

Przedmiar						
Wymiana rozjazdów nr Rz 38 i Rz 41 na stacji Sopot SKM						
Lp.	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Wymiana rozjazdów nr Rz 38 i Rz 41 na stacji Sopot SKM						
1.1	Roboty rozbiórkowe					
1 - 1.1	Analiza indywidualna	Opracowanie niezbędnego regulaminu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót.	kpl.	2		
2 - 1.1	Analiza indywidualna	Dokonanie wyłączenia (przed robotami) i załączenia po robotach napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z ustaleniami "Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas robót".	kpl.	2		
3 - 1.1	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień indywidualnymi przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej słupy trakcyjne łączone prętem Fe do bliższego toku szyn (demontaż istniejących uszynień)	uszynienie	16		
4 - 1.1	KNR-W 2-37 0207/02	Ręczna robórką torów kolejowych z szyn S-49 mocowanych na śruby i wkręty na podkładach drewnianych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy. Tor 501: 9,0+113,8+38,3 Łączniki po torze zwrotnym: 40,4+58,3 Razem: 259,8 (433 podkładów)	kmt	0,2598		
5 - 1.1	KNR 2-37 0705/01	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu podkładów drewnianych. Transport wybudowanych podkładów ze stacji Sopot do bazy Wykonawcy. Krotność x30 za dalsze 30km.	szt.	433		
6 - 1.1	KNP 16 0111.3/04, kalkulacja własna	Przenoszenie z ułożeniem w stosy z segregacją podkładów sosnowych nasączonych zbrojonych typu S-49 na bazie Wykonawcy, utylizacja podkładów	szt.	433		
7 - 1.1	KNR-W 2-37 0808/01	Cięcie piłą mechaniczną szyn typu 49E1 (S-49).	cięcie	42		
8 - 1.1	KNR-W 2-37 0210/02	Mechaniczne zrywanie rozjazdów kolejowych zwyczajnych z szyn S-49 o skosie 1:9 i promieniu łuku R300, blokami wraz z ich rozbiórką na budowie	kpl	2		
9 - 1.1	KNR-W 2-37 0802/04	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu rozjazdów i skrzyżowań (półzwrotnica Rz41). Krotność x17 za dodatkowe 17km transportu na składowisko Gdynia Cisowa Postojowa	t	1,5		
10 - 1.1	KNP 16 0110.3/04	Przenoszenie rozjazdów (półzwrotnica) na odległość do 10m i ułożenie w stosy na stacji Gdynia Cisowa Postojowa	t	1,5		
11 - 1.1	KNR-W 2-37 0802/04	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu rozjazdów i skrzyżowań. Krotność x20 za dodatkowe 20km transportu do bazy Wykonawcy (bez półzwrotnicy)	t	19,5		
12 - 1.1	KNR-W 2-37 0803/03	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu podrozjazdnic drewnianych. Krotność x20 za dodatkowe 20km transportu do bazy Wykonawcy	m3	18,52		
13 - 1.1	Analiza własna	Przenoszenie z ułożeniem w stosy i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	mb	445,2		
1.2	Roboty ziemne i podtorzowe					
1 - 1.2	KNR2-01 0119/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym	km	0,4		
2 - 1.2	KNR 2-01 0301/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km - usunięcie warstwy 25cm gruntu rodzimego na warstwę ochronną pod rozjazdami i odcinku 11m przed stykiem (336+358) x 0,25 = 173,5 (20cm pod kliniec i dodatkowe 5cm pod tuczeń)	m3	173,5		
3 - 1.2	KNR 2-01 0214/04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych. Krotność x20 za dalsze 11km transportu z 12km ogółem - wywóz gruntu rodzimego x1,15 wsp spulchnienia	m3	199,525		
4 - 1.2	KNR 2-01 0301/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km - usunięcie starego tucznia kolejowego	m3	287,5		
5 - 1.2	KNR 2-01 0214/04	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych. Krotność x20 za dalsze 11km transportu z 12km ogółem - wywóz gruntu rodzimego x1,15 wsp spulchnienia	m3	330,625		
6 - 1.2	Analiza własna	Opłata za składowanie ziemi z wykopów	t	853,1		
7 - 1.2	KNR 2-01 0121/01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - niwelacja torowiska pod zabudowę nawierzchni torowej	ha	0,1		

8 - 1.2	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	694		
9 - 1.2	KNR AT-04 0101/02	Układanie geowłókniny separacyjno - wzmacniającej na koronie torowiska	m2	694		
10 - 1.2	Analiza własna	Rozładunek kłirca 4/31,5mm przeznaczonego na warstwę filtracyjno-ochronną z wagonów na składowisko wraz z hałdowaniem (20cm)	t	249,84		
11 - 1.2	KNR - W 2-37 0803/05	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu kłirca 4/31,5mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu wsp. Spulchnienia 1,15	m3	159,62		
12 - 1.2	KNR - W 2-37 0501/01	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy filtracyjno-wzmacniającej z kłirca 4/31,5mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi z zasobnika na gotowym podłożu - grubość warstwy 20cm	m3	138,8		
13 - 1.2	Analiza własna	Pomiary modułów odkształcenia podłoża pod rozjazdami	kpl.	2		
1.3 Wymiana podkładów i oczyszczanie mechaniczne podsypki						
1 - 1.3	KNR-W 2-37 0102/05	Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego z przytwierdzeniem sprężystym SB z szyn typu 49E1 na podkładach strunobetonowych typu PS-83 oraz podrozjazdnicze krótkie wykraczające poza dobór rozjazdu w rozstawie 0,60m. Tor 501: 9,0+113,8+38,3 Łączniki po torze zwrotnym: 40,4+58,3 Razem:225,4 (376 podkładów i podrozjazdnic)	km toru	0,2598		
2 - 1.3	KNR-W 2-37 0303/06	Mechaniczne układanie przy użyciu koparki dwudrogowej toru bezстыkowego na podkładach i podrozjazdnicach krótkich strunobetonowych o rozstawie 0,60m z przymocowaniem sprężystym	km toru	0,2598		
3 - 1.3	KNR-W 2-37 0512/02	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze o grubości warstwy 0,30m oczyszczarką tłucznia z odsiewem na wagony znajdujące się na torze czyszczonym (113,8+137-3*11 = 217,8)	km toru	0,218		
4 - 1.3	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady uzupełniające za każdy 1 km wydłużonego transportu odsiewek uzyskanych z mechanicznego oczyszczania podsypki. Krotność x20 za dalsze 20km transportu. 217,8x2,05x0,5m3x1,1 (stan luźny)	m3	251,79		
5 - 1.3	KNR-W 2-37 0805/01	Zaladunki tłucznia sposobem mechanicznym na wagony samowyladowcze typu "HOPPER-DOZATOR".217,8x2,05x0,5m3x1,15 (stan luźny)	m3	263,235		
6 - 1.3	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu tłucznia 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu	m3	263,235		
7 - 1.3	KNR-W 2-37 0502/04	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia dowiezionego wagonami samowyladowczymi typu "HOPPER-DOZATOR" na podkładach strunobetonowych o rozstawie 0,60m przy użyciu zespołu maszyn.	m3	228,9		
8 - 1.3	KNR-W 2-37 0607/03	Mechaniczne podbicie toru o rozstawie 0,60m podbijarką torową. Regulacja pionowa i pozioma geometrii toru nr 501.	km toru	0,218		
1.4 Budowa rozjazdów						
1 - 1.4	Analiza własna	Rozładunek tłucznia przeznaczonego do budowy torów z wagonów na składowisko wraz z hałdowaniem (wyłącznie na poduszkę pod rozjazdy) (572,25m2x0,35x1,75 = 350,50)	t	350,5		
2 - 1.4	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu tłucznia 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu x1,15 wsp spulchnienia	m3	230,3286		
3 - 1.4	KNR-W 2-37 0501/01	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy podsypki tłuczniowej (poduszki tłuczniowej) z tłucznia 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi z zasobnika na gotowym podłożu - grubość 35cm	m3	200,2857		
4 - 1.4	KNR-W 2-37 0401/02	Mechaniczne układanie z montażem rozjazdów zwyczajnych typu 49E1 o skosie 1:9 i promieniu łuku R = 300 na podrozjazdnicach strunobetonowych w miejscu docelowym. Wkalkulowano pełen dobór	kpl	2		
5 - 1.4	KNR-W 2-37 0702/02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych typu 49E1 (S-49) z zaladunkiem i wyladunkiem ręcznym. Wymiana szyn na dojsciach do rozjazdów: 2*15+2*9+2*113,8+2*15+2*137=579,6	mb szyny	579,60		
6 - 1.4	KNR-W 2-37 0807/01	Spawanie szyn typu 49E1 (S-49) metodą termitową przy użyciu form suchych. 2x14+2+2+6+2+10=50	spoina	50		
7 - 1.4	KNR-W 2-37 0805/01 analogia	Zaladunki tłucznia sposobem mechanicznym na specjalistyczne wagony (zasypka rozjazdów x wsp. Spulchnienia 1,15)	m3	115,92		

