymagania określone w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) | Pisemne oświadczenie Wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku - na załączniku numer 3 do SIWZ |
| 4. | Wypełniony Formularz oferty | Na załączniku numer 1 do SIWZ. |
| 5. | Wykonawca jest zobowiązany **(**wykazać się należytym wykonaniem (a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywaniem) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, co najmniej jednej usługi w zakresie modernizacji lub naprawy, trzech pojazdów z napędem hydrostatycznym. | Wykonawca winien przedstawić Wykaz zrealizowanych przez Wykonawcę usług („Doświadczenie zawodowe”), zgodny z treścią formularza stanowiącego Załącznik nr 4 do SIWZ. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia w nim wymienione zostały wykonane należycie. |

**UWAGA:**

**1/** Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami musi być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz i składania oświadczeń w jego imieniu (wymienioną w dokumencie stwierdzającym prawo do występowania w obrocie prawnym lub upoważnioną przez osobę w tym dokumencie wymienioną)

**2/** Każdy z Wykonawców jest zobowiązany złożyć wymagane w SIWZ dokumenty w jednej z następujących form:

a/ oryginały

b/ kserokopie - poświadczone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę

**3/ dot. poz.1 ( tabelka – pkt 2.5)**

**Aktualny** odpis z właściwego rejestru albo aktualne potwierdzenie wpisu do CEiDG **-** **wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**

**4/** Informacje składane w trakcie niniejszego postępowania stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca zastrzega, że nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania, muszą być opatrzone klauzulą: "NIE UDOSTĘPNIAĆ INNYM UCZESTNIKOM POSTĘPOWANIA. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU PRZEPISÓW USTAWY O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI" i załączone jako odrębna część nie złączona z ofertą w sposób trwały.

**2.6** Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.

**III. USZCZEGÓŁOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I OBOWIĄZKÓW WYKONAWCY.**

**3.** Określenie przedmiotu zamówienia.

**3.1** Przedmiotem zamówienia jest:

Naprawa P4 wózka WM-15H zgodny z DSU wraz z montażem monitoringu zgodnie z zaleceniami PKBWK i montażem osuszacza w układzie pneumatycznym oraz wymienić zestaw akumulatorów.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w projekcie Umowy stanowiący Załącznik nr 2 doniniejszej SIWZ.

Zamawiający dopuszcza wykonanie za pomocą podwykonawców wyłącznie usługi wskazane poniżej. Umowa z podwykonawcami wymaga akceptacji Zamawiającego.

**- oznaczenie wg CPV :**

|  |  |
| --- | --- |
| 50222000-7 | Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego |

**3.2 Termin realizacji przedmiotu zamówienia:** rozpoczęcie nie później niż od dnia 02.06.2021 roku, czas realizacji do 30.08.2021 roku.

**IV. CENA OFERTY** .

**4.1** Wykonawca jest zobowiązany określić cenę oferty w FORMULARZU OFERTY stanowiącym załącznik numer 1 do niniejszej SIWZ.

**4.2** **Cena oferty musi obejmować:**

- wartość przedmiotu zamówienia,

- podatek VAT,

- koszty transportu,

- wszelkie inne koszty towarzyszące bezpośrednio lub pośrednio wykonaniu zamówienia.

**4.3** Waluta ceny ofertowej- PLN

**4.4** W okresie obowiązywania Umowy – cena oferty określona w FORMULARZU OFERTY nie może ulec zmianie.

**V. ZASADY OCENY OFERT.**

**5.1** Oceniane kryteria i ich ranga w ocenie.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | KRYTERIUM | RANGA  |
| 1. | Cena oferty | 100% |

**5. 2**

- punktacja za kryterium - **cena oferty**- obliczona będzie wg następującego wzoru:

 najniższa z oferowanych cen ofertowych

C= ----------------------------------------------------------------------------------------- x 100

 cena ofertowa oferty rozpatrywanej

**5.3** Zasady oceny ofert i udzielenia zamówienia

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta :

* odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Regulaminie udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019),
* odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
* została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryteria wyboru (uzyskała największą liczbę punktów).

**VI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

**VII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT.**

**7.1**.Ofertę w zapieczętowanej kopercie opatrzonej napisami określonymi w pkt II podpunkt 2.4 niniejszej SIWZ - należy złożyć do dnia: **~~8 kwietnia~~ 12 kwietnia 2021 roku do godz. 10.00 w:**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

 Wydział Zamówień Publicznych i Umów , III piętro, pok. nr 303

Za moment złożenia oferty przyjmuje się moment otrzymania oferty przez Zamawiającego .

* 1. Oferta złożona po terminie wyżej określonym - zostanie zwrócona bez otwierania po upływie terminu na wniesienie protestu.

**VIII. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ W SPRAWACH DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA.**

**8.1** Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, kierując swoje zapytanie na piśmie. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba że prośba o wyjaśnienie SIWZ wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż sześć dni przed terminem otwarcia ofert.

**8.2** Zamawiający jest zobowiązany jednocześnie przesłać treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania.

**8.3** Wszystkie dokumenty, oświadczenia, informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przekazywane będą pisemnie. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje prze­kazane za pomocą teleksu, telefaksu lub drogą elektroniczną uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie.

**8.4** Do kontaktu z Wykonawcami upoważniony jest:

p. Katarzyna Komakowska-Helińska – Wydział Zamówień Publicznych i Umów - strona formalno-prawna - tel.: (58) 721-29-29, wew. 4141 (dni robocze- w godzinach: 8:00- 14:00), e-mail: przetargi@skm.pkp.pl.

**IX. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT.**

**9.1** Komisyjne otwarcie ofert nastąpi na posiedzeniu Komisji Przetargowej, które odbędzie się w dniu:

**~~8 kwietnia~~ 12 kwietnia 2021 roku o godz. 11:00 w**:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

 III piętro, pok. nr 303

**9.2** Otwarcie ofert jest jawne.

**9.3** Wyniki przetargu obowiązują po ich zatwierdzeniu przez Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w Gdyni.

**X. MIEJSCE I TERMIN UDOSTĘPNIENIA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO OFERT ZŁOŻONYCH W PRZEDMIOTOWYM POSTĘPOWANIU.**

**10.1** Oferty złożone w przedmiotowym postępowaniu zostaną udostępnione przez Zamawiającego w:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

 Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303

od dnia: **~~8 kwietnia~~ 12 kwietnia 2021 roku godz. 12.00**.

**10.2** Oferty (wraz z dokumentacją) będą dostępne w miejscu wskazanym w pkt.10.1 w dni robocze od godz. 10:00 – 12:00 z zastrzeżeniem ust. 2.5 pkt 5.

**XI. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCEJ WYKONAWCY.**

**11.1.** Wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, czynności podjętych przez Zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez Zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie Regulaminu wskazanego w pkt 11.6 SIWZ, można wnieść protest do Zamawiającego.

**11.2.** Protest wnosi się w terminie 3 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.

**11.3.** Protest dotyczący treści ogłoszenia, postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 7 dni od dnia publikacji ogłoszenia i zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przez Zamawiającego.

**11.4.** W przypadku wniesienia protestu dotyczącego treści ogłoszenia lub postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.

**11.5.** Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem Umowy.

**11.6.** Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie, wniesiony przez podmiot nieuprawniony lub protest niedopuszczalny na podstawie §63 ust.6 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019).

**11.7.** Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego, a także zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

**XII. FORMALNOŚCI, JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PRZED ZAWARCIEM UMOWY.**

Wskazanie osób umocowanych do zawarcia Umowy oraz złożenie oryginałów pełnomocnictw lub poświadczonych notarialnie za zgodność z oryginałem kopii pełnomocnictw lub sporządzonych przez notariusza odpisów lub wyciągów z pełnomocnictw lub kopii pełnomocnictw poświadczonych za zgodność z oryginałem przez mocodawcę – o ile do zawarcia Umowy przez wskazaną osobę będzie

wymagane pełnomocnictwo.

**XIII. POLEGANIE NA ZDOLNOŚCIACH INNEGO PODMIOTU**

1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu wskazanych w pkt 2.5 pkt 5-10 SIWZ, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych. Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia dokumentów wymienionych w pkt. 2.5. SIWZ dotyczących podwykonawcy, któremu zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia, a który nie jest podmiotem, na którego zdolnościach technicznych Wykonawca polega. Wykonawca, który polega na zdolnościach innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w § 13 ust.1 Regulaminu. W celu dokonania oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający wymaga, aby zobowiązanie, o którym mowa powyżej lub inny równoważny dokument określał w szczególności:
2. zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu;
3. sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
4. zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
5. **czy podmiot, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących doświadczenia, zrealizuje usługi, których wskazane zdolności dotyczą**.
6. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach innych podmiotów, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt 2.5.
7. Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia dokumentów wymienionych w pkt. 2.5. SIWZ dotyczących podwykonawcy, któremu zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia, a który nie jest podmiotem, na którego zdolnościach technicznych Wykonawca polega.
8. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu, składa jednolite dokumenty dotyczące podwykonawców.

**XIV. OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH**

**14.1.** Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str.1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że w stosunku do Wykonawców będących osobami fizycznymi, jak również w stosunku do osób fizycznych reprezentujących Wykonawców będących osobami prawnymi lub jednostkami nieposiadającymi osobowości prawnej, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, jak także w stosunku do wszelkich osób fizycznych, których dane osobowe Wykonawca podaje w ofercie lub jej załącznikach- zwanymi dalej łącznie ”osobami fizycznymi”:

1. Administratorem danych osobowych osób fizycznych jest PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350 A, 81-002 Gdynia.
2. Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych wyznaczonego przez Administratora w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.: daneosobowe@skm.pkp.pl, tel. +48 58 721 29 69.
3. Dane osobowe osób fizycznych przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 pkt c w/w Rozporządzenia w związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pn” Przegląd P4 wózka WM-15H”**”** prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie §6 ust. 1 w związku z §25 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień podprogowych sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019).
4. Odbiorcami danych osobowych osób fizycznych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o §25 oraz §50 ust. 3 ww. Regulaminu.
5. Dane osobowe osób fizycznych będą przechowywane, zgodnie z §51 ust. 1 i 2 Regulaminu wskazanego w ust. 3 przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a w przypadku zamówień finansowanych z funduszy unijnych - przez okres wskazany w Umowie o dofinansowanie lub dokumentach właściwych dla danego programu operacyjnego, jak również nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
6. Obowiązek podania danych osobowych osób fizycznych jest wymogiem umownym niezbędnym do wzięcia udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
7. Dane osobowe osób fizycznych nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu w rozumieniu RODO.
8. Osoby fizyczne posiadają następujące prawa:
9. na podstawie art. 15 RODO prawo do dostępu do danych osobowych,
10. na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych,
11. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od Administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
12. do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
13. Osobom fizycznym nie przysługuje:
14. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
15. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
16. na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
17. Zamawiający wskazuje, że obowiązek informacyjny określony przepisami RODO wynikający z art. 13 lub art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje Zamawiającemu i których dane bezpośrednio lub pośrednio pozyskał, chyba, że ma zastosowanie co najmniej jedno z wyłączeń, o których mowa w art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO, spoczywa także na Wykonawcach, którzy pozyskują dane osobowe osób trzecich w celu przekazania ich Zamawiającemu w ofercie. W takim przypadku, Wykonawca obowiązany jest wypełnienia oświadczenia stanowiącego załącznik nr 5 do SIWZ.
18. Wykonawca zobowiązany jest poinformować osoby fizyczne o treści niniejszego Rozdziału SIWZ.

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 1****FORMULARZ OFERTY**  |

............................................., dnia .................................

 */ miejscowość/*

/ pieczątka nagłówkowa Wykonawcy /

znak: SKMMU.086.10.21

**I. DANE WYKONAWCY.**

1.1 Pełna nazwa .........................................................................................................................................

....................................................................................................................................................................

1.2 Adres ...................................................................................................................................................

...................................................................................................................................................................

1.3 Numer telefonu ...................................................................................................................................

Adres poczty elektronicznej.....................................................@.............................................................

1.4 NIP: .................................................................REGON: ..................................................................

**II. PRZEDMIOT OFERTY.**

Oferta dotyczy przetargu nieograniczonego prowadzonego przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, którego przedmiotem jest: „ Przegląd P4 wózka WM-15 H” dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.

**III. OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia za:

**CENA OFERTY (brutto)\*:** ........................................................................................................ (słownie: ...........................................................................................................................................................

...................................................................................................................................................................)

**cena netto** - ....................................................................... (słownie: ....................................................

...................................................................................................................................................................)

**\* Cena oferty musi obejmować:**

- wartość przedmiotu zamówienia,

- podatek VAT,

 - koszty transportu,

- wszelkie inne koszty towarzyszące bezpośrednio lub pośrednio wykonaniu zamówienia.

**IV. NUMER RACHUNKU BANKOWEGO WYKONAWCY.**

Numer rachunku bankowego Wykonawcy, na który Zamawiający będzie dokonywał ewentualnych płatności: ...................................................................................................................................................................

**V. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ** – 60 dni od upływu terminu składania ofert.

**VI. OŚWIADCZENIE WYKONAWCY.**

1. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, formularzem oferty, załącznikami, wzorem Umowy (stanowiącym załącznik numer 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia) i nie wnosi do nich żadnych zastrzeżeń. Wykonawca zobowiązuje się, w przypadku wybrania przedstawionej oferty, do zawarcia Umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
2. Wykonawca oświadcza, że akceptuje warunki płatności wskazane w SIWZ i wzorze Umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że jest związany złożoną ofertą przez okres 60 dni - bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
4. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się ze wszystkimi warunkami zamówienia oraz dokumentami dotyczącymi przedmiotu zamówienia i akceptuje je bez zastrzeżeń.
5. Wykonawca oświadcza, że w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia i realizacji przyszłego świadczenia umownego. Ponadto w ofercie nie została zastosowana cena dumpingowa i oferta nie stanowi czynu nieuczciwej konkurencji, zgodnie z rozdziałem drugim ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 419).
6. Wykonawca oświadcza, że został poinformowany, że może wydzielić z oferty informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji jednocześnie wykazując, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oraz zastrzec w odniesieniu do tych informacji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania.
7. Wykonawca oświadcza, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr ....................... informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
8. Wykonawca oświadcza, że Ofertę niniejszą składa na . . . . . . kolejno ponumerowanych stronach.
9. Całość zamówienia zamierza wykonać samodzielnie \*

 Następujące części zamówienia zamierzam zlecić podwykonawcom \*

|  |  |
| --- | --- |
| **Wskazanie części zamówienia, które Wykonawca zamierza zlecić podwykonawcy** | **Nazwa** **podwykonawcy** |
|  |  |
|  |  |

1. Do niniejszej oferty Wykonawca załącza wymagane w SIWZ dokumenty:
2. ......................................................................................................................................
3. ………………………………………………………………………………………..

..........................................................................................................................................

/pieczątka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy**/**

**UMOWA NR SKM - … / 21**

zawarta w dniu ……..… 2021 roku w Gdyni, pomiędzy:

**PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.** z siedzibą w Gdyni,
ul. Morska 350a, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 168 389 000,00 zł, nr rej. BDO 000124414, reprezentowaną przez:

………………………………………………………………

………………………………………………………………

zwaną dalej SKM lub Zamawiającym,

a

**…** z siedzibą w …, ul. …, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy … w …, … Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS …, NIP …, Regon …, Kapitał Zakładowy … zł reprezentowaną przez:

……………………………………………………………..

……………………………………………………………..

zwaną dalej Wykonawcą lub łącznie Stronami - o następującej treści:

 1

Postanowienia ogólne

1. Niniejsza Umowa, zwana dalej także „Umową”, zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego przez „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.” postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr SKMMU.086.10.21. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej Umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania będącego podstawą zawarcia niniejszej Umowy.

2. Wykonawca nie ma prawa przeniesienia swoich zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy na osoby trzecie.

3. Wykonawca nie ma prawa bez pisemnej - pod rygorem nieważności - zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią (Kodeks Cywilny art. 509 §1).

4. Definicje pojęć użytych w dalszej części Umowy:

1) **Naprawa** – wykonanie czynności zgodnych z czwartym poziomem utrzymania,

2) **Dni robocze** – należy przez to rozumieć dni kalendarzowe bez sobót, niedziel i świąt;

3) **DSU** – „Dokumentacja Systemu Utrzymania”

 2

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest wykonanie czynności zgodnych z czwartym poziomem utrzymania wózka WM-15H zgodny z DSU wraz z montażem monitoringu zgodnie z zaleceniami PKBWK i montażem osuszacza w układzie pneumatycznym i wymienić zestaw akumulatorów.

2. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia określonego w §7 niniejszej Umowy do:

1) wykonania pełnego zakresu napraw określonego w opisie przedmiotu zamówienia - załącznik nr 1 do Umowy;

2) wykonania pełnego zakresu napraw określonego w DSU

3) wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z DSU, zasadami wiedzy technicznej, doświadczeniem, posiadana dokumentacją oraz wskazaniami Zamawiającego. Wykaz posiadanych dokumentów Wykonawca przedstawi w ofercie;

4) uzyskania wymaganych prawem i niniejszą Umową uzgodnień, decyzji, świadectw, certyfikatów, atestów itp.;

5) świadczenia usług gwarancyjnych naprawionych elementów, zgodnie z niniejszą Umową.

3. Przedmiot Umowy powinien być wykonany zgodnie z SIWZ oraz obowiązującej u Zamawiającego: DSU urządzenia, obowiązujących norm technicznych, dokumentacji konstrukcyjnej, dokumentacji i instrukcji technologicznych i aktów normatywnych Zamawiającego odnoszących się do eksploatacji i utrzymania pojazdów kolejowych. Podstawę do odbioru wykonania przedmiotu Umowy, oprócz dokumentów wymienionych powyżej, będą również obowiązujące warunki techniczne odbioru lub warunki techniczne wykonania i odbioru.

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do dokumentów wskazanych w ust. 2 pkt. 3).Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu, składa jednolite dokumenty dotyczące podwykonawców.

5. Wykonawca musi posiadać własny park maszyn i urządzeń do naprawy i przeprowadzenia prób po naprawie. W przypadku jazdy próbnej, Zamawiający dopuszcza wykonanie jazdy na liniach PKP. Organizacja i koszt wykonania jazdy próbnej pokrywa Wykonawca.

 3

Termin realizacji Umowy

Niniejsza Umowa została zawarta na czas określony i obowiązuje do 30.08.2021 roku od dnia rozpoczęcia przeglądu, przy czym rozpoczęcie musi nastąpić nie później niż od dnia 02.06.2021 roku.

§ 4

Sposób realizacji Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować Umowę zgodnie z:
2. wymaganiami zawartymi w niniejszej umowie;
3. DSU;
4. opisem przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1;
5. warunkami wynikającymi z właściwych przepisów prawa,
6. rzetelną wiedzą techniczną.
7. Wykonawca zobowiązuje się, że w trakcie wykonywania przedmiotu umowy wszystkie wymagane elementy zostaną wymienione na fabrycznie nowe.
8. Wykonawca zobowiązuje się, że w trakcie wykonywania przedmiotu umowy zostaną wykonane wszystkie badania i próby przewidziane odpowiednimi przepisami i normami oraz w niniejszej umowie.
9. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobierania, w czasie wykonywania przedmiotu umowy, próbek do badań stosowanych przez Wykonawcę materiałów i surowców. W przypadku uzyskania wyników negatywnych, tzn. stosowania materiałów i surowców niezgodnych z obowiązującym normami, Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami badań. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany do zastosowania materiałów i surowców zgodnych z obowiązującymi normami – wszelkie koszty związane z ewentualną zmianą technologii prac lub stosowanych materiałów lub surowców obciążają Wykonawcę.
10. Organizacja i koszt transportu wózka z siedziby Zamawiającego do siedziby Wykonawcy w celu wykonania naprawy oraz koszt transportu po wykonania naprawy z siedziby Wykonawcy do siedziby Zamawiającego należy do Wykonawcy.

§ 5

Odbiory

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania napraw wózka zgodnie z § 3 Umowy.
2. Za datę wykonania naprawy wózka przyjmuje się datę dostarczenia wózka do siedziby Zamawiającego wraz z protokołem odbioru rodzaju 3.1.

§ 6

Naprawy nieobjęte Umową

1. W przypadku gdy zakres niezbędnej naprawy wybiega poza zakres przedmiotu Umowy, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie (nie później niż w dniu sporządzenia protokołu przyjęcia do naprawy, do godz. 14, bądź dnia następnego) powiadomić o tym fakcie Zamawiającego - Wydział Infrastruktury telefonicznie lub drogą elektroniczną, wraz ze wstępną kalkulacją kosztów tych prac.

2. Wykonawca nie może wykonać napraw wózka w części nie objętej niniejszą Umową bez pisemnej pod rygorem nieważności zgody Zamawiającego.

3. Zamawiający dopuszcza wymianę poszczególnych części składowych pod warunkiem jego pisemnej pod rygorem nieważności zgody.

§ 7

Wartość Umowy

1. Za prawidłowe, zgodne z Umową wykonanie całości przedmiotu Umowy określonego w § 2 ust. 1. Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe Wykonawcy w kwocie … zł (słownie: … złotych, …/100) netto, tj. ………. zł brutto (słownie: …………………………………………………. złotych, …/100).

 8

Rozliczenia

1. Zapłata za wykonanie przedmiotu umowy będzie realizowana na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze w terminie 14 dni kalendarzowych od daty wpływu do Zamawiającego faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę.
2. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W razie uchybienia przez Zamawiającego terminowi płatności faktury Wykonawca ma prawo żądać zapłaty odsetek w wysokości odsetek ustawowych.
3. Strony ustalają, że wynagrodzenie Wykonawcy będzie płatne wyłącznie na rachunek Wykonawcy wskazany w prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, o którym mowa w art. 96b ust. 1 pkt 2 Ustawy z dn. 11.03.2004 r. o podatkach od towarów i usług i tylko taki rachunek do płatności może zostać wskazany w wystawionej Zamawiającemu fakturze. Faktura wskazująca inny numer rachunku bankowego do płatności, jako wystawiona niezgodnie z Umową zostanie Wykonawcy zwrócona bez księgowania, a Zamawiający uprawniony jest do wstrzymania z płatnością do czasu otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
4. Podstawą do wystawienia faktury VAT końcowej będzie:
5. zaświadczenie jakościowego odbioru przedmiotu umowy u Wykonawcy wystawione przez Wykonawcę i podpisane przez Komisarza Odbiorczego SKM oraz protokół z bezusterkowej jazdy próbnej wystawiony przez Wykonawcę i podpisany przez Komisarza Odbiorczego SKM;
6. bezusterkowy protokół odbioru końcowego podpisany bez zastrzeżeń przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy oraz Komisarza Odbiorczego SKM ;
7. protokoły oraz karty pomiarowe wszelkich przeprowadzonych prób, pomiarów i badań;
8. kartypomiarowe , zgodnie z DSU;
9. potwierdzenie odbioru przez Zamawiającego dokumentacji wymaganej zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 2 niniejszej Umowy;
10. dokumenty gwarancyjne (kopie) dotyczące zakupu nowych elementów. oraz dokumenty gwarancyjne dotyczące wykonanej malatury;
11. inne dokumenty – wyniki badań, świadectwa, gwarancje (kopie) dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia;
12. Wszelki złom odzyskany podczas wykonywania przedmiotu umowy (tj. złom stalowy, żeliwny, metali kolorowych oraz wymieniane elementy i części) został ujęty i rozliczony w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1. Odzyskany złom w procesie naprawy jest własnością Wykonawcy, który zobowiązany jest do jego utylizacji na własny koszt.
13. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania specyfikacji złomu, o którym mowa w ust. 4, odzyskanego w trakcie wykonywania przedmiotu umowy. Specyfikacja taka musi być zatwierdzona przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.
14. Strony ustalają, że w razie braku terminowego spełnienia świadczenia pieniężnego wynikającego z Umowy przez którąkolwiek ze Stron - druga Strona może wystosować wezwanie do zapłaty należności również w formie elektronicznej na adres e-mail.

