

**PKP SZYBKĄ KOLEJ MIEJSKA
W TRÓJMIEŚCIE SP. Z O.O.
UL. MORSKA 350 A
81-002 GDYNIA
TEL.: (0-58) 721-28-69
FAX: (0-58) 721-29-66**

ZNAK: SKMMS-ZP/N/58/10

GRUDZIEŃ 2010 ROK

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**ZATWIERDZONA PRZEZ: Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska w
Trójmieście sp. z o.o.**

DNIA: 13 grudnia 2010 roku

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na obsługę trakcyjną elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 i EN71 dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o. o.

*UWAGA: Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z dnia 9 lutego 2004 r. Nr 19 poz. 177 z późn. zm.)**

**Przedmiotowy regulamin znajduje się na stronie: www.skm.pkp.pl*

Rozdział I. STRONY ZAMÓWIENIA

1. Zamawiający:

Zamawiającym w postępowaniu o udzielenie zamówienia jest:

PKP SZYBKĄ KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.
ul. Morska 350 a,
81-002 Gdynia

2. Wykonawcy:

O udzielenie niniejszego zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający warunki określone w § 11 ust.1 „Regulamin Udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. zamówień podprogowych sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 Ustawy Prawo zamówień (Dz. U. Z dnia 9 lutego 2004r. Nr 19, poz. 177 z późniejszymi zmianami)” oraz w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Rozdział II. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY.

1. Ofertę należy przedstawić zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanymi dalej: SIWZ).

2. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponoszą Wykonawcy.

3. Oferta musi być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności oraz podpisana wraz ze wszystkimi załącznikami przez osobę/osoby upoważnioną/e do reprezentowania firmy na zewnątrz i składania oświadczeń w jej imieniu (wymienioną/e w dokumencie stwierdzającym prawo do występowania w obrocie prawnym lub upoważnioną/e przez osobę/osoby w tym dokumencie wymienioną).

4. Ofertę - wraz ze wszystkimi załącznikami - należy umieścić w zamkniętej kopercie, opatrzonej następującymi napisami:

Oferta - przetarg nieograniczony – obsługa trakcyjna

znak: SKMMS– ZP/N/58/10,

dane Wykonawcy (nazwa i siedziba),

NIE OTWIERAĆ PRZED: 22 grudnia 2010 ROKU GODZ. 11:00

Zamknięcie koperty powinno wykluczać możliwość przypadkowego jej otwarcia.

5. Każdy z Wykonawców jest zobowiązany złożyć wymagane w SIWZ dokumenty w jednej z następujących form:

a) oryginały,

b) kserokopie - poświadczone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę

6. Informacje składane w trakcie niniejszego postępowania stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca zastrzega, że nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania, muszą być opatrzone klauzulą: " NIE UDOSTĘPNIAC INNYM UCZESTNIKOM POSTĘPOWANIA. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU PRZEPISÓW USTAWY O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI " i załączone jako odrębna część niezłączona z ofertą w sposób trwały.

7. Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.

8. Niedopuszczalne jest składanie ofert wariantowych.

9. Zamawiający dopuszcza złożenie oferty częściowej obejmującej całość poszczególnego zadania.

10. Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień uzupełniających.

11. Zamawiający nie dopuszcza możliwości realizacji przedmiotu zamówienia przez podwykonawców.

12. Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty następujące dokumenty stanowiące potwierdzenie spełniania niżej wymienionych warunków:

Lp.	Warunek	Potwierdzenie spełniania warunku
1.	Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.	Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert
2.	W przypadku podmiotów występujących wspólnie - umowa regulująca ich współpracę.	Umowa regulująca współpracę podmiotów występujących wspólnie.
3.	Wykonawca musi spełniać wymagania określone w § 11 ust.1 „Regulamin Udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień podprogowych sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 Ustawy Prawo zamówień (Dz. U. Z dnia 9 lutego 2004r. Nr 19, poz. 177 z późniejszymi zmianami)”	Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku- na załączniku numer 2 do SIWZ
4.	Wypełniony Formularz oferty	Na załączniku numer 1 do SIWZ
5.	Oferta wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami musi być podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania wykonawcy i składania oświadczeń w jego imieniu	Upoważnienie do reprezentowania firmy w niniejszym postępowaniu i składania oświadczeń w jej imieniu, jeżeli nie wynika ono z innych dokumentów złożonych w ofercie
6.	Wykonawca nie wnosi zastrzeżeń i akceptuje wszystkie postanowienia zawarte w projekcie umowy	Pisemne potwierdzenie spełnienia tego warunku na załączniku nr 1 do SIWZ.

