

Załącznik nr 2. Coroczny harmonogram kontroli okresowych i badań diagnostycznych nawierzchni kolejowej i podtorza linii nr 250

Stacja	Tory		Rozjazdy i skrzyżowania		Data badania											
	Nr dt.[m]	Σ dt.[km]	Nr	Σ rozj.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Gdańsk Gl. - Rumia	501, 502	65,212	-	-				<u>BT</u>	<u>BS+BP</u>				<u>BTP</u>			
Gdańsk Główny	7, 9, 11, 13, 15	1,295	501, 502, 503, 504, St5(60), 505, 506, 507, 508, 510, 511, 30, 31, 32, 35, 36, St1(49), 40/41, 42, 43, 48, 50, 52, 55	24				<u>BR+BT+PT</u>	<u>BP</u>							
Gdańsk Wrzeszcz	-	-	51, 52, 53, 54, 101, 102, 103, 104	8				<u>BR</u>								
Gdańsk Oliwa	-	-	51 <sub>1</sub> , 52 <sub>1</sub> , 53 <sub>1</sub> , 54 <sub>1</sub>	4				<u>BR</u>								
Sopot	13	0,344	36 <sub>1</sub> , 37 <sub>1</sub> , 38 <sub>1</sub> , 40 <sub>1</sub> , 51 <sub>1</sub> , 52 <sub>1</sub> , 53 <sub>1</sub> , 54 <sub>1</sub> , 41 <sub>1</sub>	9				<u>BR+BT+PT</u>	<u>BP</u>							
Gdynia Orłowo	-	-	1 <sub>1</sub> , 2 <sub>1</sub> , 3 <sub>1</sub> , 4 <sub>1</sub> , 51 <sub>1</sub> , 52 <sub>1</sub> , 53 <sub>1</sub> , 54 <sub>1</sub>	8				<u>BR</u>								
Gdynia Główna	51, 53, 55	0,514	95 <sub>3</sub>					<u>BR+BT+PT</u>	<u>BP</u>							
			201 <sub>1</sub> , 202 <sub>1</sub> , 31 <sub>1</sub> , 32 <sub>3</sub> , 33 <sub>1</sub> , 34 <sub>1</sub> , 35 <sub>1</sub> , 36 <sub>1</sub> ,	16												
			98 <sub>3</sub> , 99 <sub>3</sub> , 1 <sub>1</sub> , 2 <sub>1</sub> , 3 <sub>1</sub> , 100 <sub>1</sub> , 101 <sub>1</sub>													
Gdynia Chylonia	21, 22, 39, 51, 503	0,892	22 <sub>1</sub> , 23 <sub>1</sub> , 25 <sub>3</sub> , 26 <sub>1</sub> , 42 <sub>1</sub> , St <sub>1</sub> , 1 <sub>1</sub> , 2 <sub>1</sub> , 5 <sub>1</sub> , 8 <sub>1</sub> , 11 <sub>1</sub> , 12 <sub>1</sub>	20				<u>BR+BT+PT</u>	<u>BP</u>				<u>BTP*</u>			
			21 <sub>1</sub> , 24 <sub>1</sub> , 31 <sub>3</sub> , 32 <sub>1</sub> , 33 <sub>1</sub> , 34 <sub>1</sub> , 39 <sub>1</sub> , 41 <sub>1</sub>													
Gdynia Cisowa	-	-	101 <sub>3</sub> , 102 <sub>1</sub>	2				<u>BR</u>								
Gdynia Cisowa	100-333	19,219		73					<u>BS+BP</u>	<u>BT+PT</u>			<u>BR</u>			
Postoiowa																
PRT Wejherowo	46-64	2,468		8					<u>BP</u>	<u>BT+PT</u>			<u>BR</u>			
Suma długości torów:		89,944	Suma ilości i jedn. rozj.:		172											

- Uwagi:
- Ilości jednostek technicznych
  - PT - pomiar toru wraz z pomiarem skrajni
  - BT - badanie techniczne toru (przegląd toru)
  - BR - badanie komisyjne rozjazdów wraz ze sprawdzeniem układu geometrycznego rozjazdu i pomiaru wstawek międzyrozjazdowych
  - BS - badanie toru bezстыkowego wraz z analizą termiczną toru
  - BP - badanie techniczne podtorza
  - BTP - badanie techniczne przejazdów w zakresie: nawierzchni i spadków drogi, stanu oznakowania z drogi i z toru, widoczność czoła pociągu z drogi i przejazdu z drogi z metryką (przejścia kat. E (Gdańsk Zaspa) i przejazd kat. D (Gdynia Cisowa))
  - BTP\* - badanie techniczne przejazdów w zakresie: nawierzchni i spadków drogi, stanu oznakowania z drogi i z toru, widoczność czoła pociągu z drogi i przejazdu z drogi z metryką (3 przejazdy kat. A w Gdyni Chyloni)

