

SKMMU.086.43.20

Gdynia, 2021-02-19

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego: „Zadanie 1 – Naprawa P4 układu hamulcowego produkcji ŚBŁ-IPS TABOR (4 komplety) oraz Naprawa P4 zespołu wytwarzania i uzdatniania sprężonego powietrza typ 102ZW (4 sztuki); Zadanie 2 – Naprawa P4 przetwornic statycznych PSM-26NS lub PSM-26-EN57 (8 sztuk); Zadanie 3 – Naprawa P4 falowników trakcyjnych FT500-3000/UF-M (8 sztuk); Zadanie 4 – Naprawa P4 wyłącznika próżniowego prądu stałego DCU-800M (4 sztuki)” dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - znak: SKMMU.086.43.20.

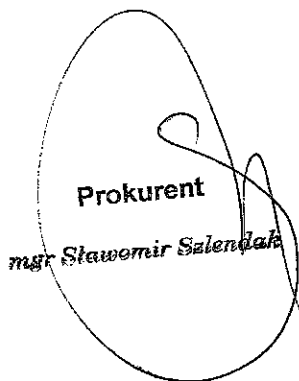
Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedź na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z jego treścią:

Pytanie: Jesteśmy zainteresowani zadaniem nr 4 przetargu SKMMU.086.43.20.

W propozycji umowy dla tego zadania jest chyba pewna nieścisłość: z punktu 5 paragrafu 9 wynika, że protokół zdawczo-odbiorczy podpisuje Komisarz Odbiorczy (rozumiemy, że przyjeżdża do siedziby Z.A.E. WOLTAN), a wymagane jest świadectwo odbioru 3.1. Czy nie powinno być to świadectwo 3.2?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wymagane jest świadectwo odbioru typu 3.1.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dokonuje modyfikacji SIWZ. Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.



Prokurent
mgr Sławomir Szlendak



PREZES ZARZĄDU
mgr Maciej Lignowski