

Opis Przedmiotu Zamówienia

Zadanie nr 1

➤ PRZEDMIOT UMOWY

Wymiana lin nośnych C95 na linii kolejowej nr 250 w następujących sekcjach:

Lp.	szlak/stacja	Nr sekcji	Nr toru/ rozjazdu	Długość [m]	Rodzaj sieci
1.	Gdańsk Wrzeszcz	L-7	501	850	C95-2C-C120
2.	Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Oliwa	L-11	501	823	C95-2C-C120
3.	Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Oliwa	L-15	501	1257	C95-2C-C120
4.	Gdańsk Oliwa - Gdańsk Wrzeszcz	L-16	502	1257	C95-2C-C120
1.	Sopot- Gdańsk Oliwa	L-20	502	1202	C95-2C-C120
2.	Gdynia Orłowo	L-29	501	1329	C95-2C-C185
4.	Gdynia Orłowo	L-30	502	1329	C95-2C-C185

2. RZECZOWY ZAKRES UMOWY

Zakres prac związanych z wymianą liny nośnej:

- właściwa organizacja miejsca pracy, w tym dostarczenie materiałów i sprzętu na miejsce pracy, pozyskanie zamknięć torowych u Zamawiającego oraz wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej u dostawcy energii, koszty związane z wyłączeniem napięcia sieci trakcyjnej w celu realizacji zadania po stronie Wykonawcy;
- demontaż lin nośnych C95;
- demontaż wieszaków;
- wymiana na nowe osprzętu lin nośnych (izolatory ciągnowe lin nośnych, śruby rzymskie, kompensatory skrętu);
- montaż nowych wieszaków;
- montaż nowych lin nośnych C95 na całych odcinkach sekcji;
- pomontażowa regulacja sieci trakcyjnej.

Do oferty załączyć kosztorys ofertowy.

Materiały metalowe odzyskane w czasie realizacji robót należy przekazać we wskazane miejsce na terenie stacji Gdynia Cisowa Postojowa. Pozostałe materiały Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie.

Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i przepisami. Jeśli wymaga - sporządzenie dokumentacji projektowej wraz z niezbędnym uzgodnieniami leży po stronie Wykonawcy.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu po zakończeniu prac, najpóźniej w dniu sporządzenia protokołu technicznego odbioru robót, wykaz materiałów wbudowanych w zakresie ich rodzaju oraz ilości łącznie z oświadczeniem Wykonawcy o zakończeniu robót i wykonaniu prac zgodnie z istniejącymi instrukcjami i przepisami oraz oświadczeniem wykonawcy o doprowadzeniu terenu budowy do należytego stanu i porządku,

wbudowaniu podczas wykonywania prac wyrobów posiadających odpowiednie atesty oraz oddaniu remontowanych odcinków sieci trakcyjnej do pełnej eksploatacji.

Zamawiający ma przewidziane zamknięcia torowe całodobowe w okresie do 30.06.2021r. na poszczególne prace:

➤ sekcja L-11 tor 501: od 28.05 godz. 23:00 do 31.05. godz. 04.00

W przypadku pozostałych zamknięć torowych ustalić terminy z Dyspozyturą Przedsiębiorstwa PKP SKM na co najmniej 7 dni (dla zamknięć niewymagających zmiany organizacji ruchu pociągów - zamknięcia nocne) lub 90 dni (dla zamknięć wymagających zmiany organizacji ruchu pociągów, możliwość zamknięć w terminie od 01.09.2021 r.).

Skoordynować wymianę liny nośnej sekcji L-29 oraz L-30 z robotami związanymi z budową nowych rozjazdów i przebudowa sieci trakcyjnej w obrębie stacji Gdynia Orłowo. Przewidziany termin realizacji II kwartał 2021 r.

Sekcje L-29 i L-30 podlegają przebudowie i podziale na dwie sekcje L-29a + L29b oraz L-30a + L30b. Wymienić liny nośne C95 w całym zakresie sekcji L-29 oraz L-30 niezrealizowanych podczas zadania inwestycyjnego związanego z zabudową rozjazdów i sieci trakcyjnej stacji Gdynia Orłowo. Dokumentacja projektowa odnośnie zadania inwestycyjnego opublikowana 31.12.2020 r. na stronie www.skm.pkp.pl w dziale przetargi pod nazwą //„Rozbudowa układu rozjazdowego na stacji SKM Gdynia Orłowo” w ramach projektu „Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją Budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250”//

Sporządził: