

Gdynia, dnia 30 maja 2019 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest wykonanie naprawy poziomu p4 z poprawą funkcjonalności na pojazdach ezt serii EN57 nr 838 (Zadanie nr 1) oraz 1826 (Zadanie nr 2) dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - znak sprawy: SKMMS.086.14.19

I. Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań:

1. „SIWZ Projekt umowy § 4

Prosimy o dodanie zapisu: „Zamawiający dostarczy na każdy ezt wszystkie części i podzespoły wskazane w OPZ w ciągu 5 dni roboczych od dnia dostarczenia danego pojazdu. Niedostarczenie przez Zamawiającego podzespołów w tym terminie spowoduje wydłużenie terminu naprawy o czas opóźnienia Zamawiającego w dostarczeniu pojazdów.”

Brak powyższego terminu powoduję iż Wykonawca nie może zadeklarować terminu naprawy gdyż nie posiada wiedzy i zapewnienia kiedy podzespoły zostaną do niego dostarczone, tym samym realizacja jest niemożliwa.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zmianę treści zapisu i dokonuje stosownej zmiany w projekcie Umowy, z następującą korektą:

„Zamawiający dostarczy na każdy ezt wszystkie części i podzespoły wskazane w OPZ w ciągu 10 dni roboczych od dnia dostarczenia danego pojazdu. Niedostarczenie przez Zamawiającego podzespołów w tym terminie spowoduje wydłużenie terminu naprawy o czas opóźnienia Zamawiającego w dostarczeniu pojazdów”.

2. „SIWZ Projekt umowy § 4 ust. 7

Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego dostarczenia i zwrócenia ezt na: „ Ezt przekazywane do naprawy Zamawiający dostarczy do siedziby Wykonawcy w terminach określonych w harmonogramie stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy. Zwrot ezt po naprawie na koszt Zamawiającego.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zmianę treści zapisu i dokonuje stosownej zmiany w projekcie Umowy.

3. „SIWZ Projekt umowy § 4 ust. 7

Prosimy o informacje kiedy przewidywana jest dostawa pojazdów? Zgodnie z umową terminy powinny być określone w harmonogramie stanowiącym załącznik nr 2 do Umowy, którego brak jest w dokumentacji.”

Odpowiedź:

Poniżej Zamawiający przedstawia harmonogram dostawy pojazdów, z zastrzeżeniem, że może on ulec zmianie, jednak nie więcej niż o 2 tygodnie:

- 1) pierwszy egz- 36 tydzień 2019 r.,
- 2) drugi egz- 40 tydzień 2019 r.

4. „SIWZ Projekt umowy § 5 ust. 8

Zwracamy się z prośbą, aby punkt przyjął następujące brzmienie: „Po dokonaniu wszystkich badań (odbiór statyczny), przeprowadzony zostanie na koszt Zamawiającego odbiór dynamiczny (jazda próbna) w warunkach eksploatacyjnych PKP PLK S.A. lub PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. Z jazdy próbnej sporządza się protokół. Jazda próbna odbywa się przy udziale Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę treści zapisu.

5. „SIWZ Projekt umowy § 6 ust. 1.

W §6 ust 1 projektu umowy podaje się wynagrodzenie Wykonawcy w kwocie brutto, a w następnym zdaniu „Wartość netto -, w tym podatek VATzł.” Podatek VAT nie zawiera się w wartości netto wynagrodzenia, dlatego wnosimy o nadanie §6 ust. 1 projektu umowy brzmienia:

„1. Wynagrodzenie Wykonawcy za prawidłowe, zgodne z Umową wykonanie całości przedmiotu Umowy wynosi zł brutto. Wartość netto - zł , podatek VAT zł.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zmianę treści zapisu i dokonuje stosownej zmiany w projekcie Umowy.

6. „SIWZ Projekt umowy § 6 ust. 2

Zgodnie z §6 ust. 2 projektu umowy wynagrodzenie określone w §6 ust. 1 nie będzie podlegać zmianie przez cały czas realizacji umowy i obejmuje wszelkie koszty związane bezpośrednio lub pośrednio z realizacją umowy.

Z drugiej strony, zgodnie z §2 ust. 1 projektu umowy przedmiotem umowy jest wykonanie naprawy P4 z poprawą funkcjonalności ezr wg DSU z zastrzeżeniem, że szczegółowy opis przedmiotu umowy stanowi załącznik nr 1 do umowy.

W projekcie umowy brak jest jakichkolwiek postanowień w zakresie obowiązku Wykonawcy wykonania prac nie wchodzących w zakres przeglądu P4 określonych w DSU oraz prac innych niż wymienione w załączniku nr 1 i 2 (w poszczególnych zadaniach).

Z powyższego wynika, iż wynagrodzenie określone w §6 ust 1 należy się Wykonawcy za prawidłowe wykonanie prac wchodzących w zakres przeglądu P4 (zgodnie z DSU) i prac wymienionych w załączniku nr 1 i 2 (w poszczególnych zadaniach). W tej sytuacji, jeżeli w trakcie wykonywania umowy ujawni się potrzeba wykonania prac innych niż wchodzące w zakres przeglądu P4 lub wymienione w załączniku nr 1 i 2 (prac dodatkowych) – to na Wykonawcy (zgodnie z projektem umowy stanowiącym załącznik do SIWZ) nie ciąży obowiązek ich wykonania, tak jak na Zamawiającym nie ciąży obowiązek zapłaty za takie prace. W takim przypadku obowiązek wykonania prac dodatkowych może wynikać jedynie z odrębnie zawartej umowy, w której zostanie określony zakres prac dodatkowych zamawianych przez Zamawiającego, cena za wykonanie tych prac przez Wykonawcę i termin wykonania prac. W przypadku niezamówienia wykonania prac dodatkowych przez Zamawiającego u Wykonawcy odbiorowi podlegać będą prace określone w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SIWZ i w przypadku dokonania ich odbioru, prace te zgodnie z umową zostaną opłacone.

Prosimy o potwierdzenie poprawności przedstawionego wyżej naszego rozumienia zakresu prac objętych umową lub o wskazanie w projekcie umowy postanowień, z których miałyby wynikać obowiązki Wykonawcy ewentualnego wykonania prac innych niż wchodzące w zakres przeglądu P4 (zgodnie z DSU) oraz prac wymienionych w załączniku nr 1 i 2.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dodaje w §5 ust.8 projektu Umowy następujący zapis:

„W ramach niniejszej Umowy dopuszcza się wykonanie prac dodatkowych, wynikających z ukrytych wad pojazdów, po uprzednim zaakceptowaniu zakresu prac przez Zamawiającego.”

7. „SIWZ Projekt umowy § 6 i § 7

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał płatności za wykonanie przedmiotu umowy w terminie przewidzianym §7 ust 1 odrębnie dla każdego z ezt po zakończeniu jego naprawy i wystawieniu faktury zgodnie z §7 ust 3.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że będzie dokonywał płatności za wykonanie przedmiotu umowy w terminie przewidzianym §7 ust 1 odrębnie dla każdego z ezt po zakończeniu jego naprawy i wystawieniu faktury zgodnie z §7 ust 3.

8. „SIWZ Projekt umowy § 10 ust. 1 i 2

Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie kar umownych w sposób następujący:

1. W okresie gwarancji Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za wyłączenie z eksploatacji naprawionego spalinowego zespołu trakcyjnego, liczoną od ósmego dnia roboczego od powiadomienia o uszkodzeniu, którego przyczyna ustalona zgodnie z trybem określonym w §8 ust. 5, leży po stronie Wykonawcy – w wysokości:

- 1) 500,00 zł odrębnie w odniesieniu do każdego z ezt, wymienionych w §6 ust. 3 pkt 1-10, za każdy dzień wyłączenia z eksploatacji, jeżeli wyłączenie to trwa do 14 dni kalendarzowych;
- 2) 1 000,00 zł odrębnie w odniesieniu do każdego z ezt, wymienionych w §6 ust. 3 pkt 1-10, za każdy następny dzień wyłączenia z eksploatacji, po 14 dniach kalendarzowych trwania tego wyłączenia.

2. Niedotrzymanie terminu wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę, określonego w § 3 skutkuje karami umownymi w wysokości:

- 1) 1 000,00 zł odrębnie w odniesieniu do każdego z ezt, wymienionych w §6 ust. 3 pkt 1-10, za każdy dzień opóźnienia, jeżeli opóźnienie to trwa do 14 dni kalendarzowych;
- 2) 2 000,00 zł odrębnie w odniesieniu do każdego z ezt, wymienionych w §6 ust. 3 pkt 1-10, za każdy następny dzień opóźnienia, po 14 dniach kalendarzowych trwania tego opóźnienia.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę treści zapisu.

9. „SIWZ Projekt umowy § 11 ust. 1

Wnosimy o zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 3% gdyż tak wysoka stawka zabezpieczenia (5%) nie jest stosowana w tego typu umowach na rynku napraw P4 i P5. Koszt zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej przy powyższej stawce wzrasta, co przekłada się na cenę ofertową.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę treści zapisu.

10. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust. I pkt. 7 i 8

Prosimy o potwierdzenie, że w sytuacji gdy, np. podczas jazdy próbnej, awarii ulegnie któryś z podzespołów dostarczonych przez Zamawiającego, termin naprawy zostanie przedłużony o czas niezbędny na jego naprawę (naprawa na koszt Zamawiającego) lub czas na dostarczenie przez Zamawiającego innego sprawnego podzespołu.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w sytuacji gdy, np. podczas jazdy próbnej, awarii ulegnie któryś z podzespołów dostarczonych przez Zamawiającego, termin naprawy zostanie przedłużony o czas niezbędny na jego naprawę (naprawa na koszt Zamawiającego) lub czas na dostarczenie przez Zamawiającego innego sprawnego podzespołu.

11. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust. I pkt. 14

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania w ramach postępowania.”

Odpowiedź:

Nie dotyczy.

12. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust. I pkt. 14 ppkt. a.

Zamawiający wskazuje, że Wykonawca zainstaluje i uruchomi, skonfiguruje i przetestuje pod kątem poprawności działania niezbędny oraz oprogramowanie zarówno po stronie pojazdów jak i w siedzibie Zamawiającego. Prosimy o sprecyzowanie co Zamawiający rozumie pod tym pojęciem, tj. jaki konkretnie sprzęt ma zostać zainstalowany w siedzibie Zamawiającego?”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zobowiązał się do konfiguracji oprogramowania zainstalowanego w sterownikach kabinowych oraz wykonania testów, w toku których sprawdzona zostanie współpraca sterowników w pojazdach z oprogramowaniem stacjonarnym służącym do programowania treści tablic, który znajduje się w siedzibie zamawiającego tj. proces poprawności prezentowania treści tablic wygenerowanych w oprogramowaniu stacjonarnym.

13. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust. I pkt. 14 ppkt. d.

"9 szt. tablic LED wewnętrznych - po jednej na każdy przedział." Wnoskujemy o zmianę tego zapisu na: "Minimum 9 szt. tablic LED wewnętrznych", gdyż powyższa ilość tablic może okazać się niewystarczająca aby spełnić zapisy ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 25 kwietnia 2017r."

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zmianę treści zapisu i dokonuje stosownej zmiany w Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust. I pkt. 14 ppkt d.

14. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust I pkt. 14 ppkt. d

Wnoskujemy o wyrażenie zgody na zainstalowanie równoważnych urządzeń spełniających wymagania Rozporządzenia, ale posiadających inne parametry tablic LED:

a) Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie:

- Tablicy LED czołowej 24x200 pikseli,
- Tablicy LED bocznej zewnętrznej o wymiarach 48x144 pikseli,
- Tablica LED wewnętrznej RGB o wymiarach 16x96 pikseli.

b) Czy Zamawiający dopuszcza konsolę maszynisty posiadającą wyświetlacz o wymiarach 10'4", która nie jest wyposażona w gniazdo USB?

c) Czy Zamawiający udostępni protokół komunikacyjny w celu zapewnienia kompatybilności pomiędzy pojazdami i systemami naziemnymi w przypadku zastosowania równoważnych rozwiązań i urządzeń SIP?"

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę wymiarów elektronicznych tablic kierunkowych z uwagi na zunifikowane wymiary tablic na pozostałych pojazdach.

15. „Załącznik nr.1 OPZ EN57-838 ust. I pkt. 14 ppkt. j.

Prosimy o informację kiedy mają zostać wygłaszane komunikaty w języku angielskim?"

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że szczegółowe wytyczne zostaną przedstawione w toku naprawy.

16. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust I pkt. 14 ppkt. l.

Co Zamawiający ma na myśli po przez stwierdzenie "należy zapewnić redundancję systemu?"

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przez stwierdzenie „należy zapewnić redundancję systemu” rozumie zdublowanie krytycznych elementów systemu rozgłoszeniowego, w celu zmniejszenia prawdopodobieństwa załamania pracy systemu.

17. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust. I pkt. 16:

„Montaż nowych siedzisk pasażerskich- siedziska dostarczy Zamawiający.”

- Proszę podać typ i producenta foteli w celu ustalenia wymiarów i dokumentacji dotyczącej foteli przez potwierdzenie, że fotele będą w stanie umożliwiającym ich montaż, bez konieczności przeprowadzenia naprawy.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zakup siedzisk jest przedmiotem odrębnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Szczegółowa dokumentacja techniczna została umieszczona na stronie internetowej Zamawiającego (www.skm.pkp.pl) w zakładce Przetargi.

18. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust. I pkt. 19

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę lamp nawierzchniowych w przedsionkach, zabudowanych w sposób umożliwiający bezkolizyjny dostęp do klap drzwi przesuwanych bocznych.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że modyfikuje przedmiotowy zapis do następującego kształtu: „Zamawiający wymaga instalacji lamp wbudowanych w sufit, umożliwiających swobodny dostęp do klap inspekcyjnych drzwi bocznych.”

19. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust. I pkt. 24

Prosimy o zmianę zapisu „Wymiana laminatów ściennych w przedsionkach – 100%” na „wymiana wyłożeń ściennych w przedsionkach – 100%”, chyba że Zamawiający oczekuje wymiany laminatów (kompozytów) na wyłożenia składające się z płyty warstwowej oraz unilamu U 2101.

Prosimy o ujednolicenie zapisów w tym zakresie w pkt I ustęp 24 oraz w pkt. III (kolorystyka) tiret pierwszy.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wszelkie wymiany wyłożeń ścian wewnątrz pojazdów należy realizować z wykorzystaniem płyt warstwowych Unilam, o kolorystyce określonej w ust. III OPZ (dla pojazdu EN57-838 kolorystyka U2101 (szary)).

20. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust I pkt. 25

Prosimy o zmianę zapisu „Wymiana laminatów ściennych w przedziałach pasażerskich – 100%” na „wymiana wyłożeń ściennych w przedziałach pasażerskich – 100%”, chyba że Zamawiający oczekuje wymiany laminatów (kompozytów) na wyłożenia składające się z płyty warstwowej oraz unilamu U 2101. Prosimy o ujednolicenia zapisów w tym zakresie w pkt I ustęp 25 oraz w pkt. III (kolorystyka) tiret pierwszy. Prosimy o potwierdzenie, że na EZT wyłożenia ścian przedziału pasażerskiego oraz ścian przedsionków wykonane są z płyty warstwowych oraz unilamu i wymiany należy dokonać na wyłożenia tego samego typu.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wszelkie wymiany wyłożeń ścian wewnątrz pojazdów należy realizować z wykorzystaniem płyt warstwowych Unilam, o kolorystyce określonej w ust. III OPZ (dla pojazdu EN57-838 kolorystyka U2101 (szary)).

21. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust. I pkt. 25:

Czy Zamawiający dopuszcza obniżenie sufitów, co pozwoli na zastosowanie sprawdzonego rozwiązania w zakresie montażu lamp?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza obniżenie sufitów.

22. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust. I pkt. 36:

„Grzejniki umieszczone w przedsionkach I przedziałach otwartych zabudować nowymi osłonami ze stali nierdzewnej posiadającymi skośną płaszczyznę górną”- czy nowe osłony grzejników mają być, nowe na wszystkich przedsionkach, czy tylko na przedsionkach otwartych połączonych z nowopowstałymi w wyniku modernizacji przedziałami pasażerskimi otwartymi.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że opisane w pytaniu nowe osłony grzejników muszą zostać zainstalowane we wszystkich przedsionkach.

23. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust. I pkt. 38 a:

„...zaznaczyć na podłodze obszar działania drzwi do przedziału służbowego...” - jaką technologią ma być wykonane oznaczenie tego obszaru?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że obszar działania drzwi należy oznaczyć poprzez wycięcie wykładziny w strefie działania drzwi i zastąpienia go fragmentem wyłożenia koloru żółtego. Łączenie wykładzin powinno gwarantować zabezpieczenie przed odklejeniem i zapewniać ciągłość wykładziny.

24. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust. I pkt. 38 e:

W związku z wymaganiem nowej poręczy sufitowej w przedziale rowerowym po likwidacji WC, proszę o dodanie zapisu – „Rozmieszczenie i typ poręczy do uzgodnienia z Zamawiającym.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zmianę treści zapisu i dokonuje stosownej zmiany w projekcie Umowy.

25. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust. I pkt. 52.

"Wykonawca wykona próby wielokrotne sterowania z innym pojazdem Zamawiającego w siedzibie Zamawiającego po pozytywnych odbiorach komisarycznych wykonania P4 całego pojazdu. Przedmiotowe próby będą wykonane z pojazdem tj. EN57/EN71 wykonanym w takim samym standardzie (wyposażonym w takie same systemy m.in. SIP, ZORIN jak przedmiotowy ezt) na koszt Wykonawcy i będą podstawą do odbioru wykonanej naprawy poziomu P4."

Wnioskujemy o zmianę zapisów w tym punkcie na: "Wykonawca wykona próby wielokrotne sterowania z innym pojazdem Zamawiającego w siedzibie Wykonawcy po pozytywnych odbiorach komisarycznych wykonania P4 całego pojazdu. Przedmiotowe próby będą wykonane z pojazdem tj. EN57/EN71 wykonanym w takim samym standardzie (wyposażonym w takie same systemy m.in. SIP, ZORIN jak przedmiotowy ezt) na koszt Wykonawcy i będą podstawą do odbioru wykonanej naprawy poziomu P4".

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę treści zapisu.

26. „Załącznik nr 1 OPZ oraz załącznik nr 2 OPZ

Prosimy o wskazanie przez Zamawiającego czy pojazdy serii EN57 i EN71 będące przedmiotem rzeczonoego postępowania są wyposażone w radiotelefon w standardzie GSM-R. Jeżeli nie to czy Zamawiający przewiduje dostosowanie radiotelefonów będących na wyposażeniu pojazdów do standardu GSM-R zgodnie z zapisami: "Od 1 stycznia 2019 r. wszystkie nowe, odnawiane i modernizowane pojazdy trakcyjne (lokomotywy oraz elektryczne i spalinowe zespoły trakcyjne) przeznaczone do eksploatacji na głównej sieci kolejowej muszą być wyposażane w urządzenia pokładowe systemu GSM-R."

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że radiotelefony zainstalowane w przedmiotowych pojazdach nie są wyposażone w moduł GSM-R. Zamawiający nie przewiduje dostosowania radiotelefonów do technologii GSM-R.

27. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust. III pkt. b i c:

- Prosimy o dopisanie lub potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zastosowania „Tkaniny obiciowej RUNOTEX wzór art. 8637 des SKM422/18 tj. takiej jaka była stosowana podczas ostatnich napraw”.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymaga zastosowanie tkaniny obiciowej RUNOTEX wzór art. 8637 des SKM422/18 tj. takiej jaka była stosowana podczas ostatnich napraw.

28. „Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826 ust. I ppkt 11:

„Zapis: „...zagłówki wykonać ze skóry ekologicznej” prosimy zmienić na: „...zagłówki obszyć skórą ekologiczną”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zmianę treści zapisu i dokonuje stosownej zmiany w projekcie Umowy.

29. „Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826 ust. I ppkt 13:

„Nowe drzwi powinny przy pełnym otwarciu kłaść się na ścianę kabiny maszynisty” - otwarcie drzwi będzie ograniczone ze względu na umieszczony tam grzejnik, nawet w pozycji pionowej. Proponujemy

zmianę zapisu na: „Drzwi powinny się otwierać nie mniej niż do ograniczającej to otwarcie osłony grzejnika, ewentualnie znajdującego się przed osłoną odbojnika umieszczonego w podłodze.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zmianę treści zapisu i dokonuje stosownej zmiany w projekcie Umowy.

30. „Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826 ust I pkt. 14

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę lamp nawierzchniowych w przedsionkach, zabudowanych w sposób umożliwiający bezkolizyjny dostęp do klap drzwi przesuwanych bocznych?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zabudowy lamp nawierzchniowych w przedsionkach.

31. „Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826 ust I pkt. 19

Prosimy o zmianę zapisu „Wymiana laminatów ściennych w przedsionkach – 100%” na „wymiana wyłożeń ściennych w przedsionkach – 100%”, chyba że Zamawiający oczekuje wymiany laminatów (kompozytów) na wyłożenia składające się z płyty warstwowej oraz unilamu.

