

Przedmiar						
Torowe roboty modernizacyjne w torze nr 502, linii nr 250 na szlaku Gdynia Cisowa - Rumia Janowo w km 28,435 - 29,995.						
Lp.	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Torowe roboty modernizacyjne w torze nr 502, linii nr 250 na szlaku Gdynia Cisowa - Rumia Janowo w km 28,435 - 29,995.						
1	Roboty rozbiórkowe i wymiana podkładów					
1.1	Analiza indywidualna	Opracowanie niezbędnego regulaminu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót.	kpl.	1		
1.2	Analiza indywidualna	Dokonanie wyłączenia (przed robotami) i załączenia po robotach napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z ustaleniami "Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas robót".	kpl.	2		
1.3	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień indywidualnymi przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej słupy trakcyjne łączone prętem Fe do bliższego toku szyn (demontaż istniejących uszynień)	uszynienie	16		
1.4	KNR 2-37 0607/02	Ręczna robótka torów kolejowych z szyn S-49 mocowanych na śruby stopowe na podkładach betonowych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy.	kmt	1,547		
1.5	Analiza indywidualna	Demontaż i ponowny montaż dwóch kompletów płyt CBP znajdujących się na przejeździe z uzupełnieniem uszkodzonej nawierzchni asfaltowej	szt.	1		
1.6	KNP 16 0111.3/04, kalkulacja własna	Przenoszenie z ułożeniem w stosy podkładów betonowych typu S-49 na bazie SKM	szt.	2578		
1.7	KNR-W 2-37 0701/05 analogia	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów strunobetonowych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznia z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym.	szt.	2578		
1.8	KNR-W 2-37 0807/01 analogia	Wykonanie styków klejono-sprężonych	spoina	6,000		
2	Oczyszczanie tłucznia					
2.1	Analiza indywidualna	Podgarnięcie podsypki z poboczy w tor przed mechanicznym oczyszczeniem tłucznia	kmt	0,96		
2.2	KNR-W 2-37 0512/02	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze o grubości warstwy 0,30m oczyszczarką tłucznia z odsiewem na wagony znajdujące się na torze czyszczonym.	kmt	0,96		
2.3	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady uzupełniające za każdy 1 km wydłużonego transportu odsiewek uzyskanych z mechanicznego oczyszczania podsypki. Krotność x20 za dalsze 20km transportu.	m3	590		
2.4	KNR-W 2-37 0805/01	Załadunki tłucznia sposobem mechanicznym na wagony samowyladowcze typu "HOPPER-DOZATOR". (uzupełnienie braków pryzmy, spulchnienie)	m3	678,96		
2.5	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu tłucznia 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu	m3	678,96		
2.6	KNR-W 2-37 0502/04	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczoną warstwę tłucznia dowiezionego wagonami samowyladowczymi typu "HOPPER-DOZATOR" na podkładach strunobetonowych o rozstawie 0,60m przy użyciu zespołu maszyn.	m3	678,96		
2.7	KNR-W 2-37 0801/01	Podbicie toru przy pomocy wysokowydajnej podbijarki torowej	kmt	0,960		
3	Wymiana szyn					
3.1	KNR-W 2-37 0808/01	Cięcie piłą mechaniczną szyn typu 49E1 (S-49).	cięcie	32		
3.2	KNR-W 2-37 0807/02	Spawanie szyn typu S-49 metodą termitową przy użyciu form suchych.	spoina	32		
3.3	KNR-W 2-37 0801/01	Podbicie stabilizacyjne toru.	km toru	0,960		
3.4	KNR 2-37/GEO 0606-04	Mechaniczna ciągła wymiana szyn; przytwierdzenie sprężyste, rozstaw podkładów 0,60 m	km	1,44		
4	Roboty wykończeniowe					
4.1	Analiza indywidualna	Obsługa geodezyjna prac modernizacyjnych	km toru	1,547		
4.2	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej po robotach.	uszynienie	16		
4.3	Analiza indywidualna	Sprawdzenie sieci trakcyjnej po regulacji geometrii toru.	km toru	1,547		
4.4	Analiza indywidualna	Przygotowanie operatu kołaudacyjnego.	szt.	1		

Sporządził:

Sprawdził:

Zatwierdził:

SPECJALISTA
ds. drogi kolejowej
Duszek
mgr inż. Rafał Drązek

Inspektor
ds. Drogi Kolejowej
Kazimierz Bieniek
Upr. OIK5/K-170/99

P.O. MAGISTRIK
Wydział Inżynieryjny
mgr inż. Rafał Drągiński