

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zaprasza do złożenia oferty cenowej na:

**Wykonanie w roku 2023 badań diagnostycznych i kontroli okresowej w zakresie nawierzchni kolejowej wraz z podtorzem:**

- kontroli pięcioletniej dla linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia,
- kontroli rocznej dla torów stacyjnych stacji Gdynia Cisowa Postojowa oraz bocznic kolejowej PRT Wejherowo

**I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM:**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.  
ul. Morska 350A  
81-002 Gdynia  
tel. (58) 721 29 11  
e-mail: [skm@skm.pkp.pl](mailto:skm@skm.pkp.pl)

**II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

**1. Przedmiot Zamówienia**

Przedmiotem Zamówienia jest kontrola okresowa pięcioletnia i badania diagnostyczne linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia SKM oraz kontrola okresowa roczna i badania diagnostyczne torów stacyjnych Gdynia Cisowa Postojowa oraz bocznic PRT Wejherowo w zakresie nawierzchni kolejowej wraz z podtorzem w roku 2023.

**2. Wyjaśnienie pojęć i skrótów użytych w OPZ:**

- Linia nr 250 Gdańsk Główny – Rumia – linia kolejowa zarządzana przez PKP Szybka Kolej Miejską w Trójmieście Sp. z o.o. o długości całkowitej wynoszącej 32,664 km położonej pomiędzy przystankiem Gdańskim Śródmieście a stacją Rumia. Linia pierwszorzędna, wyłącznie do prowadzenia ruchu pasażerskiego, normalnotorowa, dwutorowa, w całości zelektryfikowana, w standardzie konstrukcyjnym 3 klasy. Maksymalna prędkość: 70 km/h, dopuszczalny nacisk na oś: 221kN, skrajnia typu GU1 (dawna B). W skład linii kolejowej poza torami głównymi zasadniczymi 501 i 502 wchodzi tor stacyjny na stacjach: Gdańsk Główny, Sopot, Gdynia Główna, Gdynia Chylonia.
- Prawo Budowlane – *Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo Budowlane”*.
- Badania techniczne – szereg czynności mających na celu zdiagnozowanie stanu technicznego obiektów i urządzeń. Przez pojęcie *badanie techniczne* rozumie się *kontrolę okresową roczną, kontrolę okresową pięcioletnią i badania diagnostyczne*
- Kontrola okresowa roczna – czynności diagnostyczne mające na celu określenia stanu technicznego obiektu zgodnie z Art. 62 ust.1 pkt. 1 Prawa Budowlanego;
- Kontrola okresowa pięcioletnia – czynności diagnostyczne mające na celu określenia stanu technicznego obiektu zgodnie z Art. 62 ust.1 pkt. 2 Prawa Budowlanego;
- Instrukcje wewnętrzne – warunki techniczne utrzymania infrastruktury kolejowej zarządzeń przez PKP Szybka Kolej Miejską w Trójmieście Sp. z o.o. Wykaz instrukcji związanych z kontrolą okresową i diagnostyką znajduje się w punkcie 3 niniejszego opracowania „*Wymagania formalne Zamawiającego*”.

### 3. Wymagania formalne Zamawiającego

Zamawiający wymaga, aby wszystkie prace związane z kontrolą okresową i diagnostyką linii kolejowej były zgodne z:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo Budowlane”;
- Instrukcja SKMd-1 - Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- Instrukcja SKMd-3 - Warunki techniczne utrzymania podtorza na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- Instrukcja SKMd-4 – Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów na torach zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- Instrukcja SKMd-14– Instrukcja o dokonywaniu pomiarów, badań, oceny stanu torów zarządzanych przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.;
- Obowiązującymi przepisami i normami zawartymi w instrukcjach i dokumentacjach techniczno-ruchowych urządzeń ( DTR)

### 4. Wymagania Zamawiającego związane z kontrolą okresową i diagnostyką linii

W ramach zadania Wykonawca jest zobowiązany do:

- Wykonania kontroli okresowej i badań diagnostycznych zgodnie z podanym zakresem w harmonogramie załącznik nr 2 - „*Coroczny harmonogram kontroli okresowych i badań diagnostycznych nawierzchni kolejowej i podtorza linii nr 250*”. Wykaz rozjazdów podlegających badaniom przedstawiono w załącznikach nr 3.1 oraz 3.2 – „*Specyfikacja rozjazdów podlegających badaniom*”.
- Z poszczególnych badań cząstkowych należy sporządzić protokół badania technicznego w skład którego wejdzie:
  - Podstawa prawna badania;
  - Data badania oraz data sporządzenia protokołu;
  - Zakres badania (oraz opis przebiegu badania w przypadku konieczności);
  - Analiza wyników wraz z wnioskiem.Właściwie sporządzony protokół będzie podstawą do wystawienia faktury i dokonania płatności. Oryginał protokołu w formie papierowej należy dostarczyć do koordynatora zadania ze strony PKP SKM do 10 dnia każdego miesiąca po miesiącu, w którym wykonano badania. Należy dostarczyć również protokół w formie edytowalnej do koordynatora zadania ze strony PKP SKM – protokoły zostaną wykorzystane na cele ewidencji i dalszego planowania harmonogramów usuwania usterek.
- Dokonania analizy wyników i opisanie taśm z dreżyny pomiarowej torów szlakowych LK250 wraz ze sporządzeniem sprawozdania;
- Wykazane usterki należy wpisać w stosowne dzienniki badań i oględzin, a także dokonać wpisów i uzupełnień w metrykach zgodnie z zapisami odpowiednich instrukcji;
- Po zakończeniu wszystkich badań cząstkowych, raz w roku należy dostarczyć do Zamawiającego zbiorczy protokół końcowy, wykonany zgodnie z Art. 62 Prawa Budowlanego – na potrzeby dopuszczenia obiektu do dalszej eksploatacji (przydatność do użytkowania);



- W zakres analizy Protokołu z kontroli okresowej rocznej/pięcioletniej wchodzi badania diagnostyczne;
- Badania techniczne należy realizować zgodnie z zakresem i harmonogramem w roku 2023;
- Badania należy prowadzić po uprzednim zawiadomieniu Zamawiającego na piśmie z podaniem terminu z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. Zamawiający zastrzega sobie prawo do udziału w badaniach technicznych;

Zamawiający zobowiązuje się do:

- Bezpłatnego wystawienia przepustek do przebywania na terenie PKP SKM na potrzeby realizacji zadania;
- Przydzielenia nadzoru i udostępnienia dokumentów niezbędnych do Wykonania badań technicznych;
- Bezpłatnego zapoznania Wykonawcy z istniejącymi zagrożeniami na terenie kolejowym (uproszczone szkolenie BHP).

### III. INNE ISTOTNE WARUNKI ZAMÓWIENIA

1. Wszelkie koszty związane z realizacją zadania ponosi Wykonawca.
2. Rozliczanie zadania odbywać się będzie na podstawie comiesięcznego fakturowania częściowego – na podstawie wykonanych prac zgodnie z harmonogramem (Załącznik nr 2). Na potrzeby realizacji zadania ofertę cenową na prace należy rozbić na części składowe lub przedstawić rozbić cenowe do akceptacji przez Zamawiającego przed rozpoczęciem fakturowania.
3. Wykonawca zrealizuje pełen zakres diagnostyki przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia budowlane i posiadającą opłacone składki członkowskie w Okręgowej Izbie Inżynierów.
4. Wykonawca zobowiązuje się do korzystania z zalegalizowanych (sprawdzonych przez certyfikowane laboratorium) przyrządów pomiarowych zgodnie z instrukcją SKMd-14, to jest: toromierz, toromierz elektroniczny, suwmiarka, blaszki, strzałkomierz, niwelator i inne przyrządy geodezyjne.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu dostawcy usług.

### IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA: **31.10.2023 r.**

### V. MIEJSCE SKŁADANIA OFERT:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia tel. (58) 721 29 29 w Sekretariacie – osobiście, kurierem, za pośrednictwem poczty lub mailem na adres: [dszablowska@skm.pkp.pl](mailto:dszablowska@skm.pkp.pl) (oferta w tym wypadku ma być podpisana przez osobą uprawnioną i zeskanowana).

- VI. TERMIN SKŁADANIA OFERT:** do dnia 25.01.2023 r. godzina 15:00
- VII. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY:** Oferta musi posiadać pełną nazwę oferenta, adres/siedzibę oferenta, numer telefonu, numer NIP, REGON, e-mail, cenę oferty netto/brutto, termin wykonania, numer oferty, datę sporządzenia oferty, podpis oferenta.
- VIII. KRYTERIUM WYBORU OFERTY:** Przy wyborze ofert Zamawiający kierować się będzie kryterium „cena”. Zostanie wybrana oferta najkorzystniejsza cenowo.
- IX. ZAMAWIAJĄCY ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO:**
1. Unieważnienia postępowania bez podania przyczyny,
  2. Nie wybrania żadnej z przedstawionych ofert bez podania przyczyny,
  3. Pozostawienia bez rozpatrzenia oferty niezgodnej z wymogami niniejszego zapytania.
- X. OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:**  
Dominika Szablowska, PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, pokój nr 326, tel. 698 630 626, e-mail: [dszablowska@skm.pkp.pl](mailto:dszablowska@skm.pkp.pl)

Opracowała:

**SPECJALISTA**  
ds. nawiązchni i podtorza  
  
mgr inż. Dominika Szablowska