Rozdział III. USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I OBOWIĄZKÓW WYKONAWCY

1 Określenie przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem niniejszego postępowania jest odpłatne świadczenie na rzecz Zamawiającego obsługi pojazdów trakcyjnych przez drużyny trakcyjne, w ilości 12 000 godzin w terminie do 31.12.2011 r.

Zadanie 1: w wymiarze 400 godzin miesięcznie;

Zadanie 2: w wymiarze 600 godzin miesięcznie;

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 3 (umowa) do niniejszej SIWZ.

Oznaczenie wg CPV: 79610000-3 Zapewnienie usługi personelu

2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia – do 31 grudnia 2011 r.

3. Projekt umowy stanowi załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ.

Rozdział IV. CENA OFERTY

1. Wykonawca jest zobowiązany określić cenę oferty w FORMULARZU OFERTY stanowiącym załącznik numer 1 do niniejszej SIWZ.

2. **Cena oferty musi obejmować (w odniesieniu do poszczególnych zadań):**

- wartość przedmiotu zamówienia wyliczoną jako iloczyn stawki zł netto za jedną godzinę świadczenia przedmiotu zamówienia i ilości godzin świadczenia obsługi trakcyjnej w miesiącu;
- podatek VAT.

3. Waluta ceny ofertowej - PLN

4. W okresie obowiązywania umowy – cena oferty określona w FORMULARZU OFERTY nie może ulec zmianie.

Rozdział V. ZASADY OCENY OFERT

1. Oceniane kryteria i ich ranga w ocenie.

Lp.	KRYTERIUM	RANGA
1.	Cena oferty	100%

Oferta z najniższą ceną otrzyma 100 pkt., a pozostałe oferty zgodnie z poniższym wzorem:

$$C = \frac{\text{najniższa cena spośród cen wszystkich nieodrzuconych ofert}}{\text{cena oferty ocenianej}} \times 100 \text{ pkt}$$

2. Zasady oceny ofert i udzielenia zamówienia (w odniesieniu do poszczególnych zadań)

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta:

- odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w „Regulaminie Udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień podprogowych sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Z dnia 9 lutego 2004r. Nr 19, poz. 177 z późniejszymi zmianami),
- odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
- została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryterium wyboru (uzyskała największą liczbę punktów).

Rozdział VI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

Rozdział VII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Ofertę w zapieczętowanej kopercie opatrzonej napisami określonymi w Rozdziale II punkt 4 niniejszych SIWZ - należy złożyć do dnia: „**22 grudnia 2010 ROKU GODZ. 10:00**” w:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

Wydział Marketingu, Sprzedaży i Umów, III piętro, pok. nr 313

Za moment złożenia oferty przyjmuje się termin otrzymania oferty przez Zamawiającego.

2. Oferta złożona po terminie wyżej określonym - zostanie zwrócona bez otwierania po upływie okresu na wniesienie protestu.

Rozdział VIII. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ W SPRAWACH DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA.

1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia **kierując swoje zapytanie na piśmie**. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba, że prośba o wyjaśnienie SIWZ wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem otwarcia ofert. Zamawiający jest zobowiązany jednocześnie przesłać treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania.

Zamawiający dopuszcza przysyłanie zawiadomień, zapytań, protestów za pomocą faksu, ale informacje przesłane za pomocą faksu uważa się za doręczone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do strony postępowania, druga strona potwierdziła ten fakt, zaś oryginał dokumentu dostarczono niezwłocznie w formie pisemnej. Strona, która otrzymała informację w formie faksu, ma obowiązek niezwłocznie potwierdzić jej otrzymanie tą samą drogą.

2. Do kontaktu z Wykonawcami w sprawach wyżej wymienionych upoważniony jest p. Sławomir Pipke – Naczelnik Sekcji Eksploatacji tel. (58) 721 28 88 oraz p. Leszek Kasprzyk – Wydział Marketingu, Sprzedaży i Umów tel. (058) 721-28-19 (dni robocze - w godzinach: 8.00 – 14.00).

Rozdział IX. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT.

1. Komisyjne otwarcie ofert nastąpi na posiedzeniu Komisji Przetargowej, które odbędzie się w dniu **„22 grudnia 2010 ROKU GODZ. 10:00” w:**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.
ul. Morska 350 a
81-002 Gdynia
III piętro, pok. nr 313

2. Otwarcie ofert jest jawne.

3. Wyniki postępowania obowiązują po ich zatwierdzeniu przez Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. w Gdyni.

Rozdział X. MIEJSCE I TERMIN UDOSTĘPNIENIA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO OFERT ZŁOŻONYCH W PRZEDMIOTOWYM POSTĘPOWANIU.

1. Oferty złożone w przedmiotowym postępowaniu zostaną udostępnione przez Zamawiającego w:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.
ul. Morska 350 a
81-002 Gdynia
Wydział Marketingu, Sprzedaży i Umów, III piętro, pok. nr 313

od dnia: **„22 grudnia 2010 ROKU GODZ. 10:00”.**

2. Oferty będą dostępne w miejscu wskazanym w punkcie 1 w dni robocze od godz. 08:00 – 14:00.

Rozdział XI. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCEJ WYKONAWCY

1. Wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, czynności podjętych przez zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie niniejszego regulaminu, można wnieść protest do zamawiającego.

2. Protest wnosi się w terminie 3 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Protest uważa się za

wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.

3. Protest dotyczący treści ogłoszenia, postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie 7 dni od dnia publikacji ogłoszenia i zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia przez zamawiającego.

4. W przypadku wniesienia protestu dotyczącego treści ogłoszenia lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.

5. Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem umowy.

6. Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie, wniesiony przez podmiot nieuprawniony lub protest niedopuszczalny na podstawie § 63 ust.6 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art.132 ustawy prawo zamówień publicznych .

7. Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie zamawiającego, a także zawierać żądanie, związane przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

**ZAŁĄCZNIK NUMER 1
FORMULARZ OFERTOWY**

....., dnia
/ miejscowość/

.....
/ pieczętka nagłówekowa wykonawcy /
znak: SKMMS-ZP/N/58/10

Do:

**PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście
sp. z o. o.
ul. Morska 350A
81-002 Gdynia**

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na odpłatne świadczenie obsługi pojazdów trakcyjnych przez drużyny trakcyjne dla „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o. o.”,

MY NIŻEJ PODPISANI:

DZIAŁAJĄC W IMIENIU I NA RZECZ:

.....
.....
(nazwa (firma) i dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)

(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich podmiotów wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)

- 1. SKŁADAMY OFERTĘ** na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na: obsługę trakcyjną elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 i EN71 dla „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście spółka z o. o.”.
- 2. OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
- 3. OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia w odniesieniu do **zadania 1** – w skali 1 miesiąca za cenę netto..... PLN (słownie złotych:.....) plus podatek VAT w wysokości%, co daje cenę brutto PLN (słownie złotych:.....).

4. **OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia w odniesieniu do **zadania 2** – w skali 1 miesiąca **za cenę netto..... PLN** (słownie złotych:.....) plus podatek VAT w wysokości, co daje cenę brutto PLN (słownie złotych:

5. **Cena netto została wyliczona zgodnie z Rozdziałem IV punkt 2 niniejszej SIWZ.**

6. **ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** do realizowania przedmiotu zamówienia w terminie **do 31 grudnia 2011 r.**

7. **AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

8. **UWAŻAMY SIĘ** za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. przez okres **60 dni** od upływu terminu składania ofert.

9. **OŚWIADCZAMY**, że pełnomocnikiem Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia jest:

(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę)

10. **OŚWIADCZAMY**, że – za wyjątkiem informacji zawartych w ofercie oraz w załączonych do niej oświadczeniach i dokumentach na stronach o nr: _____ – niniejsza oferta oraz wszelkie załączniki do niej są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

11. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się z Projektem umowy zamówienia, określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

12. **WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ** w sprawie niniejszego postępowania należy kierować: pisemnie na następujący adres: _____, faksem na nr: _____.