§ 9

Gwarancja jakości

1. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia i następstwa uszkodzeń wykonanego przedmiotu umowy z tytułu nieprawidłowo wykonanego przedmiotu umowy.
2. Wykonawca udziela gwarancji jakości oraz rękojmi za wady na wykonane prace stanowiące przedmiot niniejszej umowy na okres **24 miesięcy** i z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Dla nowych urządzeń, części, zespołów i podzespołów zabudowanych w naprawiony wózek, Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, nie krótszy jednak niż 24 miesiące.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilno – prawną za skutki i następstwa awarii naprawionego wózka powstałe w okresie gwarancyjnym, spowodowane niewłaściwą jakością wykonania przedmiotu umowy, w tym za zastosowanie niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) lub niewłaściwych technologii.
5. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym bądź w okresie rękojmi wady w działaniu przedmiotu umowy lub jego częściach, zespołach i podzespołach - Zamawiający powiadamia pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną (e-mail) Wykonawcę,– nie później jednak niż w ciągu trzech dni roboczych od daty powiadomienia – przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w pracach komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia uszkodzenia.
6. Uszkodzenie, o którym mowa w ust. 5, Wykonawca jest zobowiązany usunąć lub podmienić uszkodzony podzespół na inny sprawny tego samego typu w ciągu siedmiu dni roboczych od dnia powiadomienia o uszkodzeniu. W przypadku, gdy usunięcie uszkodzenia trwa dłużej niż siedem dni roboczych, Zamawiający będzie naliczał kary umowne według zasad podanych w §10 niniejszej umowy.
7. W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie weźmie udziału w komisji w ciągu trzech dni roboczych od daty powiadomienia, Zamawiający usunie lub zleci podmiotowi trzeciemu usunięcie uszkodzenia, a kosztami obciąży Wykonawcę.
8. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o uszkodzeniu jest dzień otrzymania przez Wykonawcę pisma, faksu lub e-maila. Jeżeli Zamawiający dostarczy pismo, faks lub e-mail po godzinie 12:00, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy.
9. Dopuszcza się możliwość korekty złożonego powiadomienia o wadzie, jednak wyłącznie wówczas, jeżeli komisja, o której mowa w ust. 5, ustali taką potrzebę.
10. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu przez Wykonawcę powstałych w okresie gwarancji po wykonaniu przedmiotu umowy, uszkodzeń na koszt Wykonawcy lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie, z zastrzeżeniem § 10.
11. Koszty transportu wózka: Zamawiający – Wykonawca - Zamawiający w celu wykonania naprawy gwarancyjnej, ponosi Wykonawca.
12. Wykonawca może nie uznać odpowiedzialności z tytułu zgłoszonej wady lub usterki wyłącznie wtedy, gdy udowodni Zamawiającemu, że uszkodzenie lub wada w okresie gwarancyjnym nastąpiło z winy Zamawiającego na skutek niewłaściwej eksploatacji. W przypadku nieuzasadnionego wezwania Wykonawcy do wykonania zobowiązań gwarancyjnych, uzasadnione koszty z tym związane poniesione przez Wykonawcę, ponosi Zamawiający.
13. Czas wyłączenia z eksploatacji, spowodowany wystąpieniem uszkodzeń w okresie gwarancji lub rękojmi po dokonanej naprawie przedłuża stosownie okres gwarancji i rękojmi udzielonej przez Wykonawcę na wykonany przedmiot umowy.
14. Wykonawca będzie prowadził trwałe znakowanie lub plombowanie niektórych zespołów, podzespołów i części przedmiotu umowy pozwalające na ich identyfikację przez cały okres ich eksploatacji w okresie gwarancji po wykonaniu przedmiotu umowy.
15. Podmiany znakowanych lub plombowanych zespołów, podzespołów i części, o których mowa w ust. 14, dokonywane przez Zamawiającego lub osobę trzecią bez zgody Wykonawcy w okresie gwarancyjnym stanowić mogą podstawę do nie uznania roszczeń gwarancyjnych Zamawiającego, o ile udowodnione zostanie, że podmiana została wykonana w czasie trwania gwarancji bezpodstawnie i/lub nieprawidłowo bez zgody Wykonawcy. Przypadki sporne rozstrzygać będzie wspólna komisja, z posiedzenie której sporządzony będzie protokół,
16. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji drobnych uszkodzeń, których usunięcie nie przekracza czterech roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, uszkodzenie usuwa Zamawiający na koszt Wykonawcy po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu.
17. W przypadku wystąpienia wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego, w którym uczestniczył spalinowy zespół trakcyjny, którego naprawę wykonał Wykonawca, Zamawiający niezwłocznie poinformuje (pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną) Wykonawcę o tym fakcie, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy (jako obserwatora) w pracach komisji ustalającej przyczyny i skutki wypadku.
18. W przypadku powstania istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 6, Zamawiający na wniosek Gwaranta może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy. Gwarant zobowiązany będzie wystąpić z wnioskiem do Zamawiającego w terminie 3 dni od dnia zgłoszenia awarii. Wniosek Gwaranta, wraz z uzasadnieniem oraz zgoda, o której mowa wyżej wymagają formy pisemnej. Brak części zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad czas określony w ust. 6
19. Odmowa wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 6, wymaga pisemnego uzasadnienia Zamawiającego. O odmowie udzielenia wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 6 Zamawiający bezzwłocznie zawiadomi Wykonawcę mailowo.

 10

Kary umowne

* + - 1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną zgodnie z §9 ust. 6, liczoną po 14 (słownie: czternastu) dniach roboczych od powiadomienia o uszkodzeniu – w wysokości:

1) 0,2 % (słownie: dwie dziesiąte procent) wartości brutto przedmiotu umowy za każdy dzień opóźnienia, jeżeli opóźnienie to trwa do 20 (słownie: dwudziestu) dni roboczych;

2) 0,4 % (słownie: cztery dziesiąte procent) wartości brutto przedmiotu umowy za każdy następny dzień opóźnienia, po 20 (słownie: dwudziestu) dniach roboczych.

2. Zastrzeżenie kary umownej nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach polskiego Kodeksu Cywilnego w wysokości przewyższającej karę umowną. Łączna wysokość kar umownych określonych w niniejszym paragrafie nie może przekroczyć kwoty stanowiącej 30% (słownie: osiemdziesiąt procent) wynagrodzenia brutto określonego w §7 ust. 1 Umowy.

4. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z powodu określonego w §13 ust. 4 Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% (słownie: dwadzieścia procent) wartości brutto wynagrodzenia wskazanego w §7 ust. 1 Umowy.

5. W przypadku, gdy Wykonawca w ciągu jednego miesiąca od podpisania Umowy nie przystąpi do realizacji Umowy z przyczyn leżących po jego Stronie, Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia jednorazowej kary umownej w wysokości 10% (słownie: dziesięć procent) wartości brutto wynagrodzenia wskazanego w **7** ust. 1 Umowy, z zachowaniem prawa do naliczenia kar umownych na podstawie innych ustępów niniejszego paragrafu.

6. Zamawiający uprawniony jest do potrącenia kwoty naliczonej kary umownej z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

§11

Osoby odpowiedzialne za realizację Umowy

1. Do kierowania i koordynowania spraw związanych z realizacją Umowy ze Strony Zamawiającego wyznaczony jest: p. …………., tel. …………….., e-mail: ……………….

2. Do kierowania i koordynowania spraw związanych z realizacją Umowy ze Strony Wykonawcy wyznaczony jest: p. ………...............……..……. tel. …………………, e-mail: …....................................

 12

Postanowienia końcowe

1. Zmiany treści Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania niniejszej Umowy z zachowaniem 30 (słownie: trzydziesto) dniowego okresu wypowiedzenia w przypadku, gdy Wykonawca narusza postanowienia Umowy i nie reaguje na wezwanie Zamawiającego do działania zgodnego z Umową.

3. Każda ze Stron może rozwiązać Umowę w formie pisemnej pod rygorem nieważności ze skutkiem natychmiastowym w przypadku rażącego naruszenia postanowień niniejszej Umowy przez drugą Stronę, pomimo uprzedniego pisemnego wezwania do zaprzestania naruszeń.

4. Zamawiający zgodnie z art. 4c Ustawy z dn. 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 5 i 6 ww. Ustawy

6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

7. Spory mogące wyniknąć z niniejszej Umowy podlegają rozstrzygnięciu sądów powszechnych właściwych miejscowo ze względu na siedzibę ZAMAWIAJĄCEGO.

8. Umowa niniejsza została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

9. Integralną częścią niniejszej Umowy są następujące Załączniki:

1) załącznik nr 1: Opis przedmiotu zamówienia;

10. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na sprawdzenie swojej działalności w systemach KRD i BIG.

§ 13

Ochrona danych osobowych

1. ZAMAWIAJĄCY oświadcza, iż jest administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych WYKONAWCY lub osób reprezentujących WYKONAWCĘ oraz wskazanej w § 12 ust. 2 Umowy.

2. ZAMAWIAJĄCY oświadcza, że administratorem danych osobowych osób fizycznych jest PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w: ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia. Dane kontaktowe inspektora danych osobowych powołanego przez ZAMAWIAJĄCEGO: adres e-mail: daneosobowe@skm.pkp.pl.

3. Dane osobowe, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez ZAMAWIAJĄCEGO na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) RODO jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań administratora danych osobowych związanych z realizacją niniejszej Umowy.

4. Dane osobowe, o których mowa w ust. 1, nie będą przekazywane podmiotom trzecim o ile nie będzie to wiązało się z koniecznością wynikającą z realizacji niniejszej Umowy lub czynności kontrolnych prowadzonych przez uprawnione do tego podmioty, w tym instytucje dofinansowujące realizację przedmiotu niniejszej Umowy.

5. Dane osobowe, o których mowa w ust. 1 nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.

6. Dane osobowe, o których mowa w ust. 1 będą przetwarzane przez okres obowiązywania Umowy, chyba, że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania np. z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń lub inne wymagane przepisami prawa powszechnie obowiązującego.

7. Osobom, o których mowa w ust. 1, przysługuje prawo do żądania od administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych.

8. Osobom, o których mowa w ust. 1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

9. Podanie danych osobowych przez WYKONAWCĘ, było wymagane do zawarcia niniejszej Umowy. Wniesienie żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania może skutkować rozwiązaniem niniejszej Umowy.

10. W oparciu o dane osobowe, o których mowa w ust. 1, ZAMAWIAJĄCY nie będzie podejmował zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.