8 - 1.4	KNR-W 2-37 0803/04	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu podsypki kolejowej dostarczanej wagonami samowyładowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu	m3	115,92		
9 - 1.4	KNR-W 2-37 0503/01	Mechaniczne balastowanie rozjazdów zwyczajnych torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia przy użyciu podbijarki rozjazdowej	m3	100,8		
10 - 1.4	KNR-W 2-37 0608/02	Mechaniczne podbicie rozjazdów o promieniu R=300m na podrozjazdnicach strunobetonowych	kpl	2		
11 - 1.4	KNR-W 2-37 0801/03	Jednorazowa naprawa nowołożonych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 300m	kpl	2		
12 - 1.4	Analiza indywidualna	Obsługa geodezyjna prac związanych z wymianą rozjazdów	szt.	2		
13 - 1.4	Analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej po wymianie rozjazdów	kpl	2		
1 - 5	Prace wykończeniowe					
1 - 1.5	KNR-W 2-37 0805/01	Zaladunki tłucznia sposobem mechanicznym na wagony samowyładowcze typu "HOPPER-DOZATOR". Ok. 130x2,05x0,05x1,15 (uzupełnienie braków pryzmy, spulchnienie - dodatkowe 50m przed rz 41, 50m przed Rz 37 i 30m na łączniku rz 38-40)	m3	15,32		
2 - 1.5	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu tłucznia 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyładowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu	m3	15,32		
3 - 1.5	KNR-W 2-37 0502/04	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia dowiezonego wagonami samowyładowczymi typu "HOPPER-DOZATOR" na podkładach strunobetonowych o rozstawie 0,60m przy użyciu zespołu maszyn.	m3	13,32174		
4 - 1.5	KNR-W 2-37 0607/03	Mechaniczne podbicie toru o rozstawie 0,60m podbijarką torową. (130m j.w.)	km toru	0,130		
5 - 1.5	KNR-W 2-37 0801/01	Jednorazowa naprawa nowołożonych torów kolejowych (cały odcinek prowadzonych prac - rozjazdy skalkulowano wyżej - 480m-2x33 = 414m)	km toru	0,414		
6 - 1.5	Analiza indywidualna	Obsługa geodezyjna prac modernizacyjnych	km toru	0,480		
7 - 1.5	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej po robotach.	uszynienie	16		
8 - 1.5	Analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej po regulacji geometrii toru.	km toru	0,48		
9 - 1.5	Analiza indywidualna	Montaż rolek podglicowych w rozjazdach nr 36, 37 i 40	kpl.	3		

Sporządził:

**SPECJALISTA
DS. DRÓGI KOLEJOWEJ**

inż. Kamil Długitski

Sprawdził:

**Inspektor
ds. Drogi Kolejowej**

Kazimierz Bieńiek
Upr. OIKS-K-170/99

Zatwierdził:

**DYREKTOR
ds. Infrastruktury**

mgr inż. Jerzy Kassolik

|