

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla modernizacji toru nr 501, linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia na szlaku Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz w km od 0,530 do 0,970

I. Przedmiot oraz zakres zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na modernizacji toru nr 501 w km od 0,530 do 0,970 w tym: wymianie szyn, podkładów oraz uzupełnienie tłucznia na szlaku Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz.

II. Wymagania formalne Zamawiającego

Zamawiający wymaga aby wszystkie prace związane z wymianą podkładów i wymianą szyn były zgodne z :

- Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych SKMd-1 (D-1);
- Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego SKMd-3;
- Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów SKMd-4;
- Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej let-2;
- Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym SKMe-5 (E-11);

III. Wymagania Zamawiającego związane z zadaniem:

W ramach zadania Wykonawca jest zobowiązany do:

- Wymiany starych zużytych podkładów drewnianych na nowe podkłady strunobetonowe PS93/94 lub PS83 z przytwierdzeniem sprężystym typu SB w torze 501 od km 0,536 (10 podrozjazdnic za spoiną krzyżownika pojedynczego rozjazdu 52 c/d) do km 0,801 – 442 sztuki;
- Wymiany szyn w torze nr 501 tok lewy i prawy od km 0,530 do km 0,970 – łącznie 880 m;
- Wymieniana szyna powinna być o profilu 49E1, twardość szyny odpowiadająca stali HP260. Szyny powinny być długości min.30 m lub jej wielokrotności;
- Szyny należy pospawać metodą termitową w tor bezстыkowy;
- Uzupełnienia tłucznia do 20% na długości prowadzonych robót w km od 0,530 do 0,970;
- Po wymianie szyny należy nanieść nowe punkty pomiarowe na potrzeby prowadzenia metryk toru bezстыkowego;

- Podbicie toru na długości wymienianych podkładów oraz 30 m od strony przystanku Gdańsk Politechnika i rozjazdu Rkpd 52 na wprost.

IV. Inne istotne warunki zamówienia:

- Wykonawca przedstawi stosowne atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności dopuszczające wykorzystane materiały do stosowania;
- Wykonawca na własny koszt pozyska materiały niezbędne do wykonania zadania. Transport materiałów na budowę i urobku z budowy leży po stronie Wykonawcy;
- Wykonawca zajmie się utylizacją podkładów oraz wywiezieniem zużytych szyn;
- Wykonawca robót zorganizuje we własnym zakresie wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej i poniesie za to obowiązujące opłaty;
- Zamawiający zobowiązuje się do przydzielenia nadzoru i zapewnienie komisji odbiorowej na swój koszt;
- Zadanie należy wykonać w terminie do dnia 30.11.2020r.;
- Jeżeli przy wykonywaniu spoin temperatura szyny spadnie poniżej temperatury neutralnej, Wykonawca powinien przewidzieć zastosowanie naprężaczy. Przytwierdzenie szyn toru bezстыkowego do podkładów należy wykonać w temperaturze $23^{\circ}\text{C}\pm 3$;
- Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie przed złożeniem oferty;
- Okres gwarancji na wykonane roboty: 24 miesiące;
- Przed odbiorem końcowym Wykonawca przedstawi Zamawiającemu wykres z toromierza elektronicznego (szerokość, gradient szerokości, wichrowatość, przechyłka, nierówność pionowa i pozioma) dla lokalizacji w których prowadzone były prace związane z wymianą podkładów. Prędkość oceny geometrii toru: 80 km/h po naprawie głównej;
- Instrukcje o których mowa w punkcie 2 niniejszego OPZ dostępne są do wglądu w dni robocze w godzinach 8.00-14.00 w siedzibie Zamawiającego: Wydział Infrastruktury, pokój nr 327, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście, ul. Morska 350A Gdynia;
- Podczas wykonywania robót ziemnych Wykonawca zachowa ostrożność z uwagi na czynne kable teletechniczne i srk znajdujące się na poboczu toru.

Sporządziła: