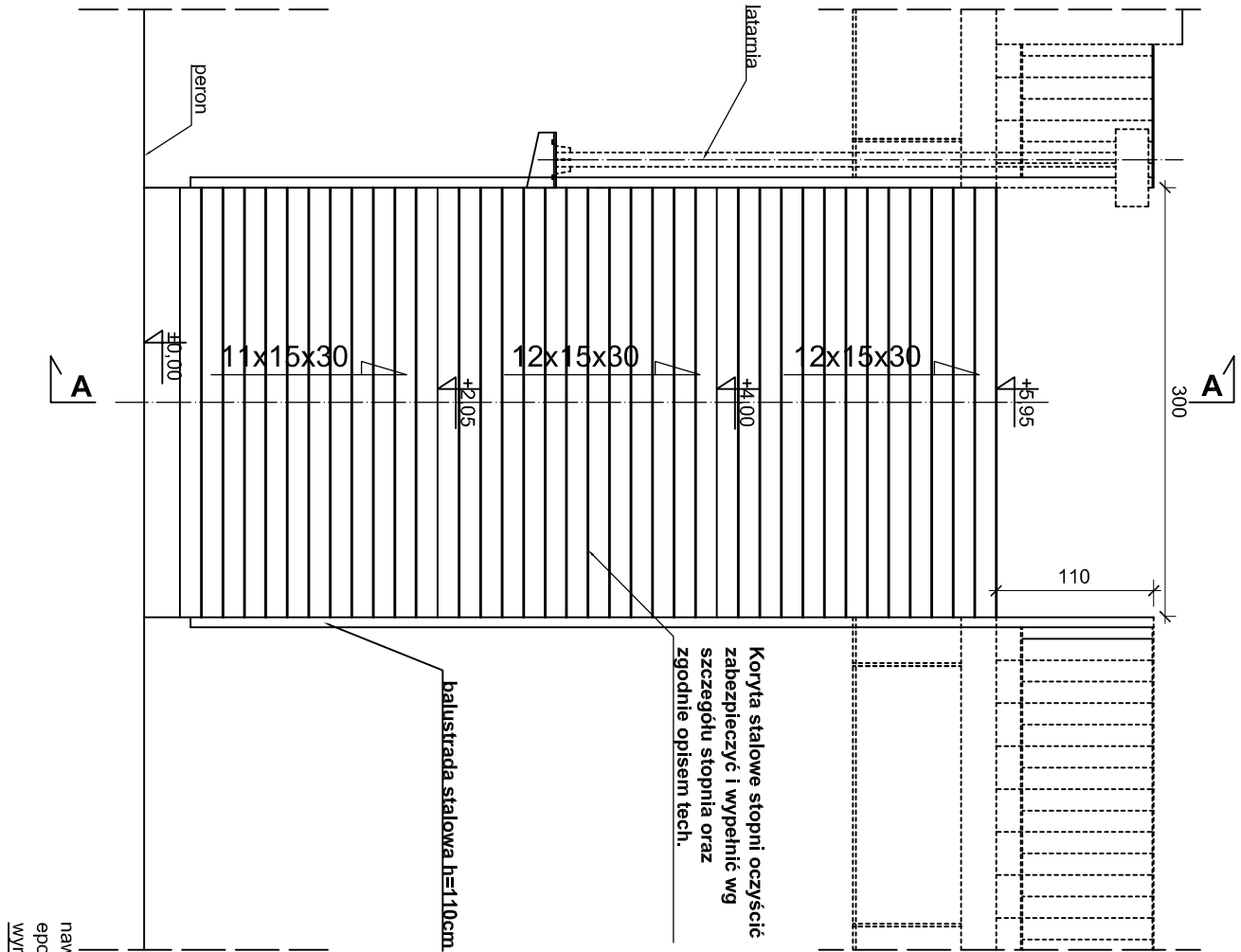
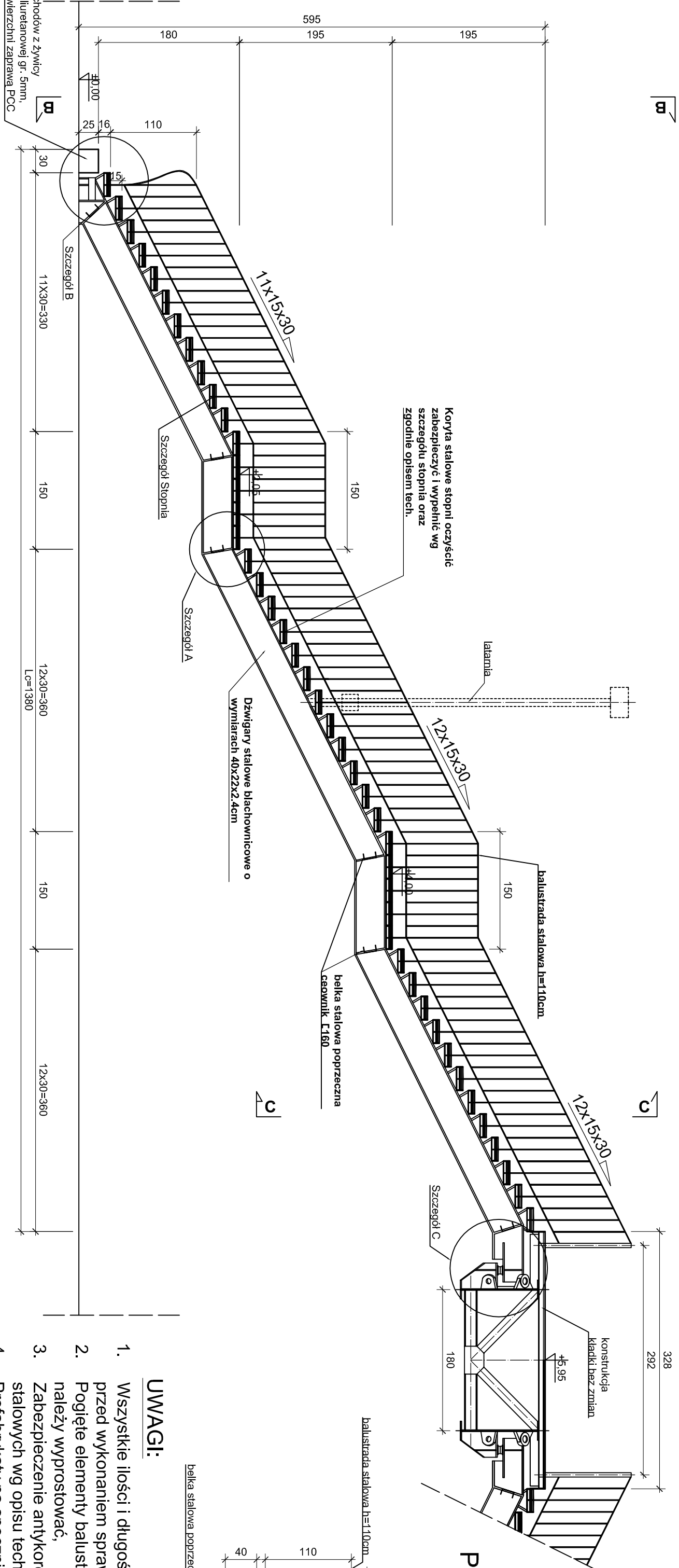


