

**PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350A,
81-002 Gdynia**

OPRACOWAŁ	Arkadiusz Świerkot
TELEFON	+48 25 746 45 74
TEL. KOM.	+48 605 389 662
E-MAIL	Arkadiusz.Swierkot@stadlerrail.com

Siedlce, 28 kwietnia 2021

Dotyczy: wstępnych konsultacji rynkowych poprzedzających wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia na dostawę jednego fabrycznie nowego elektrycznego zespołu trakcyjnego z opcją dostawy dodatkowych maksymalnie dziewięciu fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z dostawą sprzętu przeznaczonego do unowocześnienia zaplecza utrzymania taboru.

Szanowni Państwo!

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 kwietnia 2021 roku, poniżej przedstawiamy nasze uwagi do załączonego do wstępnych konsultacji rynkowych OPZ, z prośbą o wykreślenie lub modyfikację poniższych zapisów.

Pkt 1.7 tiret 1 OPZ wymaganie sporządzenia opisu czynności przeglądowo naprawczych dla wszystkich poziomów utrzymania wraz z podaniem ich pracochłonności. Podanie pracochłonności, w szczególności dla wyższych poziomów utrzymania jest bardzo trudne i nie może być traktowane jako wiążące. Prosimy o wykreślenie tego wymagania.

Prosimy również o rozważenie wykreślenia zawartych w tiret 6 i 7 pkt 1.7 OPZ wymagań odnośnie spawania i badań nieniszczących oraz wskazania zamienników części.

Prosimy o wykreślenie następujących wymagań co do zakresu dokumentacji konstrukcyjnej zawartych w pkt 1.8 OPZ:

lit. b

- w odniesieniu do celów diagnostycznych, napraw i modernizacji (umożliwiająca przeprowadzenie na jej podstawie napraw i przeglądów do piątego poziomu utrzymania P5 włącznie oraz napraw

awaryjnych pojazdu), zawierająca rysunki konstrukcyjne (wraz z wymiarami) zespołów i podzespołów, w szczególności wymagań przedłożenia:

- rysunków szczegółowych oraz opisów poszczególnych elementów, podzespołów, zespołów oraz układów z warunkami ich montażu oraz wykonania, przywołaniem dostawcy, norm itp.,
- schematów szczegółowych elektryczne (w tym odwodów sterowania), pneumatycznych, hydraulicznych i telematycznych (informatycznych), wskazujących ich elementy oraz objaśniające funkcje i działanie tych układów,
- schematów kablowych,
- opisu przetwarzania danych i protokołami w ramach opisu skomputeryzowanych systemów pokładowych.
- rysunków i schematów złożeniowych i szczegółowych oraz pełnej specyfikacji przesyłanych sygnałów w tym m.in. opis tzw. ramki - w zakresie umożliwiającym dostosowanie kolejnych pojazdów do interfejsu w ramach dokumentacji konstrukcyjnej interfejsu sterowania wielokrotnego.

lit. c

- opis oprogramowania diagnostycznego
- opis charakterystycznych usterek
- wykaz części zamiennych,
- schematy ideowe, montażowe, wykresy, instrukcje i ewentualne algorytmy oprogramowania,
- zasady recyklingu,

lit d

- podania producentów i dostawców z określeniem oryginalnych oznaczeń katalogowych producenta części zamiennych i podzespołów (nr rysunków wykonawczych, nr katalogowe, rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi) oraz danych adresowych producenta i/lub autoryzowanego dystrybutora – w katalogu części zamiennych

lit. e – w całości

Wnosimy również o ograniczenie zakresu przewidywanych licencji odnośnie przekazywanej dokumentacji wynikającego z pkt 1.10 – 1.13 OPZ oraz § 3 ust. 19 i 20 umowy. W szczególności zastrzeżenia budzi przewidywane w pkt 1.10 OPZ udzielenie licencji do **swobodnego** dysponowania przez Zamawiającego, w celu umożliwienia wykonywania samodzielnego lub poprzez usługodawców wszystkich czynności utrzymania oraz napraw awaryjnych i napraw wszystkich poziomów utrzymania do P5 włącznie, w tym modernizacji.

Nadmiernym i niemożliwym do zaakceptowania i zaoferowania jest wymaganie pkt 1.11 OPZ, w którym Zamawiający wymaga zdeponowania kodów źródłowych systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, emisji treści multimedialnych oraz systemu centralnej aplikacji diagnostyczno-

zarządzającej (dyspozytorskiej), na zasadach określonych w Załączniku nr 4 do Umowy (nota bene niezależnego do materiałów opublikowanych na potrzeby konsultacji).

Analogicznie, prosimy o ograniczenie wymagań z pkt 1.12 OPZ, zgodnie z którym, wraz z każdym EZT Wykonawca dostarczy Zamawiającemu **wszystkie** programy komputerowe (software) oraz programy wbudowane (firmware), w tym pliki konfiguracyjne i pliki projektu wraz z bezterminowym prawem do korzystania z nich zgodnie z postanowieniami Umowy, niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki EZT. Wszystkie programy komputerowe (software) oraz programy wbudowane (firmware), w tym pliki konfiguracyjne i pliki projektu muszą umożliwiać Zamawiającemu samodzielną lub poprzez usługodawców obsługę, utrzymanie i diagnostykę bez ograniczeń w zakresie wszystkich prac do poziomu obsługi P4 włącznie (**nie dopuszcza się przekazania Oprogramowania o ograniczonych uprawnieniach i funkcjonalnościach**).

Prosimy o wykreślenie wymagania z pkt 1.14 OPZ, odnoszącego się do obowiązku dostarczenia z każdym EZT opisu blokowego realizowanych funkcji układu sterowania pojazdu (uzależnień funkcjonalnych sterowników PLC układu napędowego, układu hamulcowego itp.).

Wskazujemy, iż wykonawca niezależnie od wymagania zapoznania się z liniami kolejowymi, na których eksploatowany będzie tabor (w rzeczywistości możliwe jest tylko zapoznanie się bardzo powierzchowne), o którym mowa w pkt 1.17 OPZ, nie może odpowiadać za stan infrastruktury w trakcie produkcji i odbioru pojazdów. Wnosimy o wykreślenie wskazanego obowiązku złożenia oświadczenia o przystosowaniu pojazdów do stanu linii.

W związku z powyższym wnosimy o wykreślenie pkt 1.19 lit i) oraz l), a także pkt 10.8 lit. i) OPZ.

Z wyrazami szacunku

Arkadiusz Świerkot

Pełnomocnik