

Opis Przedmiotu Zamówienia

Zadanie nr 3

➤ PRZEDMIOT UMOWY

Modernizacja kompletnych podwieszeń sieci:

Lp.	lokata	Liczba kompletnych podwieszeń do wymiany	Liczba kompletnych odciągaczy przewodów jezdnych i lin nośnych	sekcja	Obszar
1	C-6	1	-	L04	Gdynia Cisowa Postojowa
2	C-8	1	-	L04	
3	C-12	1	-	L04	
4	C-15	1	-	L04	
5	C-23	1	-	L8	
6	C-26	1	-	L10	
7	C-27	1	-	L04	
8	C-29	2	3	L04,L07,L14,L10,L8	
9	C-31	1	4	L04,L07,L14,L10,L8	
10	C-33	5	-	L04,L07,L14,L10,L8	
11	C-35	5	-	L04,L07,L14,L10,L8	
12	C-37	5	-	L04,L07,L14,L10,L8	
13	C-39	5	-	L04,L07,L14,L10,L8	
14	C-41	5	-	L04,L07,L14,L10,L8	
15	C-43	5	-	L04,L07,L14,L10,L8	
16	C-45	5	-	L04,L07,L14,L10,L8	
17	C-47	-	1	L8	
18	C-48	1	2	L04,L07,L14	
19	C-53	-	1	L04	
ILOŚĆ RAZEM:		46	11		

2. RZECZOWY ZAKRES UMOWY

Zakres prac związanych z modernizacją podwieszeń sieci trakcyjnej:

- właściwa organizacja miejsca pracy, w tym dostarczenie materiałów i sprzętu na miejsce pracy, pozyskanie zamknięć torowych u Zamawiającego oraz wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej u dostawcy energii, koszty związane z wyłączeniem napięcia sieci trakcyjnej w celu realizacji zadania po stronie Wykonawcy;
- demontaż istniejących podwieszeń sieci trakcyjnej oraz odciągaczy;
- montaż nowych kompletnych, rurowych (łącznie z uchwytyami izolatorów ukośnika i wysięgnika, uchwytów liny nośnej, przewodów jezdnych itp.) podwieszeń trakcyjnych;
- montaż kompletnych odciągaczy przewodów jezdnych i lin nośnych (łącznie z uchwytyami izolatorów, izolatorami i linami);
- należy wykorzystać wyłącznie izolatory kompozytowe, zarówno dla izolatorów podwieszeń i odciągaczy przewodów;

- zanie materialów metalowych, odzyskanych w trakcie realizacji robót we wskazane miejsce na terenie stacji Gdynia Cisowa Postojowa, pozostałe materiały Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie;
- pozostawienie terenu po wykonaniu prac w stanie nie pozostawiających uwag;
- pomontażowa regulacja sieci trakcyjnej.

Do oferty załączyć kosztorys ofertowy.

Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i przepisami. Jeśli wymaga - sporządzenie dokumentacji projektowej wraz z niezbędnym uzgodnieniami leży po stronie Wykonawcy.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu po zakończeniu prac, najpóźniej w dniu sporządzenia protokołu technicznego odbioru robót, wykaz materiałów wbudowanych w zakresie ich rodzaju oraz ilości łącznie z oświadczeniem Wykonawcy o zakończeniu robót i wykonaniu prac zgodnie z istniejącymi instrukcjami i przepisami oraz oświadczeniem wykonawcy o doprowadzeniu terenu budowy do należytego stanu i porządku, wbudowaniu podczas wykonywania prac wyrobów posiadających odpowiednie atesty oraz oddaniu remontowanych odcinków sieci trakcyjnej do pełnej eksploatacji.

W przypadku zamknięć torowych ustalić terminy z Dyspozyturą Przedsiębiorstwa PKP SKM na co najmniej 7 dni (dla zamknięć niewymagających zmiany organizacji ruchu pociągów - zamknięcia nocne) lub 90 dni (dla zamknięć wymagających zmiany organizacji ruchu pociągów).

Sporządził: