

Clarification List

No.	Clause	Content	Customer Clarification	Responses
1.	4.1. Skrajnia kinematyczna i statyczna Kinematyczny kontur odniesienia, wraz ze związanymi z nim zasadami musi mieścić się w zarysie odniesienia G1	Konstrukcja platformy produktowej naszej firmy jest zgodna ze skrajnią GB. Czy takie rozwiązanie spełni wymóg Zamawiającego?		
2.	4.3. Masa pojazdu w stanie służbowym ≤ 300 t	W przypadku pełnego obciążenia (≥ 900 osób) istnieje ryzyko przekroczenia tego limitu. Prosimy o doprecyzowanie wymogu lub jego usunięcie, pozostawiając jedynie wymóg limitu nacisku osi na tor.		
3.	2.1.7. Wysokość podłogi musi wynosić 960 mm ± 10 mm nad poziomem główki szyny (npgs), 7.1.6.9. Miejsce dla niepełnosprawnych (...) wyposażać w dwie rozkładane rampy (lewa i prawa) o nośności minimum 350 kg, umożliwiające wjazd wózka inwalidzkiego lub osoby o ograniczonej możliwości poruszania się do wnętrza pojazdu z peronów o	Prosimy o rozważenie usunięcia wymogu wysokości podłogi w całym pojeździe, pozostawiając jedynie wymóg dostosowania podłogi przy wejściu do wysokości peronów o wysokości od 300 mm (npgs) do 960 mm (npgs).		

No.	Clause	Content	Customer Clarification	Responses
	wysokości od 300 mm (npgs) do 960 mm (npgs).			
4.	2.2.3. Przyspieszenie rozruchu (przy nominalnym obciążeniu) brutto średnie, min. 0,8 m/s ² (w zakresie prędkości od 0 do 40 km/h na torze prostym przy największym przewidywanym wzniesieniu tj. 35‰)	Nie ma podanego standardu oceny wydajności przyspieszenia rozruchu na wzniesieniu. Teoretycznie jest to tylko szacunek, faktyczna prędkość przyspieszenia powinna być oparta na konkretnych obliczeniach. Prosimy o rozważenie usunięcia tego wymogu.		
5.	10.2.2. Napięcie zasilania 24V DC - podstawowe napięcie obwodów sterowniczych	Platforma produktowa naszej firmy wykorzystuje napięcie zasilania 110V DC. Zalecamy uwzględnienie tego rozwiązania, co pozwoli na zmniejszenie długości przewodów i jednocześnie obniżenie kosztów.		
6.	10.2.10. Urządzenia elektroniczne: zakres temperatur pracy zgodnie z klasą T3 normy PN-EN 50155:2018-01 lub równoważne: temperatura powietrza na zewnątrz pojazdu w zakresie -25°C do 45°C 10.5.2. Podzespoły	Zakres temperatur T3 określony w EN50125 to - 25 °C ~ + 40 °C. Prosimy potwierdzić konkretny zakres temperatur i normę.		

No.	Clause	Content	Customer Clarification	Responses
	<p>środowiskowe warunki pracy podzespołów układu klimatyzacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zgodnie z klasą T3 normy PN-EN 50125-1:2014-06 lub równoważne: temperatura powietrza na zewnątrz pojazdu w zakresie – 25°C do 45°C 			