**Załącznik nr 1**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**na modernizację toru nr 502 linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia w km 13,050 w okolicy przystanku Sopot Kamienny Potok**

1. **Przedmiot oraz zakres zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na modernizacji toru nr 502 w km ok. 13,050 w tym: wymianie podkładów wraz z montażem odbojnic, uzupełnieniem tłucznia i podbiciem toru w planie i profilu do obecnej niwelety pod wiaduktem w ciągu al. Niepodległości w okolicy przystanku Sopot Kamienny Potok.

1. **Wymagania formalne Zamawiającego**

Zamawiający wymaga aby wszystkie prace związane z wymianą podkładów, montażem odbojnic, uzupełnieniem tłucznia i podbiciem toru były zgodne z:

* [Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych SKMd-1 (D-1)](http://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Instrukcje/Podglad/Id-1.pdf);
* Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego SKMd-3;
* Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynieryjnych SKMd-2 (D-2);
* Instrukcja SKMd-14 o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
* [Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej Iet-2](http://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Instrukcje/Wydruk/Instrukcja_utrzymania_sieci_trakcyjnej_Iet-2...pdf);
* [Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym SKMe-5 (E-11)](http://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Akty_prawne_i_przepisy/Instrukcje/Wydruk/Ie-5__E-11_.pdf);

1. **Wymagania Zamawiającego związane z zadaniem**

W ramach zadania Wykonawca jest zobowiązany do:

* Wymiany starych podkładów strunobetonowych na nowe podkłady strunobetonowe odbojnicowe PS-94M z przytwierdzeniem sprężystym typu SB w torze 502 – 101 sztuk;
* Ułożenie podkładów w rozstawie 60 cm +/- 1 cm;
* Uzupełnienia tłucznia, podbicie toru oraz oprofilowanie pryzmy tłucznia na odcinku wymiany podkładów w torze 502;
* Wykonawca na własny koszt pozyska materiały niezbędne do wykonania zadania m.in. nowe podkłady odbojnicowe PS-94M, tłuczeń, dzioby szyn odbojowych, staroużyteczne szyny odbojnicowe 49E1,
* Jakość materiałów zastosowanych do robót określają normy Polskie i Europejskie oraz dopuszczenia do ich stosowania na PKP wydane przez UTK zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r.;
* Podbicie toru należy przeprowadzić wysokowydajną podbijarką torową na całej długości wymienianych podkładów oraz 50 m przed i za miejscem robót (łącznie 160m);
* Transport podkładów staroużytecznych i ułożenie na stacji Gdynia Cisowa Postojowa w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
* W torze 502 pod wiaduktem w ciągu al. Niepodległości należy przymocować odbojnice na długości wiaduktu - 31 m (51 podkładów) oraz dziób odbojnicy poza obiektem po dwóch stronach na długości 15 m (25 podkładów). Odbojnice należy przymocować w odległości 190-210 mm od bocznej powierzchni główki szyny, należy przyjąć konieczne podkłady odbojnicowe z otworami do montażu odbojnic PS-94M oraz szyny odbojnicowe 49E1,
* Przewiduje się wykonanie wymienionych prac w czasie weekendowych zamknięć torowych. Istnieje możliwość uzyskania dodatkowych zamknięć torowych w porze nocnej dla wykonania prac przygotowawczych i wykończeniowych po uzyskaniu zgody od Głównego Dyspozytora PKP SKM;
* Komisyjny odbiór eksploatacyjny toru po robotach odbędzie się zaraz po zakończeniu prac. Parametry odbiorowe toru zgodnie z Instrukcją SKMd-1 i SKMd-14 dla V=80 km/h na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę pomiarów toru wykonanych toromierzem elektronicznym (szerokość, gradient szerokości, wichrowatość, przechyłka, nierówność pionowa i pozioma) i pomiarów skrajni;
* Komisyjny odbiór końcowy odbędzie się po zakończeniu wszystkich prac w oparciu o instrukcję SKMd-1 dla V=100 km/h na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę pomiarów toru wykonanych toromierzem elektronicznym, pomiarów skrajni oraz z uwzględnieniem wszystkich parametrów wynikających z postanowień SKMd-1;

Zamawiający zobowiązuje się do:

* Przydzielenia nadzoru i zapewnienia komisji odbiorowej na swój koszt;
* Demontażu i montażu urządzeń związanych z srk;
* Dokonania wyłączenia (przed robotami) i załączeniu po robotach napięcia w sieci trakcyjnej.

1. **Inne istotne warunki zamówienia:**

* Wykonawca przedstawi stosowne atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności dopuszczające wykorzystane materiały do stosowania;
* Zadanie należy wykonać w terminie do dnia 31.10.2022 r.;
* Koszty transportu w całości ponosi Wykonawca;
* Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie przed złożeniem oferty;
* Okres gwarancji na wykonane roboty: 24 miesiące;
* Instrukcje o których mowa w punkcie 2 niniejszego OPZ dostępne są do wglądu w dni robocze w godzinach 8.00-14.00 w siedzibie Zamawiającego: Wydział Infrastruktury, pokój nr 326, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście, ul. Morska 350A Gdynia;
* Podczas wykonywania robót ziemnych Wykonawca zachowa ostrożność z uwagi na możliwość występowania kabli teletechnicznych i srk na poboczu toru.

Sporządziła: