**PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA**

**W TRÓJMIEŚCIE SP. Z O.O.**

**UL. MORSKA 350 A**

**81-002 GDYNIA**

**TEL. : 58 721 29 29, wew.4141**

**ZNAK: SKMMU.086.26a.20 SIERPIEŃ 2020 ROK**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**ZATWIERDZONA PRZEZ: Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.**

**DNIA 28 sierpnia 2020 ROKU**

***dotyczy:* postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na** **wymianę kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) spalinowego zespołu trakcyjnych serii SA136 (1 podjazd) wraz z przetoczeniem wszystkich tarcz hamulcowych, znak sprawy: SKMMU.086.26a.20.**

***UWAGA: Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy*** ***Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (******tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843)\****

***\*Przedmiotowy Regulamin znajduje się na stronie:*** [***www.skm.pkp.pl***](http://www.skm.pkp.pl/)

**I. STRONY ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO.**

**1.1** Zamawiający:

Zamawiającym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jest:

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a,

81-002 Gdynia

zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705 , NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 168 119 000,00 zł, nr rejestru BDO: 000124414.

**1.2** Wykonawcy:

O udzielenie niniejszego zamówienia publicznego mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający warunki określone w §11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) oraz w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**II. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY.**

**2.1** Ofertę należy przedstawić zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej: SIWZ).

**2.2** Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponoszą Wykonawcy.

**2.3** Oferta musi być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności oraz podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz.

**2.4** Ofertę - wraz ze wszystkimi załącznikami - należy umieścić w zamkniętej kopercie, opatrzonej następującymi napisami:

|  |  |
| --- | --- |
| **WYKONAWCA**: (nazwa i adres) | **ZAMAWIAJĄCY:**  PKP Szybka Kolej Miejska  w Trójmieście Sp. z o.o.  ul. Morska 350 a  81-002 Gdynia  pok. nr 303 |
| **OFERTA PRZETARGOWA znak: SKMMU.086.26a.20**  **Wymianę kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) spalinowego zespołu trakcyjnych serii SA136 (1 podjazd) wraz z przetoczeniem wszystkich tarcz hamulcowych**  **NIE OTWIERAĆ PRZED – 04 września 2020 roku, godz. 11:00** | |

Zamknięcie koperty powinno wykluczać możliwość przypadkowego jej otwarcia.

UWAGA: **Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę w postępowaniu.**

**Zamawiający nie dopuszcza złożenie oferty częściowej i wariantowej.**

**2.5** Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty następujące dokumenty stanowiące potwierdzenie spełniania niżej wymienionych warunków:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Warunek | Potwierdzenie spełniania warunku |
| 1. | Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi. | **Aktualny** odpis z właściwego rejestru lub wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców – pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym albo wydruk z CEIDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w oparciu o §13 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie §13 ust. 1 pkt 2 ww. Regulaminu. |
| 2. | W przypadku podmiotów występujących wspólnie | Pełnomocnictwo sygnatariusza |
| 3. | Wykonawca musi spełniać wymagania określone w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843). | Pisemne oświadczenie Wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku - na załączniku numer 3 do SIWZ |
| 4. | Wypełniony Formularz oferty | Na załączniku nr 1 do SIWZ. |
| 5. | Wykonawca jest zobowiązany wykazać się należytym wykonaniem (a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywaniem) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, co najmniej trzech usług w zakresie wymiany kół na nowe i przetoczenia tarcz hamulcowych na nowe w serii: SA136 na kwotę 50 000,00 zł netto. | Wykonawca winien przedstawić Wykaz zrealizowanych przez Wykonawcę usług („Doświadczenie zawodowe”), zgodny z treścią formularza stanowiącego Załącznik nr 4 do SIWZ. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia w nim wymienione zostały wykonane należycie. |

**UWAGA:**

**1/** Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami musi być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz i składania oświadczeń w jego imieniu (wymienioną w dokumencie stwierdzającym prawo do występowania w obrocie prawnym lub upoważnioną przez osobę w tym dokumencie wymienioną)

**2/** Każdy z Wykonawców jest zobowiązany złożyć wymagane w SIWZ dokumenty w jednej z następujących form:

a/ oryginały

b/ kserokopie - poświadczone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę

**3/ dot. poz.1 ( tabelka – pkt 2.5)**

**Aktualny** odpis z właściwego rejestru albo aktualne potwierdzenie wpisu do CEiDG **-** **wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**

**4/** Informacje składane w trakcie niniejszego postępowania stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca zastrzega, że nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania, muszą być opatrzone klauzulą: " NIE UDOSTĘPNIAĆ INNYM UCZESTNIKOM POSTĘPOWANIA. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU PRZEPISÓW USTAWY O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI " i załączone jako odrębna część nie złączona z ofertą w sposób trwały.

**2.6** Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.

**III. USZCZEGÓŁOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I OBOWIĄZKÓW WYKONAWCY.**

**3.1.1.** Przedmiotem niniejszego postępowania jest:

wymiana kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) spalinowego zespołu trakcyjnych serii SA136 (1 podjazd) wraz z przetoczeniem wszystkich tarcz hamulcowych.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w projekcie Umowy stanowiącej Załącznik nr 2 doniniejszej SIWZ.

**- oznaczenie wg CPV :**

|  |  |
| --- | --- |
| 50222000-7 | Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego |

**3.2 Termin realizacji przedmiotu zamówienia:**

**30 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.**

**IV. CENA OFERTY** .

**4.1** Wykonawca jest zobowiązany określić cenę oferty w FORMULARZU OFERTY stanowiącym załącznik numer 1 do niniejszej SIWZ.

**4.2** **Cena oferty musi obejmować:**

- wartość przedmiotu zamówienia,

- podatek VAT,

- wszelkie inne koszty towarzyszące bezpośrednio lub pośrednio wykonaniu zamówienia, za wyjątkiem kosztów transportu pojazdów do/z siedziby Wykonawcy.

**4.3** Waluta ceny ofertowej - PLN

**4.4** W okresie obowiązywania Umowy – cena oferty określona w FORMULARZU OFERTY nie może ulec zmianie.

**V. ZASADY OCENY OFERT.**

**5.1** Oceniane kryteria i ich ranga w ocenie.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | KRYTERIUM | RANGA |
| 1. | Cena oferty | 100% |

**5. 2**

- punktacja za kryterium - **cena oferty**- obliczona będzie wg następującego wzoru:

najniższa z oferowanych cen ofertowych

C= ----------------------------------------------------------------------------------------- x 100

cena ofertowa oferty rozpatrywanej

**5.3** Zasady oceny ofert i udzielenia zamówienia

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta :

* odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Regulaminie udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843),
* odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
* została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryteria wyboru (uzyskała największą liczbę punktów).

**VI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

**VII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT.**

**7.1**.Ofertę w zapieczętowanej kopercie opatrzonej napisami określonymi w pkt II podpunkt 2.4 niniejszej SIWZ - należy złożyć do dnia **04 września 2020 roku do godz. 10.00 w:**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

Wydział Zamówień Publicznych i Umów , III piętro, pok. nr 303

Za moment złożenia oferty przyjmuje się moment otrzymania oferty przez Zamawiającego .

* 1. Oferta złożona po terminie wyżej określonym - zostanie zwrócona bez otwierania po upływie terminu na wniesienie protestu.

**VIII. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ W SPRAWACH DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA.**

**8.1** Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, kierując swoje zapytanie na piśmie. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba że prośba o wyjaśnienie SIWZ wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż sześć dni przed terminem otwarcia ofert.

**8.2** Zamawiający jest zobowiązany jednocześnie przesłać treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania.

**8.3**Wszystkie dokumenty, oświadczenia, informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przekazywane będą pisemnie. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje prze­kazane za pomocą teleksu, telefaksu lub drogą elektroniczną uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie.

**8.4** Do kontaktu z Wykonawcami upoważniony jest:

p. Wioleta Miszka – Wydział Zamówień Publicznych i Umów - strona formalno-prawna - tel.: (58) 721-29-29, wew. 4141 (dni robocze - w godzinach: 8:00- 14:00), e-mail: przetargi@skm.pkp.pl.

**IX. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT.**

**9.1** Komisyjne otwarcie ofert nastąpi na posiedzeniu Komisji Przetargowej, które odbędzie się w dniu: **04 września 2020 roku o godz. 11:00 w**:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

III piętro, pok. nr 303

**9.2** Otwarcie ofert jest jawne.

**9.3** Wyniki przetargu obowiązują po ich zatwierdzeniu przez Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w Gdyni.

**X. MIEJSCE I TERMIN UDOSTĘPNIENIA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO OFERT ZŁOŻONYCH W PRZEDMIOTOWYM POSTĘPOWANIU.**

**10.1** Oferty złożone w przedmiotowym postępowaniu zostaną udostępnione przez Zamawiającego w:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303

od dnia: **04 września 2020 roku godz. 13.00** .

**10.2** Oferty ( wraz z dokumentacją) będą dostępne w miejscu wskazanym w pkt.10.1 w dni robocze od godz. 10:00 – 12:00 z zastrzeżeniem ust. 2.5 pkt 5.

**XI. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCEJ WYKONAWCY.**

**11.1.** Wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, czynności podjętych przez Zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez Zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie Regulaminu wskazanego w pkt 11.6 SIWZ, można wnieść protest do Zamawiającego.

**11.2.** Protest wnosi się w terminie 3 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.

**11.3.** Protest dotyczący treści ogłoszenia, postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 7 dni od dnia publikacji ogłoszenia i zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przez Zamawiającego.

**11.4.** W przypadku wniesienia protestu dotyczącego treści ogłoszenia lub postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.

**11.5.** Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem Umowy.

**11.6.** Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie, wniesiony przez podmiot nieuprawniony lub protest niedopuszczalny na podstawie §63 ust.6 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych .

**11.7.** Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego, a także zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

**XII. FORMALNOŚCI, JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PRZED ZAWARCIEM UMOWY.**

Wskazanie osób umocowanych do zawarcia Umowy oraz złożenie oryginałów pełnomocnictw lub poświadczonych notarialnie za zgodność z oryginałem kopii pełnomocnictw lub sporządzonych przez notariusza odpisów lub wyciągów z pełnomocnictw lub kopii pełnomocnictw poświadczonych za zgodność z oryginałem przez mocodawcę – o ile do zawarcia Umowy przez wskazaną osobę będzie wymagane pełnomocnictwo.

**XIII. POLEGANIE NA ZDOLNOŚCIACH INNEGO PODMIOTU**

1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu wskazanych w pkt 2.5 ppkt 5 SIWZ, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych. Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia dokumentów wymienionych w pkt. 2.5. SIWZ dotyczących podwykonawcy, któremu zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia, a który nie jest podmiotem, na którego zdolnościach technicznych Wykonawca polega. Wykonawca, który polega na zdolnościach innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w § 13 ust.1 Regulaminu. W celu dokonania oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający wymaga, aby zobowiązanie, o którym mowa powyżej lub inny równoważny dokument określał w szczególności:
2. zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu;
3. sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
4. zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
5. czy podmiot, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących doświadczenia, zrealizuje usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że w odniesieniu do warunków dotyczących doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują roboty budowlane lub usługi, do realizacji, których te zdolności są wymagane.

1. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach innych podmiotów, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt 2.5.
2. Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia dokumentów wymienionych w pkt. 2.5. SIWZ dotyczących podwykonawcy, któremu zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia, a który nie jest podmiotem, na którego zdolnościach technicznych Wykonawca polega.

**XIV. OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH**

**14.1.** Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str.1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że w stosunku do Wykonawców będących osobami fizycznymi, jak również w stosunku do osób fizycznych reprezentujących Wykonawców będących osobami prawnymi lub jednostkami nieposiadającymi osobowości prawnej, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, jak także w stosunku do wszelkich osób fizycznych, których dane osobowe Wykonawca podaje w ofercie lub jej załącznikach- zwanymi dalej łącznie ”osobami fizycznymi”:

1. Administratorem danych osobowych osób fizycznych jest PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350 A, 81-002 Gdynia;
2. Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych wyznaczonego przez Administratora w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.:

[daneosobowe@skm.pkp.pl](mailto:daneosobowe@skm.pkp.pl), tel. 58 721 29 69;

1. Dane osobowe osób fizycznych przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 pkt c w/w Rozporządzenia w związku z przedmiotowym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie §6 ust. 1 w związku z §25 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień podprogowych sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.)
2. Odbiorcami danych osobowych osób fizycznych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o §25 oraz §50 ust. 3 ww. Regulaminu.
3. Dane osobowe osób fizycznych będą przechowywane, zgodnie z §51 ust. 1 i 2 Regulaminu wskazanego w ust. 3 przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia , a w przypadku zamówień finansowanych z funduszy unijnych - przez okres wskazany w Umowie o dofinansowanie lub dokumentach właściwych dla danego programu operacyjnego, jak również nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
4. Obowiązek podania danych osobowych osób fizycznych jest wymogiem umownym niezbędnym do wzięcia udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
5. Dane osobowe osób fizycznych nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu w rozumieniu RODO.
6. Osoby fizyczne posiadają następujące prawa:
7. na podstawie art. 15 RODO prawo do dostępu do danych osobowych,
8. na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych,
9. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od Administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
10. do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
11. Osobom fizycznym nie przysługuje:
12. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
13. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
14. na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
15. Zamawiający wskazuje, ż obowiązek informacyjny określony przepisami RODO wynikający z art. 13 lub art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje Zamawiającemu i których dane bezpośrednio lub pośrednio pozyskał, chyba, że ma zastosowanie co najmniej jedno z wyłączeń, o których mowa w art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO, spoczywa także na Wykonawcach, którzy pozyskują dane osobowe osób trzecich w celu przekazania ich Zamawiającemu w ofercie. W takim przypadku, Wykonawca obowiązany jest wypełnienia oświadczenia stanowiącego załącznik nr 5 do SIWZ.
16. Wykonawca zobowiązany jest poinformować osoby fizyczne o treści niniejszego Rozdziału SIWZ.

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 1**  **FORMULARZ OFERTY** |

............................................., dnia .................................

*/ miejscowość/*

/ pieczątka nagłówkowa Wykonawcy /

znak: SKMMU.086.26a.20

**I. DANE WYKONAWCY.**

1.1 Pełna nazwa .........................................................................................................................................

....................................................................................................................................................................

1.2 Adres ...................................................................................................................................................

...................................................................................................................................................................

1.3 Numer telefonu ............................................... numer faksu .............................................................

Adres poczty elektronicznej........................................@........................................................................

1.4 NIP: .................................................................REGON: ..................................................................

**II. PRZEDMIOT OFERTY.**

Oferta dotyczy przetargu nieograniczonego prowadzonego przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, którego przedmiotem jest wymiana kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) spalinowego zespołu trakcyjnych serii SA136 (1 podjazd) wraz z przetoczeniem wszystkich tarcz hamulcowych wykonanie przedmiotu zamówienia za:

**CENA OFERTY (brutto)\*:** ........................................................................................................ (słownie: ...........................................................................................................................................................

..................................................................................................................................................................)

**cena netto** - ....................................................................... (słownie: ....................................................

...................................................................................................................................................................)

**\* Cena oferty musi obejmować:**

- wartość przedmiotu zamówienia,

- podatek VAT,

- wszelkie inne koszty towarzyszące bezpośrednio lub pośrednio wykonaniu zamówienia, za wyjątkiem kosztów transportu pojazdów do/z siedziby Wykonawcy.

**GWARANCJA (miesiące): …….**

**III. NUMER RACHUNKU BANKOWEGO WYKONAWCY.**

Numer rachunku bankowego Wykonawcy, na który Zamawiający będzie dokonywał ewentualnych płatności : ...................................................................................................................................................................

**IV. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ** – 60 dni od upływu terminu składania ofert.

**V. OŚWIADCZENIE WYKONAWCY.**

1. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, formularzem oferty, załącznikami, wzorem Umowy (stanowiącym załącznik numer 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia) i nie wnosi do nich żadnych zastrzeżeń. Wykonawca zobowiązuje się, w przypadku wybrania przedstawionej oferty, do zawarcia Umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
2. Wykonawca oświadcza, że akceptuje warunki płatności wskazane w SIWZ i wzorze Umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że jest związany złożoną ofertą przez okres 60 dni - bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
4. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się ze wszystkimi warunkami zamówienia oraz dokumentami dotyczącymi przedmiotu zamówienia i akceptuje je bez zastrzeżeń.
5. Wykonawca oświadcza, że w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia i realizacji przyszłego świadczenia umownego. Ponadto w ofercie nie została zastosowana cena dumpingowa i oferta nie stanowi czynu nieuczciwej konkurencji, zgodnie z rozdziałem drugim ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 419).
6. Wykonawca oświadcza, że został poinformowany, że może wydzielić z oferty informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji jednocześnie wykazując, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oraz zastrzec w odniesieniu do tych informacji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania.
7. Wykonawca oświadcza, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr ....................... informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
8. Wykonawca oświadcza, że Ofertę niniejszą składa na . . . . . . kolejno ponumerowanych stronach.
9. Do niniejszej oferty Wykonawca załącza wymagane w SIWZ dokumenty:
10. ......................................................................................................................................
11. ………………………………………………………………………………………..

..........................................................................................................................................

/pieczątka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy**/**

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 2**  **Wzory Umów** |

UMOWA NR SKM - … / 20

zawarta w dniu …………………2020 roku w Gdyni, pomiędzy:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni,  
ul. Morska 350a, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 168 119 000,00 zł, nr rejestru BDO: 000124414 reprezentowaną przez:

…………………………………………………

…………………………………………………

zwaną dalej SKM lub Zamawiającym,

a,

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

reprezentowaną przez:

……………………………………………………………..

……………………………………………………………..

zwaną dalej Wykonawcą lub łącznie Stronami

- o następującej treści:

**1**

**Postanowienia ogólne**

* + - 1. Niniejsza Umowa, zwana dalej także „Umową”, zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego przez „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście spółka z o. o.” postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr SKMMU.086.26a.20. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej Umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania będącego podstawą zawarcia niniejszej Umowy.

1. Wykonawca nie ma prawa przeniesienia swoich zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy na osoby trzecie.
2. Wykonawca nie ma prawa bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią pod rygorem nieważności (Kodeks Cywilny art. 509 §1).
3. Definicje pojęć użytych w dalszej części Umowy:

1) Wymiana – wymiana kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) na nowe w spalinowego zespołu trakcyjnych serii SA136 (1 podjazd) wraz z przetoczeniem wszystkich tarcz hamulcowych dokonana zgodnie z kartami pomiarowymi DSU – załącznik nr 1 do Umowy,

2) Podzespół – koła, tarcze hamulcowe lub inne podzespoły wymienione w ramach zakresu podstawowego i prac dodatkowych,

3) Komisarz Odbiorczy – należy przez to rozumieć przedstawiciela lub przedstawicieli Zamawiającego, uprawnionych przez Zamawiającego do dokonywania odbiorów technicznych prac wykonanych przez Wykonawcę w ramach Wymiany (w miejscu wykonywania Wymiany),

4) dni robocze – należy przez to rozumieć dni kalendarzowe bez sobót, niedziel i świąt,

5) DSU – „Dokumentacja Systemu Utrzymania” Taboru Zamawiającego.

**2**

**Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest wymiana kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) spalinowego zespołu trakcyjnych serii SA136 (1 podjazd) wraz z przetoczeniem wszystkich tarcz hamulcowych. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 5 do niniejszej Umowy. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia określonego w §8 niniejszej Umowy do:
2. wykonania pełnego zakresu wymiany/przetoczenia określonego w DSU - załącznik nr 1 do Umowy, czynności do wykonania podczas Wymiany, wymagania wykonania wykorzystanych Podzespołów i ich typy oraz pozostałe wymagania techniczne zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – załącznik nr 5 do Umowy,
3. dostarczenia dokumentacji technicznej przynajmniej w zakresie wskazanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia – załącznik nr 5 do Umowy,
4. przeprowadzenia jazdy próbnej dla każdego z pojazdów, na odcinku minimum 100 km z osiągnięciem prędkości maksymalnej pojazdu,
5. wykonania i przedstawienia do zatwierdzenia kalkulacji złomu, złom odzyskany podczas wykonania przedmiotu zamówienia jest własnością Wykonawcy,
6. przeprowadzenia komisji z udziałem przedstawicieli Wykonawcy oraz Zamawiającego, a w razie potrzeby przedstawiciela producenta pojazdu, w przypadku stwierdzenia braku zdatności tarcz hamulcowych do przetoczenia, wad / defektów osi lub braku możliwości ponownego wykorzystania łożysk TBU (komisja ma na celu ustalenie dalszego toku naprawczego),
7. wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z DSU oraz wskazaniami Zamawiającego,
8. uzyskania wymaganych prawem i niniejszą Umową uzgodnień, decyzji, świadectw, certyfikatów, atestów itp.,
9. świadczenia usług gwarancyjnych wymienionych Podzespołów, zgodnie z niniejszą Umową.
10. W przypadku stwierdzenia braku zdatności tarcz hamulcowych do przetoczenia, wad / defektów osi lub braku możliwości ponownego wykorzystania łożysk TBU dostarczenie nowych podzespołów (chyba, że komisja ustali inaczej) leży po stronie Wykonawcy. Wymagania wykonania dostarczonych podzespołów i ich typy oraz pozostałe wymagania techniczne zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – załącznik nr 5 do Umowy. Dostarczenie podzespołów realizowane będzie w ramach prac dodatkowych.
11. Zamawiający nie dopuszcza zlecenia wykonania przedmiotu Umowy podwykonawcom choćby w części.
12. Wymienione Podzespoły powinny odpowiadać wymaganiom DSU Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza wymianę poszczególnych części składowych w zestawie kołowym pod warunkiem jego pisemnej, pod rygorem nieważności, zgody.

**3**

**Termin realizacji Umowy**

Niniejsza Umowa została zawarta na czas określony i obowiązuje: 30 dni kalendarzowych od daty podpisania Umowy.

**§ 4**

**Sposób realizacji Umowy**

1. Okres realizacji dla pojazdu wynosi 15 (słownie: piętnaście) dni roboczych. W ciągu kolejnych 3 (słownie: trzech) dni od przekazania pojazdu musi nastąpić sporządzenie protokołu stwierdzającego jego przyjęcie
2. Organizacja i koszty transportu pojazdu do Wykonawcy i z powrotem do Zamawiającego leżą Stronie Zamawiającego.
3. Organizacja i koszty jazd próbnych leżą po Stronie Wykonawcy. Wymagane jest, aby pojazd został poddany jeździe próbnej na odcinku minimum 100 km z osiągnięciem prędkości maksymalnej pojazdu.

**§ 5**

**Odbiory**

1. Pojazd po wymianie będą podlegały odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego, wg zasad i w zakresie przewidzianym w niniejszej Umowie.
2. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia upoważnionym do odbioru wymienionych Podzespołów Komisarzom Odbiorczym wszelkiej dokumentacji, którą uznają za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych, z zastrzeżeniem ochrony praw własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej.
3. Podstawą do uznania wymiany za należycie wykonaną jest – potwierdzona przez Komisarza Odbiorczego w siedzibie Wykonawcy – zgodność wszystkich parametrów wymienionych Podzespołów z parametrami określonymi w załącznikach do niniejszej Umowy.
4. Pojazd podlega odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego wg zasad i w zakresie przewidzianym w DSU oraz przez odpowiednie komórki Wykonawcy w zakresie odbiorów nie objętych odbiorem komisarycznym.
5. Z czynności odbiorczych sporządzane są protokoły odbiorów.
6. Podczas prób odbiorczych i badań wymienianych Podzespołów wymaganych przepisami może uczestniczyć, oprócz Komisarza Odbiorczego, także inny, wyznaczony przez Zamawiającego, przedstawiciel.
7. Odbiór końcowy pojazdu następuje z chwilą spełnienia następujących warunków:
   1. podpisania przez Komisarza Odbiorczego bezusterkowych Protokołów Odbioru wymienionych/przetoczonych Podzespołów – protokół DSU,
   2. podpisania „Zaświadczenia jakościowego odbioru 3.2 wg norm obowiązujących dla tego rodzaju prac przez Wykonawcę i Komisarza Odbiorczego,
   3. podpisania przez Komisarza Odbiorczego zestawienia ilości i wagi złomu odzyskanego w czasie wykonywania wymiany.

**§ 6**

**Wymiany nieobjęte Umową**

1. W przypadku gdy zakres niezbędnej wymiany wybiega poza zakres przedmiotu Umowy, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie (nie później niż w dniu sporządzenia protokołu przyjęcia do wymiany, do godz. 14, bądź dnia następnego) powiadomić o tym fakcie Zamawiającego - Wydział Eksploatacji - telefonicznie lub drogą elektroniczną, wraz ze wstępną kalkulacją kosztów tych prac.
2. W przypadku nie zaakceptowania przez SKM zakresu wymiany wykraczającej poza określoną w Umowie, Wykonawca powstrzyma się od wykonania przedmiotowej wymiany wybiegającej poza zakres przedmiotu Umowy.
3. Wykonawca nie może wykonać wymiany Podzespołów nie objętych niniejszą Umową bez pisemnej, pod rygorem nieważności, zgody Zamawiającego.

**7**

**Harmonogram realizacji**

* + - 1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wymiany kół i przetoczenia tarcz hamulcowych w terminie 15 (słownie: piętnastu) dni roboczych od dnia przekazania pojazdu.
      2. Za datę wykonania prac na pojeździe przyjmuje się datę odbioru pojazdu (podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego) przez Komisarza Odbiorczego i przedstawiciela Wykonawcy.
      3. Orientacyjny termin przekazania pojazdu do Wymiany zamieszczono w Opisie Przedmiotu Zamówienia – załącznik nr 5 do Umowy. Wskazany termin może ulec zmianie w zależności od rzeczywistych potrzeb eksploatacyjnych Zamawiającego, poprzez jego odsunięcie w czasie nie więcej jednak niż o 5 dni roboczych.

**§ 8**

**Wartość Umowy**

Za prawidłowe, zgodne z Umową wykonanie całości przedmiotu Umowy określonego w § 2 ust. 1 Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe Wykonawcy w kwocie … (słownie: … zł, …/100) zł netto, tj. … zł brutto (słownie: … zł, …/100).

1. Określona niniejszą Umową cena Wymiany oraz inne elementy wynagrodzenia, nie będą podlegać zmianie przez cały okres realizacji Umowy.
2. Strony ustalają, że wynagrodzenie Wykonawcy będzie płatne wyłącznie na rachunek Wykonawcy wskazany w prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, o którym mowa w art. 96b ust. 1 pkt 2 Ustawy z dn. 11.03.2004 r. o podatkach od towarów i usług i tylko taki rachunek do płatności może zostać wskazany w wystawionej Zamawiającemu fakturze. Faktura wskazująca inny numer rachunku bankowego do płatności, jako wystawiona niezgodnie z Umową zostanie Wykonawcy zwrócona bez księgowania, a Zamawiający uprawniony jest do wstrzymania z płatnością do czasu otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
3. Strony ustalają, że w razie braku terminowego spełnienia świadczenia pieniężnego wynikającego z Umowy przez którąkolwiek ze Stron - druga Strona może wystosować wezwanie do zapłaty należności również w formie elektronicznej na adres e-mail.
4. Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie przez Wykonawcę faktur elektronicznych. Fakturę należy doręczyć Zamawiającemu w formie elektronicznej na adres e-mail: faktury@skm.pkp.pl. W przypadku zmiany ww. adresu e-mail, Zamawiający poinformuje Wykonawcę pisemnie w formie papierowej lub elektronicznej.

**9**

**Rozliczenia**

* + - 1. Wynagrodzenie na rzecz Wykonawcy, zostanie uregulowane przez Zamawiającego w postaci płatności jednorazowej po zrealizowaniu wymiany partii Podzespołów na przekazanym pojeździe.
      2. Strony ustalają, że Wykonawca wystawi fakturę w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni od daty podpisania, bez zastrzeżeń, protokołu odbioru technicznego za wymianę partii Podzespołów, z zastrzeżeniem ust. 5.
      3. Zapłata za wymianę Podzespołów będzie realizowana na następujący rachunek Wykonawcy: …………………………………….. w terminie 21 (słownie: dwadzieścia jeden) dni kalendarzowych od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury wraz z wymaganymi Umową załącznikami do siedziby Zamawiającego.
      4. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W razie uchybienia przez Zamawiającego terminowi płatności faktury Wykonawca ma prawo żądać zapłaty odsetek w wysokości wynikającej z ustawy.

1. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie:

1) protokół zdawczo-odbiorczy podpisany bez zastrzeżeń przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy oraz Komisarza Odbiorczego – protokół,

2) protokoły oraz karty pomiarowe wszelkich przeprowadzonych prób, pomiarów i badań wg wzorów z DSU,

3) wypełnione karty Podzespołów, zgodnie z DSU,

4) protokół odbioru technicznego, świadectwo odbioru typ. 3.2 wg normy PN/EN10204+A1 (wewnętrzna kontrola jakości), stwierdzenie prawidłowości działania wyrobu,

5) protokół „Zestawienie ilości złomu odzyskanego podczas wykonywania przedmiotu Umowy” – załącznik nr 2 do Umowy,

6) protokół odbioru „Zestawienie ilości złomu odzyskanego w przypadku wystąpienia ewentualnych robót dodatkowych” – załącznik nr 3 do Umowy.

* + - 1. Dokumenty, o których mowa w ust. 5 oprócz pkt. 3 - muszą być podpisane przez Komisarza Odbiorczego oraz załączone do faktury VAT. Dokumenty te będą stanowić integralną część faktury VAT.
      2. Wszelki złom odzyskany podczas wykonywania przedmiotu Umowy stanowi własność Wykonawcy.
      3. Rozliczenie złomu nastąpi na podstawie protokołu, sporządzonego przez Wykonawcę, stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej Umowy zawierającego zestawienie ilości i wagi złomu odzyskanego w czasie wykonywania przedmiotu Umowy. Protokół ten stanowi integralną część Protokołu odbioru jakościowego.
      4. Przy wystąpieniu ewentualnych robót dodatkowych rozliczenie złomu nastąpi na podstawie protokołu, sporządzonego przez Wykonawcę, stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej Umowy zawierającego zestawienie ilości i wagi złomu odzyskanego w czasie wykonywania robót dodatkowych wynikających z przedmiotu Umowy.
      5. Koordynacją spraw związanych z rozliczeniem złomu w tym weryfikacją protokołu, o którym mowa w ust. 6, zajmować się będzie p. ……………., tel. ……………….., e-mail: …………………...

**10**

**Gwarancja jakości**

**(oświadczenie gwarancyjne)**

1. Okres gwarancji liczony jest od daty sprzedaży, tj. od daty wystawienia faktury i obejmuje pełne …. miesiące.
2. Wykonawca jako gwarant udziela gwarancji na bezawaryjną pracę każdego Podzespołu po wykonanej wymianie/przetoczeniu. Termin gwarancji uważa się za zachowany, jeżeli przed upływem ww. okresu Zamawiający zgłosił wadę Wykonawcy.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilnoprawną za skutki i następstwa awarii Podzespołów powstałe w okresie gwarancyjnym, spowodowane niewłaściwym wykonaniem wymiany/przetoczenia, w tym za zastosowanie przy wymianie/przetoczeniu niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) lub niewłaściwych technologii.
4. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym bądź w okresie rękojmi (której Wykonawca udziela na podstawie ogólnych przepisów Kodeksu cywilnego) wady w działaniu wymienionych/przetoczonych Podzespołów - Zamawiający powiadamia pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną (e-mail) Wykonawcę, załączając orzeczenie techniczne Komisarza Odbiorczego, oraz wzywa Wykonawcę aby w terminie – nie później niż w ciągu trzech dni roboczych od daty powiadomienia – przedstawiciel Wykonawcy określił sposób mający na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia wady.
5. Wadę, o której mowa w ust. 4, Wykonawca jest zobowiązany usunąć w ciągu siedmiu dni roboczych od dnia powiadomienia o wadzie. W przypadku naprawy trwającej dłużej niż siedem dni roboczych Zamawiający będzie naliczał kary umowne według zasad podanych w § 11 ust. 1 niniejszej Umowy.
6. Wszelkie koszty związane ze zgłoszoną wadą i jej naprawą ponosi Wykonawca.
7. W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie określi na piśmie, w sposób analogiczny do sposobu, o którym mowa w ust. 4 sposobu usunięcia wady w ciągu trzech dni roboczych od daty powiadomienia, Zamawiający usunie lub zleci usunięcie wad podmiotowi trzeciemu, a kosztami obciąży Wykonawcę.
8. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie wymienionego/przetoczonego Podzespołu jest dzień otrzymania przez Wykonawcę pisma, faksu lub e-maila zgodnie z ust. 4. Jeżeli Zamawiający dostarczy pismo, faks lub e-mail po godzinie 14.00, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy.
9. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu przez Wykonawcę powstałych w okresie gwarancji wad lub uszkodzeń – w naprawianych Podzespołach, na koszt Wykonawcy lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie, z zastrzeżeniem ust. 14.
10. W przypadku uzasadnionego zgłoszenia wady koszty transportu pojazdu od Zamawiającego do Wykonawcy - w celu wykonania naprawy gwarancyjnej i z powrotem ponosi Wykonawca.
11. W przypadku nieuzasadnionego wezwania Wykonawcy do wykonania zobowiązań gwarancyjnych, uzasadnione koszty z tym związane ponosi Zamawiający. Obowiązek udowodnienia nieuzasadnionego zgłoszenia spoczywa na Wykonawcy.
12. Czas wyłączenia z eksploatacji pojazdu, spowodowany wystąpieniem uszkodzeń w okresie gwarancji po wymianie/przetoczeniu, przedłuża stosownie okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na wykonaną wymianę/przetoczenie w danym Podzespole. Przedłużenie okresu gwarancji nie dotyczy zgłoszeń nieuzasadnionych.
13. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji drobnych wad lub uszkodzeń wymienionych/przetoczonych Podzespołów, których usunięcie nie przekracza czterech roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, uszkodzenie usuwa Zamawiający na koszt Wykonawcy po wcześniejszym poinformowaniu Wykonawcy o tym fakcie.
14. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje usterek spowodowanych wadliwym utrzymaniem, niewłaściwą eksploatacją, działaniem siły wyższej, wypadkiem, wandalizmem bądź wadliwą naprawą przez Zamawiającego lub inną stronę trzecią ani zmian wprowadzonych bez pisemnej zgody Wykonawcy. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje również normalnego zużycia bądź pogorszenia stanu w wyniku eksploatacji. Jeśli okaże się, że naprawa danej usterki nie jest objęta zobowiązaniem gwarancyjnym, Wykonawca usunie taką usterkę tylko w przypadku, gdy zostanie ona potraktowana jako odrębne zamówienie, co Zamawiający potwierdzi na piśmie.
15. Wykonawca nie jest zobowiązany do nieodpłatnego wykonania naprawy uszkodzeń powstałych w wymienionych/przetoczonych Podzespołach w okresie gwarancyjnym spowodowanych wszelkimi sytuacjami wyłączającymi odpowiedzialność gwarancyjną.
16. W celu wykonania naprawy gwarancyjnej, której zakres nie wymaga użycia specjalistycznych urządzeń, Zamawiający może nieodpłatnie udostępnić Wykonawcy w miarę możliwości niezbędne zaplecze warsztatowe.
17. Terytorialny zasięg ochrony gwarancyjnej obejmuje terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
18. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza oraz nie zawiesza uprawnień SKM wynikających z przepisów o rękojmi za wady.

**11**

**Kary umowne**

1. Na podstawie art. 483 §1 k.c. w zw. z art. 473 §1 k.c. Strony oświadczają, że o ile nie będzie to wynikiem działania siły wyższej, za którą Strony rozumieją zdarzenie niezależne od Stron, którego nie mogły przewidzieć ani mu zapobiec pomimo zachowania należytej staranności w obrocie profesjonalnym, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną zgodnie z §10 ust. 5, liczoną po siedmiu dniach roboczych od powiadomienia o uszkodzeniu – w wysokości:
2. 0,2 % (słownie: dwie dziesiąte procent) wynagrodzenia netto niewykonanej wymiany/przetoczenia Podzespołu za każdy dzień opóźnienia, po 20 (słownie: dwudziestu) dniach roboczych,
3. 0,4 % (słownie: cztery dziesiąte procent) wynagrodzenia netto niewykonanej wymiany/przetoczenia Podzespołu za każdy następny dzień opóźnienia, do 20 (dwudziestu) dni roboczych.

Niedotrzymanie terminu wykonania wymiany/przetoczenia Podzespołu przez Wykonawcę, określonego w §7 skutkuje karami umownymi w wysokości:

1. 0,2 % (słownie: dwie dziesiąte procent) wynagrodzenia netto niewykonanej wymiany/przetoczenia za każdy dzień przy opóźnieniu do 20 (słownie: dwudziestu) dni roboczych,
2. 0,4 % (słownie: cztery dziesiąte procent) wynagrodzenia netto niewykonanej wymiany/przetoczenia za każdy następny dzień opóźnienia po 20 (słownie: dwudziestu) dniach roboczych.
3. Zastrzeżenie kary umownej nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach według polskiego Kodeksu cywilnego w wysokości przewyższającej karę umowną. Łączna wysokość kar umownych naliczonych Wykonawcy nie może przekroczyć kwoty stanowiącej 80% wynagrodzenia brutto wskazanego w §8 ust. 1 Umowy.
4. W przypadku, gdy Zamawiający odstąpi od Umowy z przyczyn leżących po Stronie Wykonawcy, Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia jednorazowej kary umownej w wysokości 10% (słownie: dziesięć procent) wartości brutto wynagrodzenia wskazanego w §8 ust. 1 Umowy, z zachowaniem prawa do naliczenia kar umownych na podstawie innych ustępów niniejszego paragrafu.
5. W przypadku, gdy Wykonawca w ciągu jednego miesiąca od podpisania Umowy nie przystąpi do realizacji Umowy z przyczyn leżących po jego stronie, Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia jednorazowej kary umownej w wysokości 10% (słownie: dziesięć procent) wartości brutto wynagrodzenia wskazanego w §8 ust. 1 Umowy, z zachowaniem prawa do naliczenia kar umownych na podstawie innych ustępów niniejszego paragrafu.
6. Zamawiający uprawniony jest do potrącenia kwoty naliczonej kary umownej zwynagrodzenia należnego Wykonawcy.

**§12**

**Osoby odpowiedzialne za realizację Umowy**

1. Do kierowania i koordynowania spraw związanych z realizacją Umowy ze Strony Zamawiającego wyznaczona jest: p. ………...............……..……. tel. …………………, e-mail: …....................................
2. Do kierowania i koordynowania spraw związanych z realizacją Umowy ze Strony Wykonawcy wyznaczony jest: p. ………...............……..……. tel. …………………, e-mail: …....................................

**13**

**Postanowienia końcowe**

1. Zmiany treści Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania niniejszej Umowy z zachowaniem 30 dniowego (słownie: trzydziestodniowego) okresu wypowiedzenia w przypadku, gdy Wykonawca narusza postanowienia Umowy i nie reaguje na pisemne wezwanie do działania zgodnego z Umową.
3. Każda ze Stron może rozwiązać Umowę w formie pisemnej pod rygorem nieważności ze skutkiem natychmiastowym w przypadku rażącego naruszenia postanowień niniejszej Umowy przez drugą Stronę, pomimo uprzedniego pisemnego wezwania do zaprzestania naruszeń.
4. Zamawiający może odstąpić od Umowy w przypadku dwukrotnej odmowy przyjęcia przez Wykonawcę pojazdu do Wymiany.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, a w szczególności Kodeksu cywilnego.
6. Spory mogące wyniknąć z niniejszej Umowy podlegają rozstrzygnięciu sądów powszechnych właściwych miejscowo ze względu na siedzibę Zamawiającego.
7. Zamawiający zgodnie z art. 4c Ustawy z dn. 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 5 i 6 ww. Ustawy.
8. Umowa niniejsza została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
9. Integralną częścią niniejszej Umowy są następujące Załączniki:
   1. załącznik nr 1: „DSU” wraz z załącznikami;
   2. załącznik nr 2: „Zestawienie ilości złomu odzyskanego podczas wykonywania przedmiotu Umowy”;
   3. załącznik nr 3: „Zestawienie ilości złomu odzyskanego w przypadku wystąpienia ewentualnych robót dodatkowych”;
   4. załącznik nr 4: „Wyszczególnienie ewentualnych robót dodatkowych”.,
   5. załącznik nr 5: „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

10. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na sprawdzenie swojej działalności w systemach KRD, BIG.

**WYKONAWCA ZAMAWIAJĄCY**

**Załącznik nr 2 do Umowy nr SKM – … / 20**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zestawienie ilości złomu odzyskanego podczas wykonywania przedmiotu Umowy** | | | | |
| **L.p.** | | **Nazwa części podzespołu** | **Ilość** | **Waga w kg /1 sztuka** | **UWAGI** | | |
| **1** | | **Koła** |  |  |  | | |
| **2** | | **Tarcze hamulcowe** |  |  |  | | |
|  | |  |  |  |  | | |
|  | | ***dotyczy faktury nr:*** |  |  |  | | |
|  | |  |  |  |  | | |
|  | |  |  |  |  | | |
|  | |  |  |  |  | | |
|  | |  |  |  |  | | |
|  | |  |  |  |  | | |
|  | | **Ze strony Wykonawcy** |  |  | **Ze strony Zamawiającego** | | |
|  | | **Wystawiający** |  |  | **Komisarz Odbiorczy** | | |
|  | |  |  |  |  | | |
|  | |  |  |  |  | | |
|  | |  |  |  |  | | |
|  | |  |  |  |  | | |
|  | |  |  |  |  | | |
|  | |  |  |  |  | | |
|  | |  |  |  |  | | |
|  | | **Zatwierdzający** |  |  |  | | |
|  | |  |  |  |  | | |
| **Załącznik nr 3 do Umowy nr SKM – … / 20**  **Zestawienie ilości złomu odzyskanego w przypadku wystąpienia ewentualnych robót dodatkowych** | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa części podzespołu** | **Ilość** | **Waga w kg /1 sztuka** | **UWAGI** |
| **1** | **Koło** |  |  |  |
| **2** | **Tarcza hamulcowa** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ***dotyczy faktury nr:*** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **Ze strony Wykonawcy** |  |  | **Ze strony Zamawiającego** |
|  | **Wystawiający** |  |  | **Komisarz Odbiorczy** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **Zatwierdzający** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Załącznik nr 4 do Umowy nr SKM – … /20**

**Wyszczególnienie ewentualnych robót dodatkowych**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Zakres robót dodatkowych** | **Cena netto** | **Gwarancja** |
| **1** |  |  | **… miesiące** |
| **2** |  |  | **… miesiące** |
| **3** |  |  | **… miesiące** |
| **4** |  |  | **… miesięcy** |

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 3**  **OŚWIADCZENIA** |

Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843).

…..........................................., dnia

*/ miejscowość/*

/ pieczątka nagłówkowa Wykonawcy /

znak: SKMMU.086.26a.20

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że podmiot, który reprezentuję spełnia warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z paragrafem 13 ust. 1 pkt 1-9 i ust. 2 Regulaminu.

...….......................................................................................................................................

/pieczątka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy/

|  |
| --- |
| **ZAŁĄCZNIK NUMER 4**  **DOŚWIADCZENIE** |

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym znak: SKMMU.086.26a.20, oświadczamy, że reprezentowany przez nas podmiot zrealizował w ciągu ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert następujące zamówienia:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa i adres Zamawiającego** | **Przedmiot zamówienia \***  (zgodnie z pkt 2.6 SIWZ) | **Czas realizacji** | |
| **początek** | **koniec** |
| ***1*** | ***2*** | ***4*** | ***5*** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Uwaga**: Wykonawca zobowiązany jest do załączenia **dokumentów potwierdzających należyte wykonanie** wyszczególnionych w tabeli zamówień.

\* Proszę również wskazać ilości wymian danych Podzespołów.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dnia \_\_. \_\_.2020 r.

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*(podpis Wykonawcy/Wykonawców)*

Załącznik nr 5

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie wymiany kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) spalinowego zespołu trakcyjnego serii SA136 (1 pojazd) wraz z przetoczeniem wszystkich tarcz hamulcowych.

Wykonawca zobowiązanych będzie do przyjęcia na teren własnego zakładu pojazdu wyznaczonego do wymiany zestawów kołowych.

W ramach prac konieczne jest przeprowadzenie wymiany kół na fabrycznie nowe dostarczane przez Wykonawcę, przetoczenie tarcz hamulcowych oraz przeprowadzenie koniecznych po wymianie kół na nowe regulacji podwozia określonych w Dokumentacji Systemu Utrzymania pojazdu. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania pomiarów kół i tarcz, przeprowadzenia wyważania dynamicznego zestawów kołowych oraz badań defektoskopowych.

Prace wykonywane w ramach wymiany kół monoblokowych podlegają odbiorom częściowym poszczególnych zestawów kołowych oraz odbiorom całościowym po zamontowaniu wózków w pojeździe. Po zakończeniu prac przed odbiorem końcowym Wykonawca przeprowadzi jazdę próbną pojazdu, w której uczestniczyć będzie upoważniony przedstawiciel Zamawiającego. Z jazdy próbnej zostanie sporządzony protokół.

1. **Czynności do wykonania podczas wymiany kół monoblokowych (zakres stały)**
2. mycie wózków,
3. wywiązanie zestawów kołowych,
4. rewizja zestawu kołowego tocznego i napędowego,
   1. demontaż maźnic i łożysk TBU,
   2. kwalifikacja maźnic,
   3. rewizja łożysk TBU,
   4. demontaż kół (wymagana metoda przepalania i pęknięcia pozostałej części materiału na osi),
   5. demontaż tarcz hamulcowych z kół monoblokowych,
   6. kontrola osi, badania defektoskopowe,
   7. montaż tarcz hamulcowych na kołach monoblokowych,
   8. montaż zestawu,
   9. toczenie i kwalifikacja tarcz hamulcowych,
   10. wyważanie dynamiczne,
   11. malowanie: farba podkładowa – RAL 3012, farba nawierzchniowa – RAL 7011,
   12. montaż łożysk i maźnic,
5. montaż zestawów kołowych w wózkach,
6. ustawienie geometrii wózków;
7. **Prace dodatkowe**
8. wymiana osi zestawu kołowego,
9. wymiana łożyska osiowego zestawu kołowego,
10. wymiana tarcz hamulcowych;

W przypadku stwierdzenia braku zdatności tarcz hamulcowych do przetoczenia, wad / defektów osi lub braku możliwości ponownego wykorzystania łożysk TBU przedstawiciele Wykonawcy oraz Zamawiającego wezmą udział w komisji mającej na celu ustalenie dalszego toku naprawczego. Dostarczenie nowych podzespołów (chyba, że komisja ustali inaczej) leży po stronie Wykonawcy.

1. **Wymagania wykonania podzespołów**

Wymagane jest, aby wszystkie nowe koła monoblokowe wykonane były:

1. z materiału: *ER8T Uplos I.T. MET-R101 Rev.2*,
2. zgodnie z technicznymi warunkami wykonania wg EN 13262 kat.2;

Wymagane jest, aby wszystkie nowe osie wykonane były:

1. z materiału: EA4T wg EN 13261,
2. zgodnie z technicznymi warunkami wykonania wg EN 13261 kat.2.
3. badania: MT QUA I.T. 130 rev. 1, UT QUA I.T. 093 rev. 1,
4. malowanie: farba podkładowa – RAL 3012, farba nawierzchniowa – RAL 7011,
5. znakowanie: zgodne z EN 13261;

Wymagane jest, aby wszystkie nowe tarcze hamulcowe wykonane były:

1. z materiału: żeliwo,
2. zgodnie z aktualnymi normami wskazanymi w ust. 8 pkt 5, 6, 13 (wymagane jest dostarczenie przez Wykonawcę certyfikatu zgodności wyrobu z powyższymi dokumentami wystawione przez jednostkę badawczą);
3. **Typy kół monoblokowych**

Typy kół monoblokowych powinny być zgodne z poniższymi rysunkami technicznymi:

1. 22MNk 090111-1-00 i 22MNk 090111-1-01 rev.3 wg DSU 219M 0130-1 (koło toczne i napędowe SA136),

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie do realizacji zamówienia typów kół równoważnych spełniających warunki norm wskazanych w ust. 8 pkt 4, 11 oraz kart DSU wskazanych w ust. 8 pkt 1. Warunkiem jest wykazanie się przez Wykonawcę Świadectwem dopuszczenia lub zgodą Urzędu Transportu Kolejowego oraz opinią jednostki badawczej stwierdzającej, że proponowane koła są w pełni kompatybilne z dotychczas stosowanymi rozwiązaniami technicznymi.

1. **Typy pozostałych podzespołów**

Typy pozostałych podzespołów powinny być zgodne z poniższymi rysunkami technicznymi / parametrami:

1. tarcza hamulcowa montowana na kole monoblokowym typ 710 x 420 x 135 żeliwna ,
2. oś napędowa wg rys. 24MN 090101-1-01,
3. oś toczna wg rys. 37ANa 090100-1-01,

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie do realizacji zamówienia typów osi równoważnych spełniających warunki norm wskazanych w ust. 8 pkt 10 oraz kart DSU wskazanych w ust. 8 pkt 1. Warunkiem jest wykazanie się przez Wykonawcę Świadectwem dopuszczenia lub zgodą Urzędu Transportu Kolejowego oraz opinią jednostki badawczej stwierdzającej, że proponowane koła są w pełni kompatybilne z dotychczas stosowanymi rozwiązaniami technicznymi.

1. **Dokumentacja techniczna**

W ramach przeprowadzonych czynności Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć następująca dokumentację:

1. wypełnione karty pomiarowe zgodne z DSU dla przeglądu zestawów kołowych poziomu utrzymania P4,
2. charakterystyki wtłaczania kół (wydruki cyfrowe z maszyny do wtłaczania kół monoblokowych),
3. protokoły z przeprowadzonych badań defektoskopowych,
4. wszelkie niezbędne świadectwa i certyfikaty potwierdzające zgodności zastosowanych wyrobów ze stawianymi wymaganiami.
5. **Wymagania techniczne**

Wymienione czynności powinny zostać wykonane zgodnie z normami, instrukcjami i dokumentacją:

1. Dokumentacja Systemu Utrzymania autobusów szynowych serii typu 219M SA136 w zakresie dotyczącym przedmiotu Umowy,
2. Instrukcja Mt-11 - Instrukcja pomiarów i oceny technicznej zestawów kołowych pojazdów trakcyjnych,
3. Instrukcja Mt-32 - Instrukcja o utrzymaniu pojazdów kolejowych,
4. PN-EN 13979-1+A2:2011 Kolejnictwo - Zestawy kołowe i wózki - Koła monoblokowe - Procedura dopuszczenia - Część 1: Koła kute i walcowane,
5. PN-EN 14535-1+A1:2011 Kolejnictwo - Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych - Część 1: Tarcze hamulcowe wtłaczane lub mocowane skurczowo na osiach zestawów tocznych lub napędnych, wymiary i wymagania dotyczące jakości,
6. PN-EN 14535-2:2011 Kolejnictwo - Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych - Część 2: Tarcze hamulcowe montowane do koła, wymiary i wymagania dotyczące jakości,
7. PN-EN 12080+A1:2011 Kolejnictwo - Maźnice - Łożyska toczne,
8. PN-EN 12081+A1:2011 Kolejnictwo - Maźnice - Smary,
9. PN-EN 13260+A1:2011 Kolejnictwo - Zestawy kołowe i wózki - Zestawy kołowe - Wymagania dotyczące wyrobu,
10. PN-EN 13261+A1:2011 Kolejnictwo - Zestawy kołowe i wózki - Osie - Wymagania dotyczące wyrobu,
11. PN-EN 13262+A2:2011 Kolejnictwo - Zestawy kołowe i wózki - Koła - Wymagania dotyczące wyrobu,
12. PN-EN 13715+A1:2011 Kolejnictwo - Zestawy kołowe i wózki - Koła - Zewnętrzne zarysy wieńców kół,
13. UIC 541 - Hamulce. Hamulce pneumatyczne dla pociągów towarowych i osobowych;

Zamawiający deklaruje, że posiada i udostępni Wykonawcy po podpisaniu Umowy Dokumentację Systemu Utrzymania pojazdu kolejowego w zakresie dotyczącym przedmiotu zamówienia. Zamawiający informuje, że wskazane instrukcje wewnętrzne Zamawiającego są do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Zamawiający dopuszcza normy równoważne w stosunku do norm, o których mowa powyżej, pod warunkiem, że Wykonawca wykaże, że oferowane przez niego usługi spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

1. **Harmonogram przekazania pojazdu**

Poniższy harmonogram przedstawia orientacyjny termin przekazania pojazdu. Wskazany termin przekazania może ulec zmianie w zależności od rzeczywistych potrzeb eksploatacyjnych Zamawiającego, poprzez ich przesunięcie w czasie nie więcej jednak niż o 5 dni roboczych.

|  |  |
| --- | --- |
| Pojazd | Przekazanie |
| SA136-014 | do końca IX 2020 |

1. **Dodatkowe informacje**
2. Termin wykonania całości zamówienia: *30 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.*
3. Okres realizacji dla z pojazdu: *do 15 dni roboczych*.
4. Złom odzyskany podczas wykonywania przedmiotu zamówienia jest własnością Wykonawcy.
5. Organizacja i koszty transportu pojazdu do Wykonawcy i z powrotem do Zamawiającego leżą po stronie Zamawiającego.
6. Organizacja i koszty jazd próbnych leżą po stronie Wykonawcy. Wymagane jest, aby pojazd został poddany jeździe próbnej na odcinku minimum 100 km z osiągnięciem prędkości maksymalnej pojazdu.
7. Wymagany okres gwarancji: *minimum 24 miesiące*.