11. WYKONAWCA jest obowiązany poinformować osoby wskazane w ust.1 o treści niniejszego paragrafu.

**WYKONAWCA ZAMAWIAJĄCY**

Załącznik nr 1 do Umowy nr SKM – … / 21

**Opis Przedmiotu Zamówienia**

**Naprawa (poziom utrzymania P4) WM-lSH.00**

|  |  |
| --- | --- |
| L p. | **Wyszczególnienie** |
| 1 | **Pojazd kolejowy kompletny** |
| 1.1 | Sprawdzenie czystości wózka. |
| 1.2 | Oględziny wózka pod kątem kompletności. |
| 1.3 | Ocena stanu technicznego oraz przeprowadzenie badań wstępnych |
| 1.4 | Kwalifikacja powłok malarskich do renowacji |
| 1.5 | Demontaż urządzeń cięgłowych, prowadników haka cięgłowego i zderzaków. |
| 1.6 | Demontaż układu pneumatycznego hamulca w zakresie: zawór rozrządczy, kurek odcinający, filtr wspornika zaworu, kurki końcowe, sprzęgi hamulcowe,, tłok cylindra hamulcowego, zbiorniki powietrza. |
| 1.7 | Demontaż zestawów kołowych |
| 1.8 | Demontaż części zamontowanych na ostoi. |
| 1.9 | Demontaż urządzeń zewnętrznych (wszystkie stopnie, wsporniki, barierki i uchwyty mocowane na połączenia śrubowe). |
| 1.10 | Montaż zdemontowanych zespołów i części. |
| 1.11 | Sprawdzenie kompletności pojazdu oraz prawidłowe rozmieszczenie podzespołów. Zwrócenie uwagi na poprawne zamontowanie oraz pewność zabezpieczeń zespołów ruchomych na czas transportu. Sprawdzenie wejść, dojścia oraz barierki ochronne. |
| 1.12 | Dokonanie smarowania. |
| 1.13 | Skontrolowanie prawidłowości opisania i oznakowania pojazdu |
| 1.14 | Sprawdzenie oświetlenia zewnętrznego pojazdu. |
| 1.15 | Sprawdzenie sprawności sygnałów dźwiękowych i przyrządów kontrolno-pomiarowych. |
| 1.16 | Sprawdzenie działania hamulca pneumatycznego zasilając powietrzem zewnętrznym . Zwróci uwagę na przyleganie wstawek, skok tłoków hamulcowych, szczelność układu, drożność przewodu głównego, sprawność zaworu nagłego hamowania oraz działanie hamulca postojowego. |
| 1.17 | Dokonanie pomiarów nacisków zestawów kołowych i zważyć pojazd. |
| 1.18 | Sprawdzenie obrysu wózka przygotowanego do transportu. Zwrócenie szczególnej uwagi na wystające części, czy mieszczą się w skrajni statycznej taboru. Sprawdzenie położenia urządzeń cięgłowo zderzakowych. |
| 1.19 | Po przeprowadzeniu powyższych czynności potwierdzonych protokółem, przeprowadzenie jazdy próbnej. |
| 1.20 | Przeprowadzenie odbioru gotowego pojazdu po naprawie. |
|  | **Ostoja** |
| 2.1 | Dokręcenie i zabezpieczenie luźnych śrub. Uzupełnienie brakujących. |
| 2.2 | Zdemontowanie układu biegowego, kabiny oraz urządzeń roboczych z ostoi pojazdu. |
| 2.3 | Oczyszczenie ostoi z zanieczyszczeń, brudu, rdzy i źle przylegającej farby. |
| 2.5 | Dokonanie pomiaru ramy pojazdu w stanie częściowo zmontowanym (dla P4) |
| **2.6** | Przy naprawie P4 - malowanie miejsc z uszkodzoną powłoką malarską po wcześniejszym czyszczeniu |
| i przygotowaniu powierzchni | *i* |

\

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Elementy ostoi (czołownice, ukośnice, poprzecznice, węzłówki, części przyspawane)** |
| 2.7 | Oględziny pod kątem występowania pęknięć i odkształceń (w przypadku występowania naprawa), przeprowadzenie pomiaru grubości, oględziny pod kątem występowania pęknięć spoin ( naprawa spoin). |
|  | **Nadwozie** |
| 3.1 | Dokonanie oględzin pod względem kompletności elementów nadwozia wg DTR pojazdu. |
| 3.2 | Sprawdzenie stanu mechanizmów zabezpieczających układy robocze w położeniu jazdy transportowej. Naprawa lub wymiana uszkodzonych elementów. |
| 3.3 | Sprawdzenie prawidłowości działania sygnalizacji dźwiękowej. |
| 3.4 | Sprawdzenie stanu podłogi. |
| 3.5 | Sprawdzenie stanu szyb na pęknięcia i zarysowania. |
| 3.6 | Sprawdzenie stanu siedzeń maszynisty i pracowników. |
| 3.7 | Sprawdzenie czystości kabiny. |
| 3.8 | Sprawdzenie stanu ogrzewania i wentylacji kabiny. |
| 3.9 | Sprawdzenie stanu szyb i lusterek kabiny, działanie wycieraczek i spryskiwaczy. |
| 3.10 | Dokonanie sprawdzenia, czy nie wystają elementy nadwozia poza skrajni . |
| 3.11 | Odnowienie napisów, a w poziomie P5 malować nadwozie i wykonać napisy. |
|  | **Zestawy kołowe** |
| 4.1 | Wywiązanie zestawów kołowych (po odłączeniu i zabezpieczeniu instalacji hydrauliki napędu). Dokonanie oględzin zestawów kołowych i obudowy łożysk pod względem uszkodzeń, zmiany położenia lub urwania się części z układu. Sprawdzenie: osadzenie kół na osi, wymiary obręczy lub wieńców kół |
| 4.2 | Oczyszczenie zestawów kołowych z maźnicami dokładnie. W miejscach przeprowadzania badań defektoskopowych - usunięcie starej powłoki malarskiej, rdzę oraz luźną i występującą *w* luźnych płatach zgorzelinę , z kół zestawu kołowego - usunięcie luźno przywierających zanieczyszczeń oraz miejscowe uszkodzenia starej powłoki malarskiej luźno związanej z podłożem. |
| 4.3 | Oględziny zestawów kołowych z maźnicami pod kątem występowania: skrzywienia osi, wytarć osi w części środkowej, pęknięć. wykruszeń i odłamań elementów zestawu kołowego i maźnic, płaskich miejsc i nalepów na powierzchniach tocznych kół zestawów kołowych. |
| 4.4 | Maźnice i części oraz osie przed demontażem należy oznakować. |
| 4.5 | Zdemontowanie maźnic z zestawów kołowych. Zestawy kołowe oraz zdemontowane elementy maźnic dokładnie oczyścić i przekazać do kwalifikacji i naprawy. Zdemontowanie przekładni osiowych oraz elementy hamulca. |
| 4.6 | Przeprowadzić badania defektoskopowe osi zestawu (zestaw bez pierścieni łożyskowych na czopach, z kołami jezdnymi , łożyskami, pierścieniami i pokrywami korpusów przekładni, kołem zębatym oraz tarczami hamulcowymi). Badać przy użyciu głowic kątowych oraz prostych. |
| 4.7 | Sprawdzić maźnice na występowanie pęknięć. Sprawdzić stan gniazd oparcia u sprężynowania na maźnicach i szczelność pokryw. Elementy zużyte lub uszkodzone wymienić. |
| 4.8 | Jeśli zestawy kołowe kwalifikują się do naprawy - naprawić. |
| 4.9 | Zestawy kołowe z nową osią lub nowymi kołami należy wyważać statycznie. |
| 4.10 | Dokonać cechowania zestawu kołowego.  |
| 4.11 | -Korpusy i pokrywy maźnic sprawdzić, dokonać pomiarów i przekazać do naprawy lub wymienić na nowe.  |

|  |  |
| --- | --- |
| **4.12** | Podkładki i śruby mocujące pokrywy maźnic i śruby mocujące łożyska na czopie niezależnie od ich stanu należy wymienić na nowe. |
| **4.13** | Łożyska toczne sprawdzić, zbadać i dokonać pomiarów, a następnie przekazać do montażu lub wymienić na nowe. (Bez wymiany łożysk) . |
| **4.14** | Dokonać oględzin korpusów łożysk tocznych oraz uszczelnień. |
| 4.15 | Sprawdzić stan techniczny przekładni osiowych. |
| **4.16** | Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne. Napełnić olejem przekładnię. |
| **4.17** | Dokonać montażu maźnic na zestawach kołowych. Łożyska nasmarować zgodnie z kartą smarowania. |
| 4.18 | Oczyścić z brudu, rdzy i źle przylegającej farby. Malować. |
|  | **Zawieszenie** |
| 5.1 | Zdemontować resory piórowe, amortyzatory sprężynowe i elementy zawieszenia: wieszaki, sworznie, kamienie resorowe. Wszystkie części oczyścić i umyć. |
| 5.2 | Przeprowadzić szczegółową kwalifikację resorów piórowych, dokonać pomiarów i prób. |
| 5.3 | Przeglądnąć sprężyny amortyzatorów sprężynowych, sprawdzić czy nie występują pęknięcia, rozwarstwienia , dokonać niezbędnych pomiarów i prób. |
| 5.4 | Śruby napinające sprawdzić przez oględziny czy nie występują pęknięcia, zgięcia , wytarcia, jaki jest stan powierzchni. |
| 5.5 | Sprawdzić przez oględziny stan wieszaków, sworzni oraz kamieni resorowych czy występują pęknięcia wyłamania, wytarcia. Wymiary zgodne z kartą pomiarową. |
| 5.6 | Przeglądnąć osłony sprężyn, sprawdzić czy nie występują pęknięcia, wgniecenia, wytarcia. Pomierzyć otwory tulejek prowadzących. |
| 5.7 | Wszystkie części zawieszenia resorów piórowych malować. |
| 5.8 | Podczas montażu smarować powierzchnie współpracujące. |
|  | **Układ ciągłowo-zderzny** | .; |  |
| 6.1 | Dokonać oględzin urządzeń cięgłowych i zderzaków pod kątem kompletności, uszkodzeń i zmian położenia. |
| 6.2 | Demontaż sprzęgów śrubowych, haków cięgłowych, prowadników haka cięgłowego i urządzeń cięgłowych. |
| 6.3 | Demontaż zderzaków. |
| 6.4 | Wstępne czyszczenie zdemontowanych urządzeń cięgłowych i zderzaków. |
|  | **Sprzęg śrubowy** i **aparat cięgłowy** |
| 6.5 | Oględziny sprzęgów śrubowych pod kątem zużycia elementów. Zużyte elementy naprawić (naprawie podlegają: łubki, pałąki, nakrętki i rękojeści) lub wymienić cały sprzęg na nowy. |
| 6.6 | Sprawdzić gwinty śrub dwustronnych sprzęgów. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń cały sprzęg wymienić na nowy. |
| 6.7 | Sprawdzić luzy elementów sprzęgu śrubowego. W przypadku stwierdzenia nadmiernych luzów naprawić (naprawie podlegają: lubki , pałąki, nakrętki i rękojeści) lub cały sprzęg wymienić na nowy. |
| 6.8 | Sprawdzić długość sprzęgu śrubowego. W przypadku stwierdzenia przekroczenia wymiarów długości naprawić (naprawie podlegają: łubki, pałąki, nakrętki i rękojeści) lub cały sprzęg wymienić na nowy. |
| 6.9 | Dokonać konserwacji układu cięgłowego (części współpracujących). |
| 6.10 | Oględziny elementów urządzenia cięgłowego pod kątem zużycia. Zużyte elementy naprawić (pozaelementami elastomerowymi amortyzatora) lub wymienić na nowe. (Bez wymiany urządzenia)  |

|  |  |
| --- | --- |
| 6.11 | Oględziny elementów urządzenia cięgłowego pod kątem występowania wad powstałych w trakcie eksploatacji. Zużyte elementy naprawić (naprawie nie podlegają elementy elastomerowe amortyzatora) lub wymienić na nowe. |
| 6.12 | Sprawdzić gwinty cięgła widłowego i nakrętki. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń element wymienić na nowy. |
| 6.13 | Sprawdzić ślizgi haka cięgłowego w otworze czołownicy pod kątem zużycia nakładek ciernych. |
| 6.14 | Sprawdzić aparat cięgłowy. |
| 6.15 | Sprawdzić haki cięgłowe pod kątem zużycia. Zużyty hak wymienić na nowy. |
| 6.16 | Montaż urządzenia cięgłowego. |
| 6.17 | Dokonać oględziny zderzaka. Sprawdzić zużycie tarczy zderzaków, stan amortyzatora elastomerowego (wystąpienie luzu poosiowego przy dociśnięciu zderzaka ręką) kąt odchylenia tarczy od osi zderzaka. |
| 6.18 | Oczyścić zderzaki, rozmontować, umyć części i sprawdzić. Wymienić wpusty i tarcze zderzakowe, skompletować amortyzator. Nasmarować części, zmontować zderzak i wykonać próby na stanowisku. |
|  | **Montaż po naprawie** |
| 6.19 | Uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne elementów urządzeń cięgłowych i zderzaków. |
| 6.20 | Przeprowadzić montaż zdemontowanych urządzeń cięgłowych i zderzaków. |
| 6.21 | Zmierzyć wysokość ustawienia i rozstaw zderzaków - wyniki ująć w karcie badań układu zderznego. |
|  | **Hamulec** i **układ pneumatyczny** |
| **7.1** | Dokonać oględzin układu mechanicznego hamulca. Sprawdzić, czy nie brakuje zabezpieczeń, w razie ich braku - uzupełnić. W razie potrzeby dokręcić luźne śruby, poprawić zabezpieczenia. |
| **7.2** | Zdemontować części układu hamulca w zakresie umożliwiającym, kontrolę zużycia i smarowania. Oczyścić i umyć. |
| **7.3** | Demontaż układu pneumatycznego hamulca w zakresie: zawór rozrządczy, wspornik zaworu, kurek odcinający, kurki końcowe, sprzęgi hamulcowe, cylindry hamulcowe, nastawiacze, zbiorniki powietrza. |
| 7.4 | Czyszczenie wstępne zdemontowanych elementów układu pneumatycznego hamulca.• |
|  | **Wspornik zaworu rozrządczego** |
| 7.5 | Sprawdzić pod kątem zużycia korozyjnego i innych uszkodzeń. |
| 7.6 | Sprawdzić połączenia gwintowe: połączeń rurowych i śrub szpilkowych. |
| 7.7 | Sprawdzić powierzchnię przylgową uszczelki. W przypadku wystąpienia uszkodzenia naprawić. |
|  | **Zawór rozrządczy** |
| 7.8 | Dokonać przeglądu zaworu rozrządczego. Sprawdzić działanie wspornika zaworu rozrządczego. W razie niesprawności naprawić oraz dokonać próby szczelności. Zawór oplombować. |
|  | **Przewody** |
| 7.9 | Przewody odwodnić i przedmuchać. |
| 7.10 | Sprawdzić pod kątem występowania uszkodzeń. Uszkodzone przewody naprawić lub wymienić na nowe. |
| 7.11 | Sprawdzić części gwintowane przewodów. |
| 7.12 | Sprawdzić stan stalowych przewodów powietrznych. Elementy nie spełniające wymagań wymienić lub naprawić, a zużyte z powodu korozji wymienić na nowe. Przewody rurowe opłukać i dokładnie sprawdzić, czy nie nastąpiło osłabienie ścianek i gwintu lub nie wystąpiły inne uszkodzenia (pęknięcia, wgniecenia).Przedmuchać przewody strumieniem sprężonego powietrza najpierw z jednego, a potem z drugiego końca. |