Prosimy o ujednolicenia zapisów w tym zakresie w pkt I ustęp 19 oraz w pkt. III (kolorystyka) tiret pierwszy.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wszelkie wymiany wyłożeń ścian wewnątrz pojazdów należy realizować z wykorzystaniem płyt warstwowych Unilam, o kolorystyce określonej w ust. III OPZ (dla pojazdu EN57-1826 kolor drewnopodobny).

32. „Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826 ust I pkt. 20

Prosimy o zmianę zapisu „Wymiana laminatów ściennych w przedziałach pasażerskich – 40%” na „wymiana wyłożeń ściennych w przedziałach pasażerskich – 40%”, chyba że Zamawiający oczekuje wymiany laminatów (kompozytów) na wyłożenia składające się z płyty warstwowej oraz unilamu.

Prosimy o ujednolicenia zapisów w tym zakresie w pkt I ustęp 20 oraz w pkt. III (kolorystyka) tiret pierwszy.

Prosimy o potwierdzenie, że na EZT wyłożenia ścian przedziału pasażerskiego oraz ścian przedsionków wykonane są z płyty warstwowych oraz unilamu i wymiany należy dokonać na wyłożenia tego samego typu.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że tak jak w przypadku pytania nr 31, wszelkie wymiany wyłożeń ścian wewnątrz pojazdów należy realizować z wykorzystaniem płyt warstwowych Unilam, o kolorystyce określonej w ust. III OPZ (dla pojazdu EN57-1826 kolor drewnopodobny).

33. „Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826 ust I pkt. 22

Prosimy o doprecyzowanie w zakresie malowania sufitów. Czy Zamawiający oczekują malowania 100% sufitów na EZT czy tylko 40% płyt podlegających wymianie.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zakres malowania sufitu zostanie ustalony w trakcie prac. Zamawiający nie przewiduje objęcia malowaniem 100% powierzchni sufitu.

34. „Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826 ust 1 ppkt 33 f:

- „...zamontować jednolite stałe ławy..” – Czy Zamawiający dopuszcza montaż ław po renowacji, ponieważ ławy tego typu jak zamontowane na pojeździe są już nieprodukowane.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza montażu ław po renowacji w przedziałach skrajnych. Na rynku dostępne są ławy podłużne układu „metro”. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie siedzeń po renowacji jedynie w celu ich montażu w miejscu usuniętej kabiny WC.

35. „Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826 ust 1 ppkt 33 f:

- „...odnowić zamontowane rampy podłogowe dla wózków.” - Prosimy o szczegółowe określenie wspomnianego zakresu odnowienia.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w zakres odnowienia ramp podłogowych wchodzi: wymiana wykładziny podłogowej oraz naprawa lub wymiana uszkodzonych elementów konstrukcji ramp.

36. „Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826 ust. I pkt. 41

Czy Zamawiający przewiduje możliwość sprawdzenia kompatybilności z tymi pojazdami o których mowa w powyższym punkcie podczas przyjęcia pojazdu przez wykonawcę celem spełnienia zapisów:

„Wykonawca zapewni, iż kompatybilność pod względem sterowania i komunikacji interfejsu danych w trakcji wielokrotnej oraz sygnalizacja stanu w kabinie maszynisty dla systemu informacji pasażerskiej oraz napędów drzwi automatycznych bocznych z pozostałymi pojazdami ezt należącymi do Zamawiającego (np. EN57-1107, EN71-044) nie pogorszy się ze stanem pierwotnym.”

W przypadku negatywnej odpowiedzi prosimy o informację w jaki sposób będzie to weryfikowane?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapewni sprawdzenie kompatybilności z innymi pojazdami, w zakresie wskazanym w ust. I pkt. 41 Załącznika nr 2 OPZ EN57-1826, na terenie siedziby Zamawiającego.

37. „Załącznik nr 2 OPZ EN57- 1826 ust. I pkt. 49

"Wykonawca wykona próby wielokrotne sterowania z innym pojazdem Zamawiającego w siedzibie Zamawiającego po pozytywnych odbiorach komisarycznych wykonania P4 całego pojazdu. Przedmiotowe próby będą wykonane z pojazdem tj. EN57/EN71 wykonanym w takim samym standardzie (wyposażonym w takie same systemy m.in. SIP, ZORIN jak przedmiotowy ezt) na koszt Wykonawcy i będą podstawą do odbioru wykonanej naprawy poziomu P4."