13. **OFERTĘ** niniejszą składamy na ____ kolejno ponumerowanych stronach.

14. **WRAZ Z OFERTĄ** składamy następujące oświadczenia i dokumenty wymienione w punkcie 12 Rozdziału II SIWZ, na ____ kolejno ponumerowanych stronach:

Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na

roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z dnia 9 lutego 2004 r. Nr 19 poz. 177 z póź. Zm.).

(.....) _____

_____, dnia __.__.2010 r.

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

**ZAŁĄCZNIK NUMER 2
OŚWIADCZENIA**

Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w Art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655, z 2008 r. Nr 171, poz. 1058, Nr 220, poz. 1420 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 101, Nr 65, poz. 545 i Nr 91, poz. 742).

....., dnia
/ miejscowość/

/ pieczęć nagławkowa Wykonawcy /
znak: SKMMS– ZP/N/58/10

OŚWIADCZENIE

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na obsługę trakcyjną elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 i EN71 dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o.” – znak postępowania SKMMS-ZP/N/58/10, oświadczamy, że:

- 1.** Posiadamy uprawnienia, wymagane ustawami, do wykonywania działalności i czynności w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia.
- 2.** Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawiamy pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia.
- 3.** Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
- 4.** Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

.....
/pieczęć i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu wykonawcy/

**ZAŁĄCZNIK NUMER 3
PROJEKT UMOWY**

Umowa nr SKM -...../2010

na obsługę trakcyjną elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57 i EN71

zawarta w **Gdyni** dnia pomiędzy:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Morska 350 a, KRS nr 0000076705, NIP: 958-13-70-512, REGON 192488478, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla miasta Gdańska, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000076705, Kapitał Zakładowy 116 715 000,00 zł reprezentowaną przez:

Macieja Lignowskiego – Prezesa Zarządu

Bartłomieja Buczka – Członka Zarządu

zwaną w dalszej części umowy **SKM**

a

.....
.....
reprezentowaną przez:

.....

.....

zwaną w dalszej części umowy **Usługodawcą**

i łącznie zwane **Stronami**.

§ 1

Oświadczenia Stron

1. **SKM** oświadcza, że:

- 1) prowadzi działalność gospodarczą polegającą na wykonywaniu przewozów kolejowych osób na podstawie licencji Nr WPO/047/2004 z dnia 27.02.2004 roku wydanej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Rzeczypospolitej Polskiej na czas nieokreślony,
- 2) obsługa w zakresie pracy drużyn trakcyjnych, świadczona na podstawie Niniejszej umowy, spełnia wymogi aktualnie obowiązującej umowy zawartej pomiędzy SKM a PKP PLK S.A. na udostępnienie linii kolejowych.

2. **Usługodawca** oświadcza, że posiada polisę ubezpieczeniową nr zawierającą Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej obejmujące wszystkich pracowników, którzy realizują obsługę trakcyjną na rzecz **SKM**.

§ 2

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest odpłatne świadczenie przez **Usługodawcę** na rzecz **SKM** obsługi elektrycznych zespołów trakcyjnych przez drużyny trakcyjne, zgodnie z planem zmian roboczych, obejmującej:

- 1) prowadzenie pociągów pasażerskich (regionalnych i pozostałych) złożonych z elektrycznych zespołów trakcyjnych, ujętych w zeszytach wewnętrznych rozkładów

