

znak: SKMMU.086.37.18

Gdynia, dnia 2020-03-23

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Wykonanie dokumentacji projektowych i świadczenie usług obsługi projektowej dla zadań inwestycyjnych pn.:

- 1. Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdynia Stocznia (zadanie nr 1),**
- 2. Modernizacja przystanku osobowego SKM Gdańsk Stocznia (zadanie nr 2), znak: SKMMU.086.23.18”**

Wyjaśnienie treści SIWZ

W związku z otrzymaniem w dniu 18.03.2020 r. pisma Wykonawcy z zapytaniem o możliwość dokonania zmiany w treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843), przedstawia treść przesłanego zapytania wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1.

„Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie warunku określonego w 2.2.1 tj.:

2.2. W zakresie zdolności technicznej lub zawodowej: Wykonawca musi:

2.2.1. Wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedno zamówienie (umowę) na wykonanie dokumentacji projektowej, spełniającej łącznie poniższe wymagania:

2.2.1.1. Wartość zamówienia (umowy) co najmniej 250 000 zł netto;

2.2.1.2. W ramach zamówienia (umowy) uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę dla dokumentacji projektowej,

2.2.1.3. Zamówienie (umowa) obejmowało wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego, którego zasadniczym przedmiotem były roboty budowlane w infrastrukturze kolejowej – zakres prac projektowych powinien obejmować łącznie przynajmniej dwa z pięciu wymienionych poniżej rodzajów robót:

- 1) Roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy toru kolejowego,**
- 2) Roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy peronu kolejowego wraz z krawędzią peronową,**
- 3) Roboty konstrukcyjne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy wiaty peronowej,**
- 4) Roboty elektroenergetyczne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy sieci trakcyjnej,**
- 5) Dokumentacja obejmowała branżę torową oraz architektoniczno-konstrukcyjną.**

2.2.1.4. W ramach zamówienia (umowy) wykonano dokumentację projektową obejmującą zaprojektowanie szybu windowego wraz z urządzeniem dźwigowym.

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmniejszenie wartości zamówienia (umowy) z kwoty 250.000 zł netto na kwotę 150.000 zł netto (pkt. 2.2.1.1.)

lub

PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.: D-003-17-00

PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście sp. z o. o.
81-002 Gdynia ul. Morska 350A
www.skm.pkp.pl

Tel. 58 721-29-29
wew. 4141
Fax 58 721-29-29
przetargi@skm.pkp.pl

NIP: 958-13-70-512 | REGON: 192488478 | Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS: 0000076705 |
Kapitał Zakładowy 168 119 000,00 zł | nr rej. BDO 000124414 |
BGK Oddział Gdańsk 88 1130 1121 0080 0116 9520 0008

Umożliwienie spełnienia postawionego warunku poprzez wykonanie dwóch zamówień (np. jedno zamówienie obejmujące zaprojektowanie szybu windowego a drugie obejmujące przebudowę toru i peronu z zachowaniem łącznie wartości prac projektowych na poziomie 250 tys zł) a nie przez jedno zamówienie (umowę) (pkt. 2.2.1.)

Powyższy wniosek wynika z faktu, że dokumentacje projektowe o wymaganym przez Zamawiającego zakresie (obejmującym zarówno zaprojektowanie szybu windowego jak i obejmującym przynajmniej dwie inne wymienione branże) są niezmiernie rzadko realizowane. Jest niewielu Wykonawców realizujących zamówienia o takim nietypowym zakresie.

W ocenie Wykonawcy, dokonanie powyższej zmiany wpłynie korzystnie zarówno na interes Zamawiającego jak i na zastosowanie zasady określonej w art. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych, zgodnie z którą: Zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji i równe traktowanie wykonawców oraz zgodnie z zasadami proporcjonalności i przejrzystości."

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że **nie wyraża zgody** na zmniejszenie wartości zamówienia (umowy) z kwoty 250.000 zł netto na kwotę 150.000 zł netto w pkt. 2.2.1.1. oraz informuje, że **wyraża zgodę** na umożliwienie spełnienia postawionego warunku poprzez wykonanie co najmniej jednego zamówienia (umowy) na dokumentację projektową spełniającą wszystkie warunki wskazane w Rozdz. V pkt 2.2.1. lub co najmniej dwóch zamówień (np. jedno zamówienie obejmujące zaprojektowanie szybu windowego a drugie obejmujące przebudowę toru i peronu z zachowaniem łącznie wartości prac projektowych na poziomie 250 tys zł) (pkt. 2.2.1.).

Z M I A N A S I W Z

Ponadto Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1843) zmienia dotychczasowe brzmienie SIWZ w następujący sposób:

- 1) poprzez zastąpienie dotychczasowego brzmienia pkt. 2.2.1 w Rozdziale V SIWZ brzmieniem jak niżej:

2.2. **W zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:** Wykonawca musi:

2.2.1. Wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedno zamówienie (umowę) na wykonanie dokumentacji projektowej, spełniającej łącznie poniższe wymagania:

2.2.1.1. Wartość zamówienia (umowy) co najmniej 250 000 zł netto;

2.2.1.2. W ramach zamówienia (umowy) uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę dla dokumentacji projektowej,

2.2.1.3. Zamówienie (umowa) obejmowało wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego, którego zasadniczym przedmiotem były roboty budowlane w infrastrukturze kolejowej – zakres prac projektowych powinien obejmować łącznie przynajmniej dwa z pięciu wymienionych poniżej rodzajów robót:

- 1) Roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy toru kolejowego,**
- 2) Roboty kolejowe dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy peronu kolejowego wraz z krawędzią peronową,**
- 3) Roboty konstrukcyjne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy wiaty peronowej,**
- 4) Roboty elektroenergetyczne dotyczące modernizacji lub budowy lub rozbudowy lub przebudowy sieci trakcyjnej,**
- 5) Dokumentacja obejmowała branżę torową oraz architektoniczno-konstrukcyjną.**

2.2.2. Wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał należycie co najmniej jedną dokumentację projektową obejmującą zaprojektowanie szybu windowego wraz z urządzeniem dźwigowym, dla której uzyskano decyzję o pozwoleniu na budowę.

Zamawiający uzna spełnienie warunków z pkt. 2.2.1. i 2.2.2. również poprzez wykazanie wykonania jednej dokumentacji projektowej, spełniającej jednocześnie wszystkie te warunki.