

Załącznik 3.1. Specyfikacja rozjazdów podlegających badaniom - Linia 250

Stacja	Lp	Nr rozjazdu	Typ rozjazdu	Lokalizacja (km)	Rok wbudowania	Producent
Gdańsk Główny	1	501	Rz 60E1 1:9 300 lssd	-1,247	2014	TRACK TEC
	2	502	Rz 60E1 1:9 300 pssd	-1,247	2014	TRACK TEC
	3	503	Rz 60E1 1:9 300 lssd	-1,174	2014	TRACK TEC
	4	504	Rz 60E1 1:9 300 pssd	-1,174	2014	TRACK TEC
	5	ST5	St 60E1 1:4,444 ssd	-1,21	2014	TRACK TEC
	6	505	Rz 60E1 1:12 500 pssd	-0,819	2014	TRACK TEC
	7	506	Rld 60E1 1:9 450/901.841 pssb	-0,713	2014	TRACK TEC
	8	507	Rlj 60E1 1:12 450/4508.651 lssb	-0,707	2014	TRACK TEC
	9	508	Rlj 60 E1 1:12 800/307.360 lssb	-0,617	2014	TRACK TEC
	10	510	Rkpd 60E1 1:9 190 ssd	0,162	2014	TRACK TEC
	11	511	Rz 60E1 1:9 190 pssb	0,116	2014	TRACK TEC
	12	30	Rz 60E1 1:9 300 lssb	0,323	2014	TRACK TEC
	13	31	Rz 49E1 1:9 300 pssb	0,337	2014	TRACK TEC
	14	32	Rz S49 1:9 190 lssd	0,331	1976	KZ BYDGOSZCZ
	15	35	Rz S49 1:9 190 lssd	0,31	1976	KZ BYDGOSZCZ
	16	36	Rz S49 1:9 190 lssd	0,362	1976	KZ BYDGOSZCZ
	17	ST1	St S49 1:4,444 ssd	0,34	1984	KZ BYDGOSZCZ
	18	40/41	Rpj S49 1:9 190 lcd	0,395	1986	KZ BYDGOSZCZ
	19	42	Rz S49 1:9 190 lcd	0,394	1974	KZ BYDGOSZCZ
	20	43	Rkpd S49 1:9 190 ssd	0,398	1985	KZ BYDGOSZCZ
	21	48	Rkpd S60 1:9 190 ssd	0,437	1980	H. ŚWIERCZEWSKIEGO
	22	50	Rkpd S60 1:9 190 ssd	0,472	1980	H. ŚWIERCZEWSKIEGO
	23	52	Rkpd S49 1:9 190 ssd	0,513	1979	KZ BYDGOSZCZ
Gdańsk Wrzeszcz	1	51	Rz S49 1:9 300 pssb	3,755	2014	TRACK TEC
	2	52	Rz S49 1:9 300 pssb	3,829	2014	TRACK TEC
	3	53	Rz S49 1:9 300 lssb	3,844	2014	TRACK TEC
	4	54	Rz S49 1:9 300 lssb	3,921	2014	TRACK TEC
	5	101	Rz S49 1:9 300 pssd	4,56	1982	COGIFER
	6	102	Rz S49 1:9 300 pssd	4,486	1982	COGIFER
	7	103	Rz S49 1:9 300 lssd	5,111	2015	KZN BYDGOSZCZ
	8	104	Rz S49 1:9 300 lssd	5,201	2015	KZN BYDGOSZCZ
Gdańsk Oliwa	1	51	Rz 49E1 1:12 500 lssd	7,290	2017	COGIFER
	2	52	Rz 49E1 1:12 500 lssd	7,380	2017	COGIFER
	3	53	Rz 49E1 1:12 500 pssd	7,380	2017	COGIFER
	4	54	Rld 49E1-1:13 -2697,448/613,965 pssb	7,470	2017	COGIFER
Sopot	1	36	Rz S49 1:9 300 pssb	10,984	2009	COGIFER
	2	37	Rz S49 1:9 300 pssb	11,065	2009	COGIFER
	3	38	Rz 49E1 1:9 300 lssb	11,202	2017	TRACK TEC
	4	40	Rz S49 1:9 300 lssb	11,338	2009	COGIFER
	5	41	Rz S49 1:9 300 lssb	11,382	2017	TRACK TEC
	6	51	Rz S49 1:9 300 lssb	11,828	2019	COGIFER
	7	52	Rz S49 1:9 300 lssb	11,898	2019	COGIFER
	8	53	Rz S49 1:9 300 pssb	11,967	2018	COGIFER
	9	54	Rz S49 1:9 300 pssb	12,036	2018	COGIFER
Gdynia Orłowo	1	1	Rz S49 1:12 500 lssb	15,257	2021	TRACKTEC
	2	2	Rz S49 1:12 500 lssb	15,346	2021	TRACKTEC
	3	3	Rz S49 1:12 500 pssb	15,362	2021	TRACKTEC
	4	4	Rz S49 1:12 500 pssb	15,484	2021	TRACKTEC
	5	51	Rz S49 1:12 500 lssb	15,958	2021	TRACKTEC
	6	52	Rz S49 1:12 500 lssb	16,047	2021	TRACKTEC
	7	53	Rz S49 1:12 500 pssb	16,053	2021	TRACKTEC
	8	54	Rz S49 1:12 500 pssb	16,144	2021	TRACKTEC