- jazdy i dodatkach do wewnętrznych rozkładów jazdy obowiązujących na liniach obsługiwanych przez **SKM** ujętych w planie zmian roboczych,
- 2) wykonywanie pracy pozapociągowej elektrycznymi zespołami trakcyjnymi – w ilościach wynikających z potrzeb określonych w planach zmian roboczych,
 - 3) wykonywanie:
 - a) pracy manewrowej stałej i doraźnej elektrycznymi zespołami trakcyjnymi w punktach ich utrzymania technicznego – zgodnie z potrzebami określonymi w planie zmian roboczych,
 - b) przygotowanie elektrycznych zespołów trakcyjnych do jazdy,
 - c) odstawienie i zabezpieczenie elektrycznych zespołów trakcyjnych na torach dostawczych,
 - d) odstawianie elektrycznych zespołów trakcyjnych do czynności w ramach poziomów utrzymania P1, P2, P3, P4 zgodnie z potrzebami określonymi w planie zmian roboczych,
 - e) przyjmowanie elektrycznych zespołów trakcyjnych po czynnościach w ramach poziomów utrzymania P1, P2, P3, P4 zgodnie z potrzebami określonymi w planie zmian roboczych.
 2. Plan zmian roboczych, o którym mowa w §2 ust. 1, opracuje SKM w uzgodnieniu z przedstawicielami Stron, zgodnie z §7 ust. 3 i 4. Plan zmian roboczych stanowi integralną część umowy.
 3. Ilość godzin wskazana w planie zmian roboczych, o którym mowa w §2 ust.2 jest szacunkowa i może ulec zmniejszeniu/zwiększeniu o 30%.
 4. Strony dopuszczają możliwość zmiany przedmiotu umowy, w stopniu większym niż określono w ust. 3. W wykonaniu powyższego SKM powiadomi pisemnie o planowanych zmianach z co najmniej 1 miesięcznym wyprzedzeniem od daty planowanego wprowadzenia w życie.
 5. Pod pojęciem *drużyny trakcyjnej* należy rozumieć maszynistę w obsadzie jednoosobowej.

§ 3

Obowiązki i prawa Stron

1. Usługodawca zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia drużyn trakcyjnych, zgodnie z planem o którym mowa w § 2 ust. 2,
 - 2) zapewnienia drużyn trakcyjnych z wymaganymi uprawnieniami i kwalifikacjami, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - 3) udokumentowania, na pisemne żądanie SKM, kwalifikacji i uprawnień drużyny trakcyjnej,
 - 4) niezwłocznego zapewnienia zastępczej drużyny trakcyjnej w wypadku niedyspozycji lub nieobecności drużyny planowej, jak również w wypadku wyczerpania limitu czasu pracy drużyny planowej,
 - 5) niezwłocznego powiadamiania przedstawiciela SKM, o którym mowa w §7 ust.4, o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji umowy.,
 - 6) zapoznania pracowników świadczących usługi trakcyjne dla SKM do zapoznania się z obowiązującymi w PKP SKM w Trójmieście Sp. z o. o. instrukcjami i regulaminami.
2. Usługodawca w trakcie realizacji umowy ma prawo:
 - 1) dokonywania czynności kontrolnych związanych z realizacją umowy,
 - 2) żądania i otrzymania od SKM dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących realizacji umowy, w przypadkach, kiedy naruszone mogą zostać interesy Usługodawcy,

- 3) bezpłatnego przemieszczania drużyn trakcyjnych do i po obsłudze pociągów SKM w przedziałach służbowych elektrycznych zespołów trakcyjnych SKM, na podstawie wystawionych „Kart pracy...” Mt-514,
 - 4) bezpłatnego przejazdu drużyn trakcyjnych Usługodawcy w kabinie maszynisty elektrycznych zespołów SKM w celu zapoznania szlaku.
3. SKM zobowiązują się do:
- 1) korzystania z obsługi świadczonej przez Usługodawcę, zgodnie z planem, o którym mowa w § 2 ust. 2 oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - 2) niezwłocznego powiadamiania przedstawiciela Usługodawcy, o którym mowa w §7 ust. 3, o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przez Usługodawcę umowy,
 - 3) dostarczenia Usługodawcy aktualnych, wewnętrznych rozkładów jazdy oraz obowiązujących w SKM instrukcji i regulaminów w ilości 1 szt. oraz w przypadku konieczności dokonania autoryzacji i zapoznania z regulaminami i instrukcjami pracowników Usługodawcy, Zamawiający przeprowadzi szkolenia i dokona autoryzacji na koszt Usługodawcy na podstawie odrębnej Umowy.
4. SKM w trakcie realizacji umowy ma prawo:
- 1) dokonywania czynności kontrolnych związanych z realizacją obsługi,
 - 2) żądania i otrzymania od Usługodawcy dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących realizacji umowy.
5. Usługodawcy zobowiązuje się do świadczenia, a SKM do korzystania z usług w zakresie obsługi pojazdów trakcyjnych w oparciu o obowiązujące w SKM instrukcje i regulaminy.
6. W przypadku odwołania lub opóźnienia pociągu spowodowanego brakiem drużyny trakcyjnej Usługodawcy pokrycie strat SKM wynikających z ww. przyczyn poniesie Usługodawca.

