

SKMDI2h.074.30.3.20

Załącznik nr 3 do OPZ

## ZESTAWIENIE WYMAGANYCH PARAMETRÓW TECHNICZNYCH WINDY NR 3

Model/Typ : .....  
Producent: .....  
Rok produkcji: .....

### Opis wymaganych parametrów techniczno-jakościowych windy osobowej

Lp.	Opis parametrów	Parametry proponowane przez Inwestora	Uwagi/ Podać TAK/NIE
1	Typ dźwigu	Osobowy przystosowany dla osób niepełnosprawnych, o napędzie elektrycznym z pełną regulacją prędkości VVVF bez reduktora, fabrycznie nowy. Oferowany dźwig musi spełniać: unijną dyrektywę dźwigową 2006/42/WE, unijną dyrektywę dźwigową 2014/33/UE, zalecenia Komisji Europejskiej 95/216/WE, krajowe normy serii PN-EN 81-1/2, krajowe normy serii PN-EN 81-20/50, krajową normę PN-EN 81-80, normę PN-EN 81-73_2006, unijną dyrektywę kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/WE krajową normę PN-EN 12015. Należy zapewnić zgodność ze standardami dostępności dla polityki spójności 2014-2020 oraz TSI PRM.	Inwestor wyraża zgodę na montaż windy z elementów znanych i renomowanych producentów pod warunkiem przekazania do Inwestora kart materiałowych tych części i uzyskania zgody na ich zamontowanie.
2	Udźwig / ilość osób	Min. 630kg/8 osób	
3	Wysokość podnoszenia	5 m	
4	Prędkość	Vn=1,0 m/s - łagodne starty i zatrzymania	
5	Ilość przystanków	2	
6	Ilość dojeżdż	2	
7	Napęd	Elektryczny bezreduktorowy, regulowany falownikiem	
	<b>Szyb istniejący</b>		
8	Wymiary szybu	Szerokość: 1640 mm, głębokość: 1860 mm wysokość: 9600 mm	
9	Wysokość nadszybia	3400	
10	Wysokość podszybia	1160	
	<b>Kabina</b>		
11	Wymiar kabiny	~ Dostosowane do istniejącego szybu	
12	Kabina	Ściany ze stali nierdzewnej, podłoga wykończona płytkami groszowymi do uzgodnienia z Inwestorem w klasie min R9 lub wykładziną antypoślizgową, trudnoscieralną antyelektrostatyczną o klasyfikacji reakcji na ogień nie niższej niż B <sub>s1</sub> -s1 – przeprowadzonej zgodnie z PN-EN 13501-1 (wymaganie §208a. ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1065.) cokolik ze stali nierdzewnej, oświetlenie energooszczędne typu LED (minimum 100 lux), oświetlenie awaryjne (o natężeniu minimum 5 lux przez min 1 godzinę), Zamawiający dopuszcza wprowadzenie drobnych modyfikacji materiałowych w wykonaniu kabiny celem poprawy funkcjonalności poprzez wykonanie jej z kilku rodzajów stali po uzyskaniu akceptacji wizualizacji wyglądu przez PKP SKM.	
13	Panel dyspozycji	Wykonany ze stali nierdzewnej. Powłoka zewnętrzna zmatowiona.	

Lp.	Opis parametrów	Parametry proponowane przez Inwestora	Uwagi/ Podać TAK/NIE
14	Gong	Na kabinie 2 - tonowy	
15	Informacja głosowa w kabinie	TAK (nagrania w języku polskim (i ewent. innym do uzgodnienia) w tym informacje o dojeździe awaryjnym przy zaniku napięcia i jeździe pożarowej do ustalonego poziomu awaryjnego) – poziom peronu), zapowiedzi piętra)	
16	Interkom	TAK	
17	Telefoniczny system łączności w przypadku awarii dźwięgu	TAK - łączność bezprzewodowa z modułem telefonii komórkowej	
	<b>Drzwi kabinowe</b>		
18	Rodzaj drzwi	Automatyczne teleskopowe dwupanelowe, wyposażone w napęd regulowany oraz kurtynę świetlną,	
19	Wykończenie drzwi	Drzwi przeszklone nierdzewne zmatowione poprzez szczotkowanie BASE,	
20	Drzwi kabinowe	1 szt. ze stali nierdzewnej szczotkowanej BASE, przeszklone	
21	Wymiary	Dostosowane do obecnych otworów	
22	Skrzydła i ościeżnice	Blacha nierdzewna szczotkowana BASE, blacha pełna (nie dopuszcza się technologii powlekania) wyposażone w kurtynę świetlną	
23	Progi	Stal nierdzewna	
	<b>Drzwi szybowe</b>		
24	Rodzaj drzwi	Rozsuwane automatycznie, poziomo z ościeżnicami	
25	Drzwi przystankowe	2 szt., przeszklone ze stali nierdzewnej szczotkowanej BASE,	
26	Wykończenie drzwi	Skrzydła i ościeżnice nierdzewne, matowione,	
27	Wymiar drzwi (w świetle)	Dostosowane do obecnych otworów	
28	Skrzydła i ościeżnice	Blacha nierdzewna, blacha pełna (nie dopuszcza się technologii powlekania)	
	<b>Wykończenie kabiny</b>	Zamawiający dopuszcza modyfikacje w wykończeniu kabiny poprzez wprowadzenie kilku rodzajów stali (np. szlif, faktura len, połysk) po wcześniejszym zaakceptowaniu wizualizacji wykonania.	
29	Ściana boczna prawa	Stal nierdzewna szczotkowana BASE	
30	Ściana boczna lewa	Stal nierdzewna szczotkowana BASE	
31	Ściana frontowa	Stal nierdzewna szczotkowana BASE	
32	Ściana tylna	Stal nierdzewna szczotkowana BASE	
33	Sufit	Stal nierdzewna szczotkowana BASE	
34	Lustro	TAK bez możliwości zblucia, np. zastosowanie stali polerowanej zamiast tradycyjnego lustra.	
35	Poręcz boczna	TAK	
36	Wentylator	Tak, w suficie uruchamiany za pomocą przycisku	
37	Oświetlenie energooszczędne, typu led	Bezpośrednie, górne, w suficie podwieszanym z blachy nierdzewnej	
38	Oświetlenie awaryjne	Tak min. 1 godz.	
39	Podłoga	Płytki gresowe mn. R9 lub Wykładzina PCV, antypoślizgowa,	

