

W Y T Y C Z N E

Prowadzenia prac na torowisku linii nr 250 (SKM) związanych z wykonywaniem przekopu próbnego na tunelu dla pieszych na stacji Gdynia Główna

1. Wszelkie prace prowadzone w obrębie torowiska i toru muszą być uzgodnione z Naczelnikiem Sekcji Infrastruktury PKP SKM w Trójmieście.
2. Przed rozpoczęciem wszelkich robót teren budowy musi być przekazany Wykonawcy Protokółem przekazania placu budowy. Po zakończeniu prac i uporządkowaniu terenu robót teren robót będzie protokółarnie odebrany od Wykonawcy.
3. Prace prowadzone w obrębie torów i torowiska nie mogą w żadnym przypadku stwarzać zagrożenia dla prowadzonego ruchu pociągów.
4. Wykonywane prace w obrębie czynnego toru linii nr 250 (SKM) muszą się odbywać pod nadzorem wyznaczonego przez Naczelnika Sekcji Infrastruktury pracownika SKM.
5. Robotami kieruje wyznaczony pracownik firmy wykonującej przekop, posiadający stosowne uprawnienia do kierowania zespołem pracowników.
6. Z uwagi na uzbrojenie podziemne terenu przy torach w kable SRK, telekomunikacji i światłowodowe, roboty związane z wykonywaniem przekopów próbnych należy prowadzić sposobem ręcznym.
7. Osoba wyznaczona do nadzorowania robót musi posiadać kwalifikacje zawodowe do pełnienia przepisanych czynności i spełniać odpowiednie warunki BHP na tym stanowisku stosownie do przepisów obowiązujących w PKP SKM w Trójmieście.
8. Nadzorujący prace musi być wyposażony w niezbędne przybory sygnałowe służące do ostrzegania przed niebezpieczeństwem zatrudnionych tam pracowników tj. trąbkę sygnałową, gwizdek lub inne urządzenie wytwarzające silny dźwięk.
9. Osoba nadzorująca prace niezależnie od przyborów sygnałowych służących do ostrzegania zatrudnionych pracowników musi być wyposażony w środki łączności z dyżurnym ruchem posterunku GG SKM tj. radiotelefon ustawiony na kanale uzgodnionym z dyżurnym ruchem i telefon komórkowy do nawiązania łączności z dyżurnym ruchem nr 667 685 210.
10. Rozpoczęcie i zakończenie prac na torowisku musi być zgłoszone do dyżurnego ruchu GG SKM w Gdyni, z podaniem ogólnego zakresu robót i kilometracji w jakiej będą się one odbywały.
11. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na torowisku przy czynnym torze muszą być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego z logo przedsiębiorstwa.
12. Podczas pracy w nocy stanowisko pracy musi być oświetlone w taki sposób by nie powodować oślnienia maszynistów przejeżdżających pociągów.

13. Osoba nadzorująca pracę musi być wyposażona w przybory służące do awaryjnego zatrzymania pociągu tj. chorągiewkę koloru żółtego i latarkę z silnym białym lub czerwonym światłem.
14. Prace związane z wykonywaniem przekopów próbnych należy prowadzić poza okresem największego ruchu pociągów, najlepiej w nocy lub w weekendy ewentualnie przy rozrzedzonym ruchu pociągów nie częstszym niż co 20 minut.
15. Po zakończeniu robót pracownik nadzorujący prace z ramienia PKP SKM Sekcji Infrastruktury określi warunki ruchu pociągów na miejscu robót.

Opracował:


Inspektor
ds. Drogi Kolejowej
Kazimierz Bieniek
Up. OIK5-K-170/99

Uzgodnił:


mgr inż. Karol Długiński
NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury

Zatwierdził:


DYREKTOR
ds. Infrastruktury
mgr inż. Jerzy Kassolik