

SKMMU.086.48.19

Gdynia, 2019-10-31

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: Obsługę techniczną poziomu P3.2 spalinowych zespołów trakcyjnych typu 218Mc, serii SA133 nr 029, 030, 031.

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań:

Pytanie nr 1

Załącznik nr 3 - zwracamy się z wnioskiem o dodanie stosownych zapisów stanowiących o tym, że w przypadku wystąpienia prac dodatkowych, wykraczających poza zapisy Umowy oraz DSU cena za ich realizację oraz terminy wykonania napraw będą uzgadniane między stronami formie pisemnej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dodanie stosownych zapisów stanowiących o tym, że w przypadku wystąpienia prac dodatkowych, wykraczających poza zapisy Umowy oraz DSU cena za ich realizację będzie uzgodniona między stronami w formie pisemnej. Natomiast nie przewidujemy możliwości wydłużenia terminu wykonania naprawy.

Pytanie nr 2

Załącznik nr 3, §3 - zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu naprawy dla jednego pojazdu z 40 dni roboczych od dnia jego dostawy do siedziby Wykonawcy na 80 dni roboczych dla jednego pojazdu od dnia jego dostawy do siedziby Wykonawcy. Powyższe podyktowane jest m.in. koniecznością przeprowadzenia przeglądu Powerpacka w piątym poziomie utrzymania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 3

Załącznik nr 3, §7 ust. 5 - zwracamy się o usunięcie przywołanego ustępu. W przypadku negatywnej odpowiedzi wnioskujemy o dodanie odpowiedniego załącznika (specyfikacji) wg. której takie zestawienie powinno zostać sporządzone.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie przywołanego ustępu (Załącznik nr 3, par. 7 ust. 5).

Pytanie nr 4

Załącznik nr 3, §7 ust. 2, ust. 3 - wnioskujemy o skrócenie obecnie obowiązujących okresów gwarancyjnych z 24 miesięcy na 12 miesięcy. Obecne zapisy mogą spowodować wzrost ceny ofertowej przedstawianej przez poszczególnych Wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 5

Załącznik nr 3, §10 ust. 1, pkt. 1 i 2 - wnioskujemy o zmianę wysokości kar na 500 zł za dzień oraz nie uzależnianie jej wysokości od ilości dni opóźnienia tj. do 14 dni i po 14 dniach.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 6

Załącznik nr 3, §10 ust. 2, pkt. 1 i 2 - wnioskujemy o zmianę wysokości kar na 1000 zł za dzień oraz nie uzależnianie jej wysokości od ilości dni opóźnienia tj. do 14 dni i po 14 dniach.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 7

Załącznik nr 3, §10 ust. 3 - zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie współczynnika procentowego kar z 15% na 10%. Obecne zapisy są krzywdzące dla Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 8

Załącznik nr 3, §11, ust. 1 - zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości procentowego współczynnika dotyczącego zabezpieczenia należytego wykonania kontraktu z 5% na 2%. Obecne współczynniki mają bezpośrednie przełożenie na wysokość cen ofertowych.

Odpowiedź:

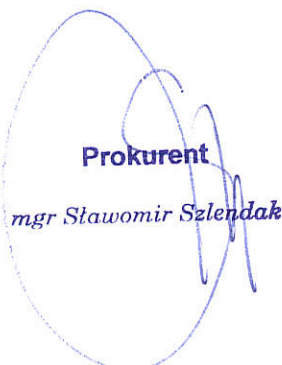
Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 9

OPZ - prosimy o wskazanie procentowego współczynnika w zakresie ilości tapicerki i galanterii niezbędnej do wymiany na każdym z pojazdów. Jest to niezwykle istotny czynnik w zakresie ustalenia ceny ofertowej przez poszczególnych Wykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający określa współczynnik w zakresie ilości tapicerki i galanterii niezbędnej do wymiany na każdym z pojazdów nie więcej niż 2 %.



Prokurent
mgr Sławomir Szlendak