Lp.	Opis parametrów	Parametry proponowane przez Inwestora	Uwagi/ Podać TAK/NIE
		antyelektrostatyczna i trudnościelarna o klasyfikacji reakcji na ogień nie niższej niż B <sub>1</sub> -s1	
40	Odbojnice ochronne po 2 szt. na wszystkich ścianach kabiny	Z blachy nierdzewnej, na wysokości do uzgodnienia z Zamawiającym	
41	Zabezpieczenie wejścia do kabiny	Kurtyna świetlna zamontowana na drzwiach kabinowych	
42	Przyciski w kasetach	Klawiszowe, okrągłe, kwadratowe lub owalne, z podświetleniem na krawędziach, stal nierdzewna	
43	Wyświetlacz cyfrowy	Tak, usytuowany w panelu dyspozycji, wysokość cyfr minimum 38 mm – wyświetlanie komunikatów technicznych, w tym o realizowanym dojeździe awaryjnym przy zaniku napięcia lub jeździe pożarowej Z możliwością zdalnego sterowania i programowania przez PKP SKM lub serwis,	
44	Kamera kopułowa IP	Zainstalowanie i podłączenie kamery kopułowej IP, którą przekaże Zamawiający. Konfiguracja kamery i serwera zapisu leży po stronie Zamawiającego	
	<b>Sterowanie</b>		
45	Mikroprocesorowe	TAK	
46	Zabezpieczenie przed przeciążeniem i spalaniem silnika	TAK	
47	Zbiorniczność góra - dół	TAK	
48	Awaryjny dojazd na przystanek ewakuacyjny/awaryjny w przypadku braku napięcia	TAK – z własnego źródła zasilania, które zapewni Dostawca dźwigu. Położenie przystanku ewakuacyjnego na poziomie „O” – peronu	
49	Pamięć ostatnich usterek dźwigu	TAK – sterownik wyposażony w wyświetlacz	
50	Funkcjonowanie dźwigu w przypadku pożaru	jazda pożarowa – zainicjowana z zainstalowanej czujki dymowej w wnętrzu kabiny, co zapewni dostawca windy (oraz niezależnie jako opcja wykonana, a oczekująca do samego podłączenia iysterowania z systemu SSP przewidywanego do wbudowania w budynku Dworca Podmiejskiego SKM), gdzie winda natychmiast dojeżdża automatycznie i bezpośrednio na przystanek ewakuacyjny „awaryjny przystanek zatrzymania” (aktualnie poziom peronu) i otwarcie drzwi bez możliwości zadeklarowania dalszej jazdy. Po powrocie zasilania podstawowego i ustaniu ewentualnego alarmu pożarowego winda automatycznie przechodzi w normalny tryb pracy bez udziału serwisu i konieczności resetowania.	
51	Sterowanie i monitoring dźwigu	Sterowanie dźwigu nie może być wyposażone w kod dostępu. Rozdzielnia technologiczna winna być wyposażona w moduł łączności który musi umożliwiać połączenie zarówno przez sieć GSM jak również przez interfejs FXS – łącze analogowe lub za pośrednictwem protokołu SIP, do centrali telefonicznej Zamawiającego oraz z działem technicznym.	
52	Nadzór pracy dźwigu	wyposażenie dźwigu i wykonanie wskazanych instalacji umożliwiające włączenie do systemu diagnostyki Zamawiającego	
	<b>Kaseta wezwań na przystankach (antywandal)</b>		
53	Wyświetlacz cyfrowy	TAK, wskazuje pozycję kabiny w szybie	

Lp.	Opis parametrów	Parametry proponowane przez Inwestora	Uwagi/ Podać TAK/NIE
	każdym przystanku (piętrowskazywacze)		
53	Przyciski ze stali nierdzewnej	TAK, podświetlane po obwodzie	
54	Sygnalizacja dojazdu na każdym przystanku	TAK	
	<b>Inne</b>		
55	Zdemontowany dźwig wraz z wyposażeniem	Wszelkie zdemontowane urządzenia przez Wykonawcę podczas prac instalacyjnych i montażowych podlegają utylizacji.	
56	Czas reakcji serwisu na zgłoszenie ewentualnych usterek nie może przekraczać 3 godzin	TAK	
57	Gwarantowany czas od zgłoszenia usterki do jej usunięcia maksymalnie 2 dni robocze	TAK	
58	Każda naprawa trwająca dłużej niż 2 dni robocze, powoduje przedłużenie gwarancji o czas przestoju, pod warunkiem całkowitego wyłączenia urządzenia z eksploatacji.	TAK	
59	Bezpłatne szkolenie pracowników w siedzibie Zamawiającego przez Wykonawcę / Dostawcę dźwigu.	TAK	
60	Zapewnienie przez Wykonawcę serwisu gwarancyjnego w okresie udzielonej gwarancji (zgodnie z zaleceniami producenta)	TAK	
61	Bieżąca konserwacja będzie prowadzona przez Wykonawcę	Wykonawca przedstawi cenę miesięcznej konserwacji oraz łączny koszt usługi konserwacji w okresie gwarancyjnym jaki będzie musiał ponieść Zamawiający w ramach oddzielnej umowy.	
62	Wykonawca / Dostawca dźwigu zapewni części zamienne przez okres 10 lat licząc od daty odbioru urządzenia przez TDT	TAK	
63	Wymiana prowadnic kabiny	TAK	
64	Wymiana prowadnic przeciwwagi	TAK	

Oświadczamy, że oferowane urządzenie jest kompletne i będzie po zainstalowaniu gotowe do pracy bez żadnych dodatkowych zakupów poza materiałami eksploatacyjnymi.

.....  
miejsowość i data

.....  
podpis i pieczęć osoby uprawnionej