§ 4

Zasady rozliczeń finansowych

1. Wysokość opłat należnych Usługodawcy będzie obliczana na podstawie zasad określonych w załączniku nr 1 do umowy.
2. Strony ustalają, iż będą dokonywać wzajemnych rozliczeń w okresach miesięcznych.
3. Usługodawca wystawiać będzie fakturę VAT - w terminie do 7 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy faktura. Kwota na jaką będzie opiewać faktura VAT, zostanie wyliczona zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 1 do umowy.
4. SKM zobowiązują się do zapłaty faktury, łącznie z podatkiem VAT w terminie 21 dni od daty dostarczenia faktury. Datę zapłaty stanowi data uznania rachunku bankowego usługodawcy.
5. Za zwłokę w terminowej zapłacie faktur, Usługodawca może naliczać odsetki w wielkości ustawowej.
6. Szacunkowa wartość umowy, określona na bazie przewidywanej wielkości pracy oraz cen jednostkowych wynosi zł netto (słownie: 00/100) powiększone o należny podatek VAT w wysokości% co daje kwotę zł brutto (słownie zł 00/100). Ostateczna należność za wykonanie obsługi pojazdów trakcyjnych przez drużyny trakcyjne Usługodawcy, objęta przedmiotem umowy, będzie odpowiadać wielkości rzeczywiście wykonanej pracy w okresie obowiązywania umowy.

§ 5

Odszkodowania

1. Odpowiedzialność Stron z tytułu nie wykonania zobowiązań wynikających z umowy jest wyłączona w wypadkach zdarzeń o charakterze klęsk żywiołowych i innych zdarzeń nadzwyczajnych, zewnętrznych za które żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności.
2. W przypadku odwołania pociągu na całej trasie, lub na jej części, spowodowanego niezapewnieniem drużyny trakcyjnej Usługodawcy zgodnie z planem, Usługodawca zapłaci SKM karę umowną w wysokości 2000,00 zł (słownie: dwa tysiące 00/100) za każdy odwołany pociąg.
3. W przypadku opóźnienia pociągu (powyżej 10 minut) spowodowanego z winy Usługodawcy lub z winy osób skierowanych przez Usługodawcę do wykonywania zlecenia, Usługodawca zapłaci SKM karę umowną w takiej wysokości, jaką naliczy mu Organizator Przewozów (Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego) na podstawie stosownej umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na terenie województwa pomorskiego, zawartej pomiędzy Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego a SKM.
4. W przypadku ewentualnej zwłoki w terminie płatności - określonym w § 4 ust.4 - Usługodawcy przysługuje prawo do naliczania odsetek ustawowych od wartości niezrealizowanej płatności za każdy dzień zwłoki.
5. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.
6. Naliczone kary umowne podlegają potrąceniu z wynagrodzenia Usługodawcy określonego w § 4 ust. 6.

§ 6

Postępowanie w razie wydarzeń i wypadków kolejowych

Postępowanie w razie wydarzeń i wypadków kolejowych odbywa się zgodnie z uregulowaniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. Nr 89 poz. 593) oraz w instrukcjach wymienionych w załączniku nr 1 do Umowy.

§ 7

Szczegółowe zobowiązania Stron

1. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z umowy.
2. Każda ze Stron nie może, bez zgody drugiej Strony, przenosić praw i obowiązków wynikających z umowy na osoby trzecie, z wyjątkiem sytuacji wymienionej w § 8 ust. 8.
3. Do współpracy z SKM w zakresie realizacji umowy Usługodawca wyznacza -
4. Do współpracy z Usługodawcą w zakresie realizacji umowy SKM wyznacza Naczelnika Sekcji Eksploatacji p. Sławomira Pipke tel. 58 721 28 88.

