

# Przedmiar Robót

Modernizacja toru nr 501 w km 0,530 - 0,970

Lp.	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
<b>1</b>	<b>Modernizacja toru nr 501 w km 0,530-0,970</b>					
1.1	Roboty przygotowawcze					
1 - 1.1	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień indywidualnymi przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej słupy trakcyjne łączone prętem Fe do bliższego toku szyn (demontaż istniejących uszynień)	uszynienie	11		
1.2	Wymiana podkładów w km 0,536 - 0,801					
1 - 1.2	KNR-W 2-37 0701/04	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznia z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym - demontaż (265 mb toru / 0,6m rozstaw podkładów )	szt.	442		
2 - 1.2	KNR 2-37 0705/01	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu podkładów drewnianych. Transport wybudowanych podkładów z przystanku Gdańsk Stocznia do bazy Wykonawcy. Krotność x20 za dalsze 20km.	szt.	442		
3 - 1.2	Analiza indywidualna	Utylizacja podkładów drewnianych wybudowanych z przystanku Gdańsk Stocznia.( 0,070x442)	tona	32		
4 - 1.2	KNR-W 2-37 0701/05 analogia	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów strunobetonowych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznia z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym.	szt.	442		
5 - 1.2	KNR-W 2-37 0805/01	Załadunki tłucznia sposobem mechanicznym na wagony samowyladowcze typu "HOPPER-DOZATOR". (uzupełnienie 20% pryzmy tłucznia na długości 440 m)	m3	176		
6 - 1.2	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu tłucznia 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu	m3	176		
7 - 1.2	KNR-W 2-37 0502/04	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia dowiezionego wagonami samowyladowczymi typu "HOPPER-DOZATOR" na podkładach strunobetonowych o rozstawie 0,60m przy użyciu zespołu maszyn.(uzupełnienie 20% pryzmy tłucznia na długości 440 m)	m3	176		
8 - 1.2	KNR-W 2-37 0607/03	Mechaniczne podbicie toru o rozstawie 0,60m podbijarką torową. Regulacja pionowa i pozioma geometrii toru nr 501	km toru	0,464		
9 - 1.2	KNR-W 2-37 0801/01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych. Podbicie stabilizacyjne toru nr 501	km toru	0,464		
10 - 1.2	Analiza indywidualna	Jednorazowe podbicie rozjazdu Rkpd52	szt.	1		
11 - 1.2	Analiza indywidualna	Obsługa geodezyjna prac modernizacyjnych	km toru	0,464		
1.3	Wymiana szyn w km 0,530 - 0,970					
1 - 1.3	KNR-W 2-37 0808/01	Cięcie piłą mechaniczną szyn typu 49E1 (S-49).	cięcie	30		
2 - 1.3	KNR-W 2-37 0702/02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych typu 49E1 (S-49) z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym. Wymiana 880mb szyny w torze nr 501	mb szyny	880,00		
3 - 1.3	KNR-W 2-37 0807/01	Spawanie szyn typu 49E1 (S-49) metodą termitową przy użyciu form suchych.	spoina	30		

4 - 1.3	KNCK 7 0501/01.2	Nakłady na każdy 1 km wydłużonego transportu szyn kolejowych. Transport szyn z rozbiórki z przystanku Gdynia Stocznia do bazy Wykonawcy Krotność x20 za dalsze 20km.	tona	43		
5 - 1.3	KNR-W 2-37 0805/11 analogia	Wyladunek ręczny akcesorii stalowych. Wyladunek szyn uzyskanych z wymiany na składowisku.	tona	43		
1.4	Roboty wykończeniowe, koszty ogólne					
1 - 1.4	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej po robotach. Wytypowano 5 słupów	uszynienie	11		
2 - 1.4	Analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej w torze nr 501 po regulacji geometrii toru.	km toru	0,3		
3 - 1.4	Analiza indywidualna	Uporządkowanie terenu budowy	kpl.	1		
4 - 1.4	Analiza indywidualna	Opracowanie niezbędnego regulaminu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót.	kpl.	1		
5 - 1.4	Analiza indywidualna	Dokonanie wyłączenia (przed robotami) i załączenia po robotach napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z ustaleniami "Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas robót".	kpl.	1		

Sporządziła:

*Beata Sibińska*