

Gdynia, dnia 08.11.2022 r.

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.
ogłasza przetarg nieograniczony - znak: SKMMU.086.38.22.

dotyczy: przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. Aktualizacja dokumentacji projektowej i budowa samoczynnej blokady liniowej na odcinku Sopot – Gdynia Orłowo wraz z wdrożeniem, rozruchem i uruchomieniem urządzeń i systemów, a także przekazaniem do eksploatacji i użytkowania systemów i urządzeń zrealizowanych w ramach tej inwestycji - znak: SKMMU.086.38.22.

Przedmiotem niniejszego postępowania jest wykonanie zadania pn. Aktualizacja dokumentacji projektowej i budowa samoczynnej blokady liniowej na odcinku Sopot – Gdynia Orłowo wraz z wdrożeniem, rozruchem i uruchomieniem urządzeń i systemów, a także przekazaniem do eksploatacji i użytkowania systemów i urządzeń zrealizowanych w ramach tej inwestycji dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

- I. Szczegółowy zakres przedmiotu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zawiera Specyfikacja Warunków Zamówienia.

Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę w postępowaniu.

Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert wariantowych oraz częściowych.

Zamawiający nie przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających.

II. Termin realizacji przedmiotu zamówienia:

- Aktualizacja dokumentacji projektowej wraz ze zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę lub pozyskaniem ostatecznej decyzji pozwolenie na budowę – 8 miesięcy od dnia zawarcia umowy,
- Realizacja robót budowlanych – okres w przedziale od 10 do 13 miesięcy (w zależności od oferty Wykonawcy) od odbioru przez Zamawiającego zaktualizowanej dokumentacji projektowej wraz z uzyskanym przez Wykonawcę zgłoszeniem robót niewymagających pozwolenia na budowę lub decyzją ostateczną pozwolenie na budowę.

III. Opis warunków udziału w postępowaniu:

Lp.	Warunek	Potwierdzenie spełniania warunku
1.	Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.	Aktualny odpis z właściwego rejestru lub wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców – pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym albo wydruk z CEIDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w oparciu o §13 ust. 1 pkt 6 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na

		roboty budowlane, dostawy i usługi, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie §13 ust. 1 pkt 6 ww. Regulaminu
2.	W przypadku podmiotów występujących wspólnie - umowa regulująca ich współpracę.	Pełnomocnictwo sygnatariusza.
3.	Wykonawca musi spełniać wymagania określone w § 11 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 5 Prawa zamówień publicznych.	Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku - na załączniku numer 2 do SWZ.
4.	Wypełniony Formularz oferty.	Na załączniku numer 1 do SWZ.
5.	Wykonawca jest zobowiązany wykazać się należytych wykonaniem w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, co najmniej jednego zamówienia lub umowy w zakresie budowy, przebudowy lub modernizacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym o wartości co najmniej 5 000 000,00 złotych netto .	Wykonawca winien przedstawić Wykaz zrealizowanych umów lub zamówień („Doświadczenie zawodowe”), zgodny z treścią formularza stanowiącego Załącznik nr 4 do SWZ. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia w nim wymienione zostały wykonane należyście. Wykonawca może polegać na innych podmiotach zdolnych do wykonania zamówienia, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Wykazu zrealizowanych umów lub zamówień, zgodny z treścią formularza stanowiącego załącznik nr 4 do SWZ ze wskazaniem zrealizowanych umów lub zamówień, które wykonał inny podmiot w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie. Wykaz winien zawierać wskazanie co najmniej jednego zamówienia w zakresie budowy, przebudowy lub modernizacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym o wartości co najmniej 5 000 000,00 złotych netto . Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia w nim wymienione zostały wykonane przez inny podmiot należyście.
6.	Wykonawca winien znajdować się w sytuacji ekonomicznej i finansowej	Wykonawca winien dołączyć do oferty informację z banku lub spółdzielczej kasy

	<p>umożliwiającej zrealizowanie zamówienia tj. Wykonawca winien posiadać środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 3 000 000,00 złotych</p>	<p>oszczędnościowo-kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą, że wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytowa Wykonawcy wystarcza do spełnienia warunku posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej, w wysokości nie mniejszej niż 3 000 000,00 złotych. Dokumenty te muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.</p> <p>Wykonawca może polegać na zdolnościach ekonomicznych i finansowych umożliwiających wykonanie zamówienia innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków.</p> <p>Wykonawca winien dołączyć do oferty informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w którym inny podmiot, na którego zdolnościach ekonomicznych i finansowych polega Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą, że wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytowa innego podmiotu wystarcza do spełnienia warunku posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej, w wysokości nie mniejszej niż 3 000 000,00 złotych. Dokumenty te muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.</p>
7.	<p>Wymagane jest wykazanie dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:</p> <p>Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował osobą, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia - o następującej specjalności:</p> <p>Kierownik Budowy - Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności urządzeń sterowania ruchem kolejowym lub równoważne. Doświadczenie zawodowe - co najmniej cztery lata doświadczenia</p>	<p>Wykonawca winien przedłożyć wykaz osób – stosowną informację o Kierowniku Budowy w zakresie wskazanym w pkt 2.5.7., który będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wraz z informacjami na temat kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakres wykonywanych czynności oraz informację o podstawie do dysponowania tą osobą - według wzoru Załącznika nr 5 do niniejszej SWZ.</p> <p>Wykonawca może polegać na osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków.</p> <p>Wykonawca jest zobowiązany do</p>

	na stanowisku kierownika budowy/kierownika robót w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w tym jako kierownika budowy co najmniej jednej roboty budowlanej w zakresie budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym.	przedstawienia informacji o oddaniu przez inny podmiot do dyspozycji niezbędnych osób na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.
8.	Wypełniony Wykaz elementów rozliczeniowych.	W załączniku numer 6 do SWZ.
9.	Wypełnione Oświadczenie RODO	Na załączniku numer 7 do SWZ
10.	Oświadczenie dotyczące środków ograniczających w związku z działaniami Rosji.	Na załączniku numer 8 do SWZ

IV. Specyfikacja Warunków Zamówienia jest dostępna stronie internetowej www.skm.pkp.pl

V. Oferty należy składać do dnia: **18 listopada 2022 r. do godz. 12.00** w siedzibie Zamawiającego tj.:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 a
81-002 Gdynia
Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303

VI. Termin związania z ofertą – 60 dni licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

VII. Kryteria wyboru ofert i ich znaczenie:

Lp.	KRYTERIUM	RANGA
1.	Cena oferty (C)	95%
2.	Termin wykonania robót budowlanych (T)	5%

UWAGA: Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi*.

*Przedmiotowy regulamin znajduje się na stronie: www.skm.pkp.pl

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR DS. FINANSOWYCH

mgr Jarosław Kobyczkowski

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR DS. PRZEWOZÓW

mgr Bartłomiej Buczek

PREZES ZARZĄDU

mgr Maciej Lignowski