§ 8

Postanowienia końcowe

1. Postanowienia umowy wiążą Strony od dnia jej podpisania do 31 grudnia 2011 r.
2. Zmiany umowy i oświadczenia w przedmiocie jej rozwiązania wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity – Dz. U. z 2002 roku, Nr 101, poz. 926) z późn. zm. Usługodawca informuje, że podanie danych osobowych drużyn trakcyjnych, wymaganych do zawarcia niniejszej umowy jest dobrowolne i że jest administratorem tych danych a także, że upoważnia SKM do ich zbierania i przetwarzania. SKM oświadcza, że zbiera i przetwarza dane osobowe jedynie w celu realizacji niniejszej umowy i będzie przekazywał je jedynie osobom trzecim tylko w przypadkach przewidzianych przepisami prawa.
4. Jeżeli w czasie obowiązywania umowy zmianie ulegną przepisy, o których mowa w załączniku nr 1, powodując zmianę zakresu obsługi, Stronom przysługuje prawo do wprowadzenia, po wzajemnym uzgodnieniu, stosownych zmian do umowy.
5. Umowa ulega rozwiązaniu:
 - 1) z upływem terminu, na jaki została zawarta,
 - 2) ostatniego dnia obowiązywania licencji, w przypadku utraty przez którąkolwiek ze Stron licencji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie transportu kolejowego,
 - 3) z upływem terminu określonego w pisemnym wystąpieniu jednej ze Stron w wypadku wystąpienia sytuacji o charakterze nadzwyczajnym, w tym związanych z bezpieczeństwem i obronnością Państwa,
6. Każda ze stron może rozwiązać niniejszą umowę za trzymiesięcznym wypowiedzeniem z ważnością na ostatni dzień miesiąca kalendarzowego.
7. W zakresie spraw nie uregulowanych umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego.
8. Spory dotyczące umowy będą poddane rozstrzygnięciu sądowi właściwemu miejscowo dla siedziby SKM.
9. Informacje dotyczące działalności gospodarczej Stron, pozyskane przez Strony w związku z wykonywaniem zobowiązań wynikających z umowy, nie mogą być ujawnione osobom trzecim, za wyjątkiem wypadków określonych przez prawo lub po uzyskaniu w tym zakresie zgody drugiej Strony.
10. Strony wyrażają zgodę na przeniesienie praw i obowiązków wynikających z umowy na podmioty powstałe wskutek ich restrukturyzacji.
11. Integralną część umowy stanowi:
 - a) Załącznik nr 1 – Zasady Rozliczeń
 - b) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia – znak SKMMS-ZP/N/58/10,
 - c) Oferta złożona przez Usługodawcę w postępowaniu – znak SKMMS-ZP/N/58/10,
12. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Usługodawca:

SKM:

.....

.....

Załącznik Nr 1 do umowy nr SKM-..../10

Zasady rozliczeń

Rozliczenie wykonanej pracy drużyn trakcyjnych odbywać się będzie w oparciu o wyniki zapisów prowadzonych przez drużyny trakcyjne w „Kartach pracy drużyn trakcyjnych i pojazdów” druk Mt-514. Obliczenia dokonywać będzie Usługodawca

1. Miernikiem wykonanej pracy będzie godzina pracy drużyny trakcyjnej, zatrudnionej do wykonywania obsługi na rzecz SKM.
2. Podstawą wystawiania miesięcznych faktur VAT będzie iloczyn miesięcznej sumy godzin pracy drużyn trakcyjnych, obliczonych na podstawie zarejestrowanych rzeczywistych czasów pracy w „Kartach pracy...” Mt-514 w dziale D.1. Czas pracy drużyny trakcyjnej od godz. (wiersz 1 – Czas rozpoczęcia (godz./minuta) – do godz. (wiersz 11 – Czas zakończenia (godz./minuta)) i ceny jednostkowej wynoszącej netto zł/godz. (słownie: zł).
3. Zsumowaną za miesiąc ilość godzin pracy drużyn trakcyjnych, do wyliczenia należności wg zasad ujętych w pkt. 2, zaokrągla się do pełnych godzin w ten sposób, że czas do 30 minut odrzuca się, natomiast powyżej 30 minut zaokrągla się do pełnej godziny.
4. W przypadku stwierdzenia przez Strony niewłaściwego obliczenia wielkości wykonanej pracy, dopuszcza się możliwość dokonania stosownych korekt, w zakresie uzgodnionym przez Strony.
5. Przewidywana wielkość pracy w okresie obowiązywania Umowy wynosi godz. co przy stawce jednostkowej zł/godz. daje szacunkową wartość umowy w wysokości około zł netto (słownie: zł 00/100)

Usługodawca:

SKM:

.....

.....