

Załącznik nr 1

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) na badania diagnostyczne obiektów srk linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia SKM

1. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest kontrola okresowa i badania diagnostyczne linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia SKM w zakresie obiektów i urządzeń srk przez okres 3 lat.

2. Wyjaśnienie pojęć i skrótów użytych w OPZ:

- Linia nr 250 Gdańsk Główny – Rumia – linia kolejowa zarządzana przez PKP Szybka Kolej Miejską w Trójmieście Sp. z o.o. o długości całkowitej wynoszącej 32,664 km położonej pomiędzy przystankiem Gdańskim Śródmieście a stacją Rumia.

Linia pierwszorzędna, wyłącznie do prowadzenia ruchu pasażerskiego, normalnotorowa, dwutorowa, w całości zelektryfikowana, w standardzie konstrukcyjnym 3 klasy. Maksymalna prędkość: 70 km/h, dopuszczalny nacisk na oś: 221kN, skrajnia typu B. W skład linii kolejowej poza torami głównymi zasadniczymi 501 i 502 wchodzi tory stacyjne na stacjach: Gdańsk Główny, Sopot, Gdynia Główna, Gdynia Chylonia.
- Prawo Budowlane – *Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo Budowlane”* (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami);
- Badania techniczne – szereg czynności mających na celu zdiagnozowanie stanu technicznego obiektów i urządzeń. Przez pojęcie *badanie techniczne* rozumie się *kontrole okresowe roczne, kontrole okresowe pięcioletnie i badania diagnostyczne*
- Kontrola okresowa roczna – czynności diagnostyczne mające na celu określenia stanu technicznego obiektu zgodnie z Art. 62 ust.1 pkt. 1 Prawa Budowlanego;
- Kontrola okresowa pięcioletnia – czynności diagnostyczne mające na celu określenie stanu technicznego obiektu zgodnie z Art. 62 ust.1 pkt. 2 Prawa Budowlanego;
- Badania diagnostyczne – dodatkowe badania stanu technicznego obiektów realizowane na podstawie instrukcji wewnętrznych zarządcy infrastruktury PKP SKM i przepisów innych niż Prawo Budowlane;
- Instrukcje wewnętrzne – warunki techniczne utrzymania infrastruktury kolejowej zarządzeń przez PKP Szybka Kolej Miejską w Trójmieście Sp. z o.o. Wykaz instrukcji związanych z kontrolą okresową i diagnostyką znajduje się w punkcie 3 niniejszego opracowania „*Wymagania formalne Zamawiającego*”.

3. Wymagania formalne Zamawiającego

Zamawiający wymaga, aby wszystkie prace związane z kontrolą okresową i diagnostyką linii kolejowej były zgodne z:

-1-

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo Budowlane”;
- SKM e-1 – „Instrukcja sygnalizacji” obowiązująca na PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- SKM e-5 – „Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym” obowiązująca na PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- SKM e-7 – „Instrukcja diagnostyki technicznej i kontroli okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym” obowiązująca na obiektach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- SKM e-10 – „Instrukcja obsługi przekaźnikowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym” obowiązująca na PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- SKM e-12 – „Instrukcja konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym” obowiązująca na PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- WTB e-10 – „Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym”
- Obowiązującymi przepisami i normami zawartymi w instrukcjach i dokumentacjach techniczno-ruchowych urządzeń (DTR)

4. Wymagania Zamawiającego związane z kontrolą okresową i diagnostyką linii

W ramach zadania Wykonawca jest zobowiązany do:

- Znajomości urządzeń WTUZ i systemu sterowania i kierowania ruchem kolejowym ILTOR2 zgodnie obowiązującymi DTR
- Wykonywania kontroli okresowych i badań diagnostycznych obiektów oraz urządzeń srk zgodnie z „Harmonogramem diagnostyki obiektów i urządzeń srk” – załącznik nr 3. Szczegółowe zestawienie urządzeń podlegających badaniom na poszczególnych obiektach przedstawiono w załączniku nr 2 – „Wykaz obiektów srk”. „Zestawienie czasookresów badań srk” znajduje się w załączniku nr 2;
- Z poszczególnych badań częściowych należy sporządzić protokół badania technicznego w skład którego wejdzie:
 - Podstawa prawna badania;
 - Data badania oraz data sporządzenia protokołu;
 - Zakres badania (oraz opis przebiegu badania w przypadku konieczności);
 - Analiza wyników wraz z wnioskiem.

Właściwie sporządzony protokół będzie podstawą do wystawienia faktury i dokonania płatności. Razem z oryginałem protokołu w formie papierowej należy dostarczyć również protokół w formie edytowalnej do koordynatora Umowy ze strony PKP SKM – protokoły zostaną wykorzystane na cele ewidencji i dalszego planowania harmonogramów usuwania usterek.

- Wykazane usterki należy wpisać w stosowne dzienniki badań i oględzin, a także dokonać wpisów i uzupełnień w metrykach zgodnie z zapisami odpowiednich instrukcji;
- Po zakończeniu wszystkich badań częściowych, raz w roku należy dostarczyć do Zamawiającego zbiorczy protokół końcowy, wykonany zgodnie z Art. 62 Prawa Budowlanego – na potrzeby dopuszczenia obiektu do dalszej eksploatacji (przydatność do użytkowania).
- W zakres badań technicznych wchodzi zarówno badania diagnostyczne, kontrole okresowe roczne jak również kontrole okresowe pięcioletnie;
- Badania techniczne należy prowadzić przez okres 3 lat – do końca 2022 roku;
- Badania należy prowadzić po uprzednim zawiadomieniu Zamawiającego na piśmie z podaniem terminu z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. Zamawiający zastrzega sobie prawo do udziału w badaniach technicznych.
- Badania muszą być prowadzone przez uprawnionych do tych czynności osób, posiadających stosowane uprawnienia budowlane w myśl przepisów Prawa Budowlanego.

Zamawiający zobowiązuje się do:

- Bezpłatnego wystawienia przepustek do przebywania na terenie PKP SKM na potrzeby realizacji Umowy;
- Przydzielenia nadzoru i udostępnienia dokumentów niezbędnych do Wykonania badań technicznych;

5. Inne istotne warunki Zamówienia

1. Prace należy realizować zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 3) do końca 2025 roku.
2. Wszelkie koszty związane z realizacją Umowy ponosi Wykonawca.
3. Rozliczanie Umowy odbywać się będzie na podstawie comiesięcznego fakturowania częściowego – na podstawie Wykonanych prac. Na potrzeby realizacji Umowy ofertę cenową na prace należy rozbić na części składowe lub przedstawić rozbiecie cenowe do akceptacji przez Zamawiającego przed rozpoczęciem fakturowania.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu dostawcy usług.

Załączniki:

1. Wykaz szlakowych i stacyjnych obiektów budowlanych urządzeń srk na linii nr 250
2. Zestawienie czasookresów i urządzeń srk podlegających badaniom diagnostycznym.
3. Harmonogram diagnostyki obiektów i urządzeń srk

Opracował:

Tomasz Kosinski