Stacja	Lp	Nr rozjazdu	Typ rozjazdu	Lokalizacja (km)	Rok wbudowania	Producent
Gdynia Główna	1	201	Rz 49E1 1:9 190 pssd	19,830	2018	TRACK TEC
	2	202	Rz 49E1 1:9 190 pssd	19,789	2018	TRACK TEC
	3	1	Rz S49 1:9 190 lssd	19,875	2011	COGIFER
	4	2	Rz S49 1:9 190 lssd	19,949	2011	COGIFER
	5	3	Rz S49 1:9 300 lssd	19,966	2011	COGIFER
	6	31	Rz S49 1:9 300 pssb	21,044	2017	KZN BIEŻANÓW
	7	32	Rkpd S49 1:9 190 ssd	21,112	2017	KZN BIEŻANÓW
	8	33	Rz 49E1 1:9 300 pssd	21,178	2017	COGIFER
	9	34	Rz S49 1:9 300 lssd	21,207	2017	KZN BIEŻANÓW
	10	35	Rz S49 1:9 190 pssd	21,208	2014	COGIFER
	11	36	Rz S49 1:9 300 lssd	21,287	2017	KZN BIEŻANÓW
	12	95	Rz S60 1:18,5 1200 lssb	22,812	2009	COGIFER
	13	98	Rz S49 1:12 500 pssd	22,875	2009	COGIFER
	14	99	Rz S49 1:12 500 pssd	22,946	2009	COGIFER
	15	100	Rz S49 1:12 500 lssb	22,619	2020	TRACK TEC
	16	101	Rz S49 1:12 500 lssb	22,710	2020	TRACK TEC
Gdynia Chylonia	1	1	Rz 49E1 1:12 500 pssb	25,323	2012	COGIFER
	2	2	Rz 49E1 1:12 500 pssb	25,417	2012	COGIFER
	3	5	Rz 49E1 1:12 500 pssb	25,436	2012	COGIFER
	4	8	Rz 49E1 1:12 500 lssb	25,636	2012	COGIFER
	5	11	Rz 49E1 1:12 500 lssb	25,733	2012	COGIFER
	6	12	Rlj 49E1 1:12 500 lssb R1=3500 R2=437	25,869	2012	COGIFER
	7	21	Rz 49E1 1:9 300 pssb	26,18	2017	TRACK TEC
	8	22	Rz 49E1 1:9 190 lssd	26,219	2017	TRACK TEC
	9	23	Rz 49E1 1:9 190 pssd	26,29	2017	TRACK TEC
	10	24	Rz 49E1 1:9 300 lssb	26,179	2017	TRACK TEC
	11	25	Rkpd 49E1 1:9 190 ssd	26,229	2017	TRACK TEC
	12	26	Rz 49E1 1:9 190 lssd	26,29	2017	TRACK TEC
	13	31	Rkpd 49E1 1:9 190 ssd	26,602	2016	TRACK TEC
	14	32	Rz 49E1 1:9 300 lssb	26,628	2016	TRACK TEC
	15	33	Rz 49E1 1:9 300 pssb	26,725	2016	TRACK TEC
	16	34	Rz 49E1 1:9 190 pssb	26,783	2016	TRACK TEC
	17	39	Rz 49E1 1:9 190 lssd	26,823	1989	H POKÓJ
	18	41	Rz 49E1 1:9 190 pssb	26,793	2016	TRACK TEC
	19	42	Rz 49E1 1:9 300 pssd	26,875	1986	H POKÓJ
	20	ST1	ST 49E1 1:4,444 ssd	26,25	2017	TRACK TEC
Gdynia Cisowa	1	101	Rkpd 60E1-1:9-190 ssd	27,392	2018	Vossloh
	2	102	Rz 49E1-1:9-300 pssb	27,458	2014	COGIFER

Rozjazdy zwyczajne Rz - 72 szt.

Rozjazdy łukowe:

Jednostronne Rlj - 3 szt.

Dwustronne Rld - 2 szt.

Rozjazdy podwójne:

Jednostronne Rpj - 1 szt.

Rozjazdy krzyżowe Rkpd - 9 szt.

Skrzyżowania torów - 3 szt.