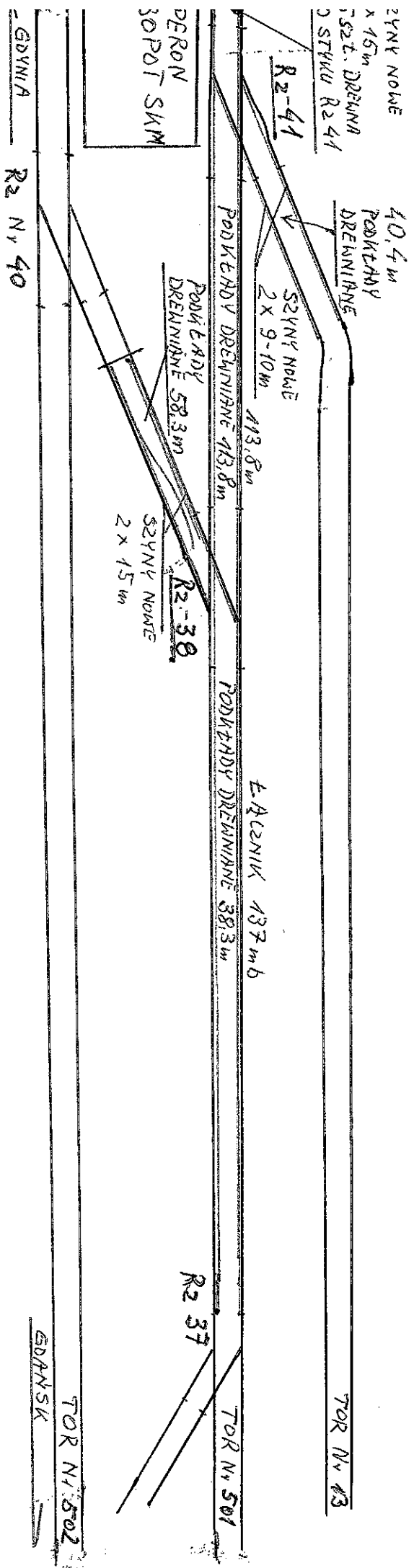


SZKIC POŁOŻENIA ROZŻĄDÓW I TORÓW PRZEWIDZIANYCH DO WYMIANY NA STACJI SÓPOT



ROZŻĄZDY - SZYNY
NA WIERZCHNIA 49 E1
PODKŁADY BETONOWE
PS 83 SB
R2 37 km 11,065
R2 38 km 11,202
R2 41 km 11,382

WYMIANA PODKŁADÓW DREWNIANYCH NA BETONOWE
TOR 501 OD R2 37 do R2 38 NA ODCINKU 38,3 mb DO STYKU R2 38
OD R2 38 DO R2 41 NA ODCINKU 113,8 mb OD STYKU R2 38 DO STYKU R2 41
PRZED R2 41 15 set DREWNA OD STYKU ROZŻĄZDU
ŁĄCZNIK R2 38 DO R2 40 58,3 mb OD STYKU R2 38
ZA R2 41 NA TOR 13 40,4 mb PODKŁADY DREWNIANE ZA STYKIEM R2 41
WYMIANA SZYN 49 E1
TOR 501 ŁĄCZNIK R2 37 - R2 38 (137 mb), R2 38 - R2 41 (113,8 mb)
NA TOR 13 (2x9-10 mb) OD STYKU R2 41
ŁĄCZNIK R2 38 - R2 40 2x15 mb od styku R2 38
PRZED R2 41 2x15 mb od styku R2
MECHANICZNE OCZYSZCZANIE TŁACZNI TOR 501
OD R2 37 DO R2 38 i OD R2 38 DO R2 41
POZOSTAŁE LOKALIZACJE WYMIANY PODKŁADÓW TŁACZENI
ISTNIEJĄCY + UZAPŁĘTNIENIE PODSPRAK TŁACZNIOWYCH.

Inspektor
ds. Drogi Kolejowej
Kontrole i Skargi
Urząd Kolei
100159