

Gdynia, dnia 18 listopada 2021 roku

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.
ogłasza przetarg nieograniczony – na usługi pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego dla zadania inwestycyjnego dotyczącego wykonania robót budowlanych i instalacyjnych pn. „Modernizacja peronu SKM na stacji Gdynia Orłowo”, znak sprawy: SKMMU.086.53.21.

I. Przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego są **usługi pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego dla zadania inwestycyjnego dotyczącego wykonania robót budowlanych i instalacyjnych pn. „Modernizacja peronu SKM na stacji Gdynia Orłowo”**

oznaczenie wg kodu CPV:

71247000-1 Nadzór nad robotami budowlanymi

Szczegółowy zakres przedmiotu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

Niedopuszczalne jest składanie ofert wariantowych lub częściowych.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających do kwoty 85 000,00 zł netto.

II. Termin realizacji przedmiotu zamówienia: **od dnia rozpoczęcia przez Wykonawcę robót inwestycji do dnia dokonania wolnego od wad i usterek odbioru końcowego robót ww. inwestycji (wraz z czasem usunięcia przez Wykonawcę robót ewentualnych usterek). Przewidywany okres wykonania robót - 11 miesięcy od dnia zawarcia umowy na roboty budowlane.**

III. Opis warunków udziału w postępowaniu:

	Warunek	Potwierdzenie spełniania warunku
1.	Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.	Aktualny odpis z właściwego rejestru lub wydruk informacji odpowiadający odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców – pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym albo wydruk z CEiDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w oparciu w §13 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie §13 ust. 1 pkt 2 ww. Regulaminu.
2.	W przypadku podmiotów występujących wspólnie.	Pełnomocnictwo sygnatariusza.
3.	Wykonawca musi spełniać wymagania określone w §11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP	Pisemne oświadczenie Wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku- na

	Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art.5 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1129 ze zm.).	załączniku numer 3 do SWZ.
4.	<p>Doświadczenie zawodowe i personel:</p> <p>a)</p> <p>Wykonawca powinien wykazać się doświadczeniem polegającym na wykonaniu co najmniej jednego zamówienia polegającego na pełnieniu wielobranżowego nadzoru inwestorskiego przy realizacji inwestycji obejmującej prace przy infrastrukturze kolejowej w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie. Jako wielobranżowy nadzór inwestorski Zamawiający uzna wykonywanie nadzoru łącznie minimum w branżach torowej, elektrycznej, elektroenergetycznej (w tym trakcja) i konstrukcyjnej</p> <p>b) Wykonawca powinien dysponować inspektorami nadzoru w specjalnościach: konstrukcyjno-budowlanej, inżynierskiej kolejowej, inżynierskiej mostowej, instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.</p> <p>Inspektorzy powinni posiadać stosowne uprawnienia (w ograniczonym zakresie lub bez ograniczeń – w zależności od zakresu robót budowlanych), przy czym możliwe jest sprawowanie nadzoru w więcej niż jednej specjalności przez jednego inspektora, o ile dysponuje stosownymi uprawnieniami, bądź też sprawowanie nadzoru w jednej branży przez więcej niż jednego inspektora, z wyodrębnieniem zakresu nadzorowanych prac (np. w branży elektroenergetycznej – wyodrębnienie branży trakcyjnej).</p> <p>Zamawiający wymaga, aby łączna ilość osób pełniących funkcję inspektora nadzoru i koordynatora była nie mniejsza niż cztery osoby.</p>	<p>Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku- na załączniku numer 4 do SWZ, z podaniem wartości i dat oraz dokumentami potwierdzającymi należyte ich wykonanie.</p> <p>Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku- na załączniku numer 4A do SWZ z podaniem imion, nazwisk oraz numerów uprawnień inspektorów.</p>

5.	Wypełniony Formularz oferty.	Na załączniku numer 1 do SWZ.
6.	Wymagane jest, w przypadku Wykonawców, którzy pozyskują dane osobowe osób trzecich w celu przekazania ich Zamawiającemu w ofercie, złożenie oświadczenia o wypełnieniu obowiązku informacyjnego.	Pisemne oświadczenie Wykonawcy potwierdzające spełnienie tego warunku- na Załączniku nr 5 do SWZ.

IV. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia jest dostępna stronie internetowej **www.skm.pkp.pl**

V. Oferty należy składać do dnia: **26 listopada 2021 roku do godz. 10.00** w siedzibie Zamawiającego tj.:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303

VI. Termin związania z ofertą – **60 dni**.

VII. Kryteria wyboru ofert i ich znaczenie:

- cena oferty - 100%

UWAGA: *Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi*.*

****Przedmiotowy regulamin znajduje się na stronie: www.skm.pkp.pl***

PROKURENT
mgr Sławomir Pipke

Prokurent
mgr Sławomir Szlendak