Czy pojazd będący przedmiotem powyższego postępowania jest kompatybilny z pojazdami o których mowa w tym punkcie?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pojazd EN57-1826 jest w pełni kompatybilny z pojazdami, które będą uczestniczyć w próbach wskazanych w ust. I pkt. 49 Załącznika nr 2 OPZ EN57- 1826.

38. „Załącznik nr 1 i 2 OPZ ust. I pkt 3

Prosimy o potwierdzenie, że przypadku wystąpienia prac dodatkowych przy naprawie zestawów kołowych (m.in. wymiana osi, koła bosego, koła zębatego, łożyska) będą to prace uzgadniane odrębnie za dodatkową opłatą”.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku wystąpienia prac dodatkowych przy naprawie zestawów kołowych (m.in. wymiana osi, koła bosego, koła zębatego, łożyska) będą to prace uzgadniane odrębnie za dodatkową opłatą.

39. „Załącznik nr 1 i 2 OPZ ust. I pkt 3

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania w ramach postępowania.”

Odpowiedź:

Nie dotyczy.

40. „Załącznik nr 1 i 2 OPZ ust I pkt 4 i 5

Prosimy o potwierdzenie, że przypadku wystąpienia prac dodatkowych przy naprawie maszyn elektrycznych (przezwojenie wirnika silnika, wymiana komutatora, wymiana wału silnika i inne) będą to prace uzgadniane odrębnie za dodatkową opłatą.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przypadku wystąpienia prac dodatkowych przy naprawie maszyn elektrycznych (przezwojenie wirnika silnika, wymiana komutatora, wymiana wału silnika i inne) będą to prace uzgadniane odrębnie za dodatkową opłatą.

41. „Załącznik nr 1 i 2 OPZ ust I pkt 4 i 5

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania w ramach postępowania.”

Odpowiedź:

Nie dotyczy.

42. „Załącznik nr 1 OPZ ust. I pkt 7 i 8

Załącznik nr 1 OPZ ust I pkt 16

Prosimy o potwierdzenie, że dostarczone przez Zamawiającego podzespoły i części będą sprawne lub nowe bez konieczności wykonywania na nich uprzednich napraw przed ich zamontowaniem.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dostarczone podzespoły i części będą sprawne lub nowe bez konieczności wykonywania na nich uprzednich napraw przed ich zamontowaniem.

43. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 - ust. I pkt. 10

Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826 - ust. I pkt. 8

Wnioskujemy o zmianę zapisów w tym punkcie na:

Naprawa dźwigni przycylindrycznych oraz ich zawieszenia, a w przypadku stwierdzenia ich nadmiernego zużycia bądź uszkodzenia wykluczającego możliwość naprawy, wymiana na nowe.

Ponadto prosimy o określenie co Zamawiający ma na myśli mówiąc o szczegółach.

Na podstawie doświadczenia zebranego przy okazji wcześniejszych napraw pojazdów eksploatowanych przez SKM Trójmiasto, Wykonawca obawia się, że nie wszystkie dźwignie będą nadawać się do naprawy.

Ponadto często przy okazji przeprowadzania przeglądów na jaw wychodziły uszkodzenia układu zawieszenia dźwigni przy cylindrycznych, co skutkowało wymianą jego elementów na nowe.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zmianę treści zapisu i dokonuje stosownej zmiany w Załączniku nr 1 OPZ EN57-838 oraz Załączniku nr 2 OPZ EN57-1826.

44. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 – ust. I pkt. 19

Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826 – ust. I pkt. 14

Czy Zamawiający dopuszcza zasilanie obwodów oświetlenia głównego lamp LED poprzez zasilacz 400VAC/24VDC?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zasilanie obwodu oświetleniowego głównego lamp LED poprzez zasilacz 400VAC/24VDC tylko pod warunkiem zapewnienia zapasu mocy bloku 400VAC zainstalowanej przetwornicy umożliwiającego montaż na pojeździe sprężarki głównej SK11.

45. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 pkt I ppkt. 17 i pkt III c

Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826 pkt I ppkt. 12 i pkt III c

Prosimy Zamawiającego o weryfikację i ewentualne podanie właściwego rodzaju skóry zagłówka, na ostatnio modernizowanych pojazdach skóra zagłówków miała symbol: Skóra (E-LEATHER), SL7 2644 Blue 045

„W przedsionku pierwszego pomostu drzwi automatycznych, odnowić zamontowane rampy podłogowe dla wózków.” - prosimy Zamawiającego o szczegółowe określenie wspomnianego zakresu odnowienia.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza rodzaj i kolor skóry zagłówka tj. skóra E-LEATHER, SL7 2644 Blue 045.

46. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 pkt I ppkt. 17 i pkt III c

Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826 pkt I ppkt. 12 i pkt III c

„W przedsionku pierwszego pomostu drzwi automatycznych, odnowić zamontowane rampy podłogowe dla wózków.” - prosimy Zamawiającego o szczegółowe określenie wspomnianego zakresu odnowienia.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w zakres odnowienia ramp podłogowych wchodzi: wymiana wykładziny podłogowej oraz naprawa lub wymiana uszkodzonych elementów konstrukcji ramp.

47. „Załącznik nr 1 OPZ ust I pkt 22

Załącznik nr 2 OPZ ust I pkt 17, OPZ III

Wymagania dot. wykładziny mówią o konieczności spełniania normy palnościowej 45545-2, których wskazana wykładzina Gerflor 6727 Antracyt nie spełnia. Proponujemy zmianę zapisu na: „- wykładzina podłogowa – Mondo Punti P33 lub do uzgodnienia z Zamawiającym.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zastosowanie wykładziny podłogowej Mondo Punti P51.

48. „Załącznik nr 1 OPZ EN-838 ust. I pkt. 24, 25, 26, 27

Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826ust. I pkt. 19, 20, 21, 22

Czy Zamawiający w ramach wymiany wyłoży ścian przedziałów pasażerskich, przedsionków oraz płyt sufitowych oczekując wymiany 100% profili aluminiowych stosowanych do łączenia poszczególnych wyłoży.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie oczekuje wymiany 100% profili aluminiowych stosowanych do łączenia poszczególnych wyłoży. Profile wymagające wymiany należy zdemontować, oczyścić poprzez szczotkowanie i założyć ponownie.

49. „Załącznik 1 OPZ EN57-838 – ust I pkt. 42

Załącznik 2 OPZ EN57-1826 – ust I I pkt. 39

Czy Zamawiający dopuszcza użycie złącz innego producenta niż Harting, zapewniających te same parametry?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zastosowania złącz innego producenta niż firma Harting.

50. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust I pkt 49

Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826 ust I pkt 47

Prosimy o potwierdzenie, że zapis „Wykonawca oznakuje ezt zgodnie z zasadami wskazanymi w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 25 kwietnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych, na podstawie danych przekazanych przez Zamawiającego (piktogramy, nr EVN, itd.). Dodatkowo Wykonawca na dachu wagonów rozrządowych umieści nr operacyjny pojazdu”, dotyczą jedynie oznakowania pojazdów, bez konieczności montażu urządzeń informacji pasażerskiej m.in. tablic zewnętrznych bocznych i czołowych.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pojazd EN57-1826 jest wyposażony w system informacji pasażerskiej natomiast pojazd EN57-838 nie posiada takiego systemu. W związku z powyższym konieczny jest montaż SIP w drugim z wymienionych pojazdów, zgodnie z punktem 13 i 14 OPZ dot. EN57-838.

51. „Załącznik nr 1 OPZ EN57-838 ust. I pkt 12 i 13

Załącznik nr 2 OPZ EN57-1826 ust. I pkt 10

Wnoskujemy o skorygowanie zapisów poprzez zmianę stosownych punktów z: „Naprawić uszkodzone płyty drzwiowe drzwi automatycznych” i „Naprawić uszkodzone płyty drzwi automatycznych” na zapis: „Naprawy płytów drzwi automatycznych dokonać poprzez całkowitą ich wymianę na nowe aluminiowe drzwi kieszeniowe.”

Wg producenta zamontowanych napędów płyty drzwi aluminiowych są dedykowane do współpracy z ww. napędami i są z nimi w pełni kompatybilne.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do ust. I pkt 12 i 13 OPZ dot. EN57-838 i ust. I pkt 10 OPZ dot. EN57-1826 zostaje dodany następujący zapis "Zamawiający dopuszcza wymianę płytów drzwi bocznych na aluminiowe z dodatkowym prowadzeniem bocznym jak w pojazdach typu EN57AKM eksploatowanych przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o."

PROKURENT

mgr Sławomir Pipke

PREZES ZARZĄDU

mgr Lesław Lichnowski

-17-