|  |  |
| --- | --- |
| 7.13 | Dokonać przeglądu gumowych przewodów pneumatycznych oraz sprzęgów hamulcowych. Zwrócić uwagę na ich zużycie, pęknięcia i starzenie si gumy. Uszkodzone wymienić. Dopuszczalny okres użytkowania przewodów gumowych - 6 lat). |
|  | **Pozostałe elementy układu** |
| 7.14 | Sprawdzić poziom alkoholu etylowego, technicznego w rozpylaczu alkoholu. |
| 7.15 | Sprawdzić stan odwadniacza. |
| 7.16 | Sprawdzić poprawność działania zaworów zwrotnych, kurków końcowych, zaworów bezpieczeństwa. W razie niesprawności naprawić lub wymienić. |
| 7.17 | Sprawdzić działanie zaworu hamulcowego maszynisty. W razie niesprawności naprawić i sprawdzić działanie. |
|  | **Montaż po naprawie** |
| 7.18 | Dokonać montażu całego układu pneumatycznego lub zdemontowanych elementów na maszynie. Malować i konserwować wg dokumentacji. |
| 7.19 | Smarować układ hamulca zgodnie z kartą smarowania. |
| 7.20 | Sprawdzić działanie hamulca. |
| 7.21 | Zdemontować zbiorniki, odwodnić i przedmuchać. |
| 7.22 | Sprawdzić pod kątem występowania wgnieceń, szczelności pęknięć zbiornika lub spoin. |
| 7.23 | Sprawdzić stan zbiorników powietrznych, zbiorniki odwodnić, a kurki odwadniające przepłukać gorącą wodą i przedmuchać sprężonym powietrzem. Przeprowadzić rewizję zewnętrzną z próbą wodną zgodnie z przepisami TDT. |
| 7.24 | Sprawdzić opaski zbiorników pod kątem występowania uszkodzeń. |
| 7.25 | Wymienić opaski zbiorników. |
|  | **Cięgla, dźwignie , łączniki dźwigni** i **inne części w układzie przenoszenia siły hamowania** |
| 8.1 | Oględziny pod kątem kompletności. |
| 8.2 | Sprawdzić działanie hamulca. ·• |
| 8.3 | Demontaż układu mechanicznego hamulca w zakresie: cięgło z nastawiaczem skoku klocków hamulcowych oraz inne części w zakresie umożliwiającym kontrolę stanu i nasmarowanie przekładni i łożysk układu hamulcowego. |
| 8.4 | Czyszczenie wstępne zdemontowanych elementów układu mechanicznego hamulca. |
| 8.5 | Sprawdzić pod kątem występowania wytarć otworów ponad wymiary dopuszczalne. W przypadku wystąpienia uszkodzenia naprawić lub wymienić element na nowy. |
| 8.6 | Sprawdzić pod kątem występowania wytarć otworów podłużnych cięgieł ponad wymiary dopuszczalne. |
| 8.7 | Sprawdzić pod kątem występowania odkształceń (zgięcia, zwichrowania itp.). W przypadku wystąpienia uszkodzenia naprawić. |
| 8.8 | Sprawdzić pod kątem występowania ubytków materiału, wytarć, wyrwań itp. W przypadku wystąpienia uszkodzenia naprawić lub wymienić element na nowy. |
| 8.9 | Sprawdzenie pod kątem występowania pęknięć (uszkodzeń) spoin (dotyczy tylko elementów dźwigni spawanych). |
| 8.10 | Sprawdzenie pod kątem występowania pęknięć cięgieł. W przypadku wystąpienia uszkodzenia naprawić lub wymienić element lub odcinek na nowy. |
| 8.11 | Sprawdzenie pod kątem zużycia korozyjnego (biorąc pod uwag największą głębokość wżerów). W przypadku wystąpienia uszkodzenia naprawić lub wymienić element na nowy. |
|  | **Trójkąt hamulcowy** \_  |

|  |  |
| --- | --- |
| 8.12 | Sprawdzenie pod kątem występowania wytarć otworów i czopów ponad wymiary naprawcze. W przypadku wystąpienia uszkodzenia wymienić tulejki w otworze i na czopach. |
| 8.13 | Sprawdzenie pod kątem występowania odkształceń (zgięć). W przypadku wystąpienia uszkodzenia naprawić. |
| 8.14 | Sprawdzenie pod kątem występowania pęknięć spoin. W przypadku wystąpienia uszkodzenia położyć całą nową spoinę . |
| 8.15 | Sprawdzenie pod kątem występowania ubytków materiału (podcięcia przez obrzeże koła). W przypadku wystąpienia uszkodzenia napawać lub wymienić trójkąt na nowy. |
| 8.16 | Sprawdzenie pod kątem zużycia korozyjnego (biorąc pod uwag największą głębokość wżerów). W przypadku uszkodzenia naprawić lub wymienić trójkąt na nowy. |
|  |  **Obsada klocka hamulcowego** |
| 8.17 | Sprawdzenie pod kątem występowania wytarć otworów ponad wymiary naprawcze. W przypadku uszkodzenia naprawić. |
| 8.18 | Sprawdzenie pod kątem występowania odkształceń. W przypadku wystąpienia uszkodzenia naprawić. |
| 8.19 | Sprawdzenie pod kątem występowania ubytków materiału (wytarć, wyrwań).W przypadku wystąpienia uszkodzenia napawać lub wymienić obsadę na nową. |
| 8.20 | Sprawdzenie pod kątem zużycia korozyjnego (biorąc pod uwag największą głębokość wżerów). W przypadku wystąpienia uszkodzenia naprawić lub wymienić obsadę na nową. |
|  | **Wstawka hamulcowa** |
| 8.21 | Sprawdzenie pod kątem występowania zużyć ponad wymiary naprawcze. W przypadku wystąpienia wstawkę wymienić na nową. |
| 8.22 | Sprawdzenie pod kątem występowania pęknięć. W przypadku wystąpienia uszkodzenia wstawkę wymienić na nową. |
| 8.23 | Sprawdzenie uszkodzenia lub cechy powodującej, że wstawka nie odpowiada wymaganiom normy przedmiotowej. W przypadku stwierdzenia wstawkę wymienić na nową. |
|  | **Klin klocka hamulcowego** |
| 8.24 | Sprawdzenie odkształcenia trwałego. W przypadku wystąpienia naprawić. |
|  | .; |
| 8.25 | Sprawdzenie pod kątem występowania pęknięć. wytarć, wyrwań i innych uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia klin wymienić na nowy. |
| 8.26 | Sprawdzenie odkształcenia trwałego. W przypadku wystąpienia naprawić. |
|  | **Montaż po naprawie** |
| 8.27 | Przeprowadzić montaż zdemontowanych elementów hamulca. |
| 8.28 | Smarować układ hamulca zgodnie z kartą smarowania. |
| 8.29 | Pomalować elementy hamulca. |
| 8.30 | Sprawdzić działanie hamulca. |
|  | **Układ hydrauliczny** |
| 9.1 | Sprawdzić poziom oleju w zbiorniku hydraulicznym. Braki uzupełnić. |
| 9.2 | Dokonać wymiany wkładów filtrów wraz z wymianą oleju hydraulicznego. |
| 9.3 | Dokonać oceny stanu przewodów hydraulicznych i ich połączeń. Uszkodzone wymienić na nowe. |
| 9.4 | Dokonać sprawdzenia i regulacji zaworów redukcyjnych i zaworów bezpieczeństwa. Zawór bezpieczeństwa plombować. |
| 9.5 | Sprawdzić, czy siłowniki hydrauliczne nie wykazują przecieków zewnętrznych. |
| 9.6 | Sprawdzić stan zbiornika hydraulicznego. Oczyścić zbiornik. Zwrócić uwagę na stan odpowietrznika (filtr powietrza) na zbiorniku. Przy naprawie poziomu P5 zbiornik oleju hydraulicznego malować. |

 **Naprawa (poziom utrzymania P4) WM-15H.00**

|  |  |
| --- | --- |
| 9.7 | Dokonać demontażu układu hydraulicznego w celu sprawdzenia: pomp, serwozaworów, rozdzielaczy hydraulicznych, manometrów, zawor6w. |
| 9.8 | Dokonać sprawdzenia wydajności pomp, niesprawne naprawić lub wymienić. (Bez wymiany pomp) |
| 9.9 | Sprawdzić sprawność serwozaworów na stanowisku kontrolnym. Sprawdzić dopuszczalne przecieki wewnętrzne oraz przebieg przepływu w zależności od sygnału prądowego. Sprawdzić przebieg przepływu zerowego. |
| 9.10 | Sprawdzić prawidłowość działania rozdzielaczy hydraulicznych. |
|  | **Silnik spalinowy** |
| 10.1 | Przed uruchomieniem silnika sprawdzić:* poziom cieczy w chłodnicy,
* poziom oleju silnikowego,
* poziom paliwa w zbiorniku,
* stan dokręcenia nakrętek mocujących kolektor wydechowy (co 250-300 mth)
* szczelność układu zasilania (co 250-300mth)
 |
| 10.2 | Sprawdzić prawidłowość pracy i rozruchu silnika. |
| 10.3 | Podczas pracy silnika należy skontrolować:* wskazania przyrządów kontrolnych,
* szczelność połączeń przewodów układu zasilania paliwem,
* szczelność połączeń przewodów i urządzeń układu chłodzenia,
* szczelność połączeń układu wydechowego,
* szczelność połączeń układu smarowania,
* prac silnika przy obrotach minimalnych i maksymalnych.
 |
|  | **Układ elektryczny** |
| 11.1 | Wymontować alternator, wymienić szczotki. Sprawdzić łożyska, zużyte wymienić. |
| 11.2 | Sprawdzić w alternatorze stan i rezystancję uzwojeń stojana i wirnika. Sprawdzić działanie regulatora napięcia. |
| 11.3 | Wymontować rozrusznik. Zdemontować mechanizm sprzęgający z zębnikiem. Zdemontować włącznik elektromagnetyczny, Sprawdzić stan podzespołów. Uszkodzone, zużyte naprawić lub wymienić na nowe. Sprawdzić stan szczotek, zużyte wymienić na nowe. Po zmontowaniu sprawdzić działanie rozrusznika. |
| 11.4 | Sprawdzić baterie akumulatorów. |
| 11.5 | Przeprowadzić przegląd urządzeń prostownikowych w zakresie:* zgodności układu połączeń z dokument.
* stanu napisów i oznaczeń informacyjno-ostrzegawczych,
* stanu urządzeń zabezpieczających, sterowniczych i sygnalizacyjnych,
* działania przyrządów kontrolno-pomiarowych.
 |
| 11.6 | Dokonać przeglądu aparatury łącznikowej oświetlenia (przełączniki i wyłączniki). Niesprawne wymienić lub naprawić. |
| 11.7 | Rozebrać i przejrzeć reflektory oświetlenia zewnętrznego. Sprawdzić stan zwierciadeł reflektorowych. Uszkodzone elementy reflektora wymienić. |
| 11.8 | Przejrzeć bezpieczniki. Niesprawne wymienić na wielkości nominalne. |
| 11.9 | Przejrzeć instalację elektryczną zasilającą oświetlenie zewnętrzne. Uszkodzone odcinki przewodów wymienić na nowe. |
| 11.10 | Sprawdzić, czy końcówki przewodów łączących aparaturę elektryczną i na listwach połączeniowych nie są poluzowane. Luźne końcówki przewodów dokręcić. |
| 11.11 | Przejrzeć oświetlenie zewnętrzne. Sprawdzić stan zwierciadeł reflektorów . Uszkodzone elementy wymienić. |
| 11.12 | Sprawdzić i ewentualnie wymienić uszkodzone koszulki zabezpieczające przewody elektryczne. \_ |

|  |  |
| --- | --- |
| 11 .1 3 | Pomierzyć wartość rezystancji obwodów oświetlenia zewnętrznego. Sprawdzenia należy dokonać megaomomierzem 500V o klasie dokładności 1,5. |
| 11.14 | Dokonać sprawdzenia:-stanu przewodów, ich połączeń i osprzętu, (przy P3 - widocznych części)-stanu czystości opraw i źródeł światła,-stan ochrony przeciwporażeniowej,-stan urządzeń zabezpieczających ,-stan napisów informacyjnych,-pomiary rezystancji izolacji,-badanie kontrolne natężenia oświetlenia,-wymianę uszkodzonych źródeł światła. |
| 11.15 | Przeprowadzić pomiary instalacji elektrycznej. |
| 11.16 | Przeprowadzić kontrolę ustawienia świateł pojazdu. |
|  | **Łączność, System ABP, Rejestrator** |
| 12.1 | Sprawdzić działanie systemów ASP poprzez celowe pozwolenie na ich zadziałanie. |
| 12.2 | Sprawdzić stan elementów ASP oraz ich mocowanie do pojazdu:-elektromagnesy-zabudowy SHP-zabudowa zespołu nagłego hamowania |
| 12.3 | Radiotelefon |
| 12.4 | Tachograf (rejestrator) TC-XXXP poddać czynnościom sprawdzającym i naprawczym u producenta. |
| 12.5 | Sprawdzić funkcjonowanie czujników i wyłączników bezpieczeństwa oraz ich współpracę ze sterownikiem . |
| 12.6 | Sprawdzić działanie (sprawność) łączności zewnętrznej. |
| 13.1 | Sprawdzić ogólny stan techniczny urządzeń pod kątem odkształceń pęknięć i złamań oraz ich kompletność. Uszkodzone elementy naprawić lub wymienić na nowe. |
| 13.2 | Demontaż urządzeń zewnętrznych (wszystkie stopnie i uchwyty mocowane na połączenia śrubowe). |
| 13.3 | Czyszczenie urządzeń. .; |
| 13.4 | Oględziny pod kątem występowania pęknięć spoin. Uszkodzone spoiny naprawić. |
| 13.5 | Sprawdzenie rozmieszczenia, wymiarów i sposobu mocowania zespołów i urządzeń (czy są zgodne z dokumentacją konstrukcyjną) . |
| 13.6 | Wykonać lub uzupełnić zabezpieczenia antykorozyjne elementów urządzeń. |
| 13.7 | Przeprowadzić montaż zdemontowanych urządzeń.  |

Dodatkowe roboty wykonane w ramach poziomu utrzymania P4

1. **Montaż monitoringu zgodnego z EN50155, EN45545 o parametrach jak niżej lub wyższych**

**Rejestrator**

 - zasilanie 12 V DC z UPS

 - z możliwością podłączenia do 6 kamer

 - archiwizacja danych na dysku 2,5” SSD do 10 dni,w kieszeni wyjmowanej z absorbentem drgań lub rozwiązanie tożsame

 -

 - rozdzielczość wyświetlania i nagrywania Full HD

 - nagrywania ciągłe w pętli

 - odtwarzanie z wszystkich kamer na jednej matrycy

 - wbudowany router do zdalnej archiwizacji i przeglądania

**Kamera kopułkowa /czołowa i tylna/ - 2 szt.**

- zasilanie POE

- dualna (typ dzień/noc)

- temp. Pracy -30oC+600C

- stopień ochrony IP66/IP67

- rozdzielczość: min Full HD

- poklatkowość min 30 fps

- kompresja H.265/H.264/MJPEG

- funkcje: WDR,; balans bieli; oświetlacz podczerwieni, , BLC

- wandaloodporność IK10

**Kamera lusterkowa - 2 szt.**

- zasilanie POE

- dualna (typ dzień/noc)

- temp. Pracy -30oC+600C

- stopień ochrony IP66/IP67

- rozdzielczość: min. Full HD

- poklatkowość min 30 fps

- kompresja H.265/H.264/MJPEG

- funkcje: WDR,; balans bieli; oświetlacz podczerwieni, , BLC

**-** wandaloodporność IK10

**Monitor dotykowy 10” – 1 szt**.

- rozdzielczość min. Full HD

- ekran dotykowy

- wyświetlanie kamer: w dowolnym podziale, w dowolnym czasie, zgodnie z funkcjami rejestratora

- zasilanie 24 V DC

**Antena GPS** – 1 szt.

1. **Montaż osuszacza /sprężonego powietrza/ o parametrach jak niżej lub wyższych:**

 - wydajność 600l/min.

 - temperatura tłoczonego powietrza -40+650C

 - odporność na temperaturę +800C

 - maksymalne ciśnienie sprężonego powietrza ≤ 1,0 MPa /10 bar/

 - maksymalny przepływ przez osuszacz 0,8 m3 /min. dla ciśnienia p=1,0 MPa

 - napięcie zasilania układu elektrycznego 24 +4,8/-2,4 V DC

 - nominalny pobór mocy osuszacza 100 W

 - pobór mocy dla 24V 95 +0/-5W

 - prąd nominalny cewki sterującej In=0,6 A

 - stopień ochrony złącz elektrycznych wg. DIN 40050 IP66

 - temperatura załączenia grzałki 7 ±60C

 - temperatura wyłączenia grzałki 29,5 ±30C

 - maksymalna wielkość drgań osuszacza 50 Hz

 - maksymalna wielkość przyspieszenia 10g

 - osuszacz powinien mieć zamontowane wkłady z granulatem np.: 432 410 244 2 PROTEKTOR PLUS

1. **Wymienić zestaw akumulatorów – 2 szt. o parametrach tożsamych z istniejącymi.**

- tryb wyszukiwania czas/data, nazwa kamery

- funkcjonalność systemu: podgląd na żywo; rejestracja nagrań, odtwarzanie nagrań, archiwizacja nagrań na urządzeniu

 zewnętrznym, pobieranie nagrań i podgląd na żywo przez sieć WLAN/GSM /przez zew. router/ , zdalne zarzadzanie

 parametrami rejestratora i kamer; wyświetlanie stanu urządzenia i kamer na monitorze, eksport stop klatki, zapis logów

 systemu,

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 3****OŚWIADCZENIA** |

Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019).

 …..........................................., dnia

 */ miejscowość/*

/ pieczątka nagłówkowa Wykonawcy /

 znak: SKMMU.086.10.21

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że podmiot, który reprezentuję spełnia warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z paragrafem 13 ust. 1 pkt 1-9 i ust. 2 Regulaminu.

...….......................................................................................................................................

/pieczątka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy/

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 4****DOŚWIADCZENIE**  |

 Składając ofertę w przetargu nieograniczonym znak: SKMMU.086.10.21, oświadczamy, że reprezentowany przez nas podmiot zrealizował w ciągu ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert następujące zamówienia:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa i adres Zamawiającego** | **Przedmiot zamówienia \***(zgodnie z pkt 2.5 SIWZ) | **Wartość** | **Czas realizacji** |
| **początek** | **koniec** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Uwaga**: Wykonawca zobowiązany jest do załączenia **dokumentów potwierdzających należyte wykonanie** wyszczególnionych w tabeli zamówień.

\* Proszę również wskazać ilości napraw rewizyjnych danych podzespołów.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dnia \_\_. \_\_.2021 r.

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*(podpis Wykonawcy/Wykonawców)*