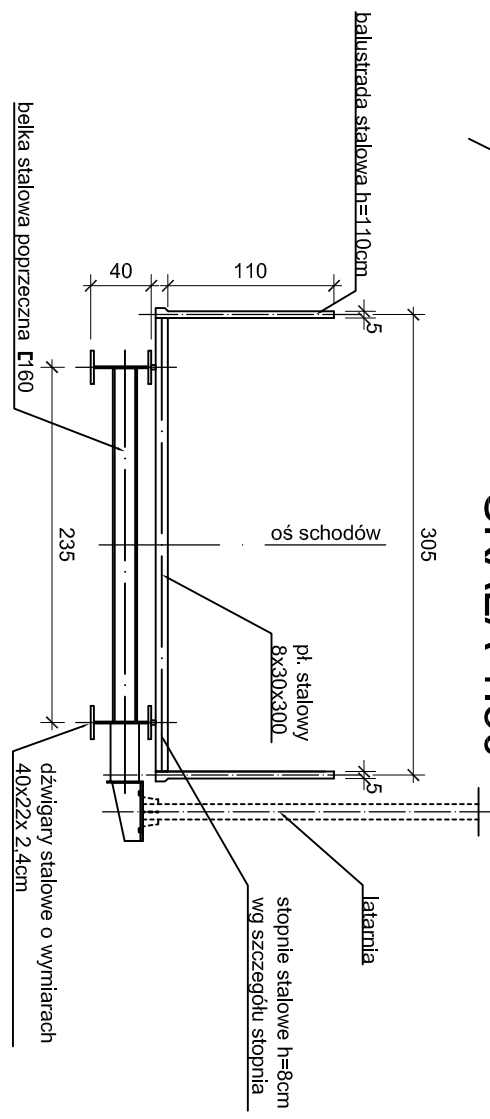
SCHODY STALOWE WIDOK B-B
SKALA 1:50



SCHODY STALOWE WIDOK A-A
SKALA 1:50

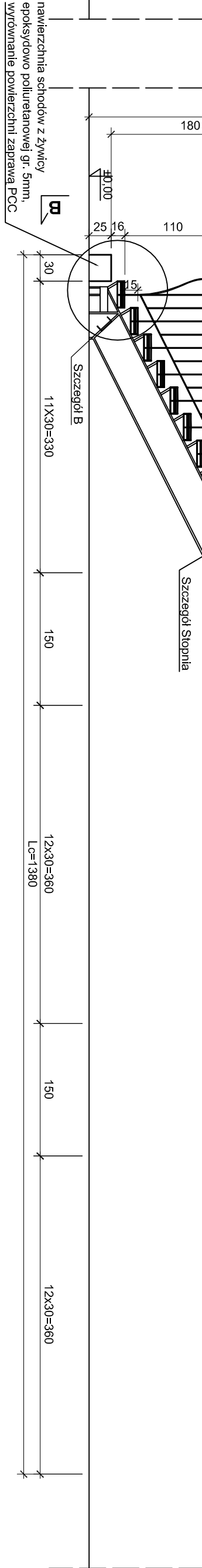


PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
SKALA 1:50

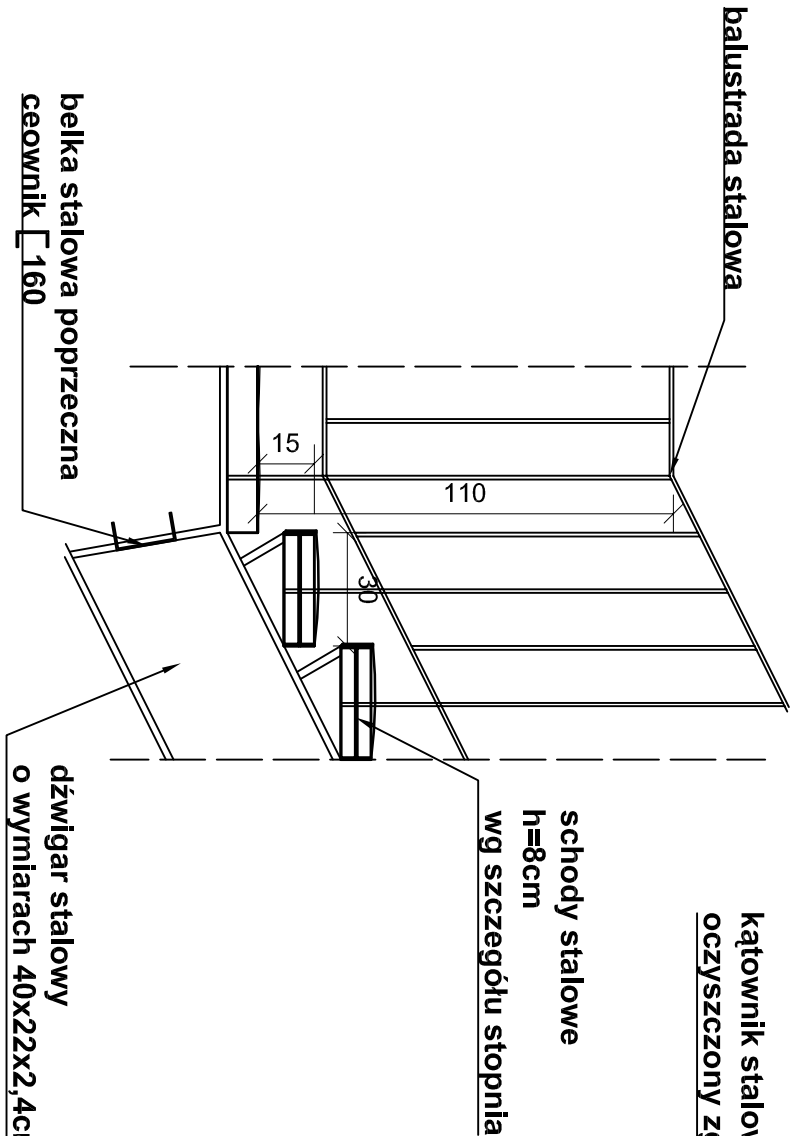


Zestawienie stali szkieletowej					Długość całkowita [m]	
Numer Posła	Ø	Długość [m] (wg spec. proj.)	Liczba szt.	Łączna ilość	A-I	
					6	
1	6	2,960	3	8,88		
2	6	0,260	30	7,80		
Razem długość [m]					16,68	
Masa właściwa [kg/m]					0,222	
Razem masa [kg]					3,70	
Ilość szt. Stopni od str. Główny					16,63	
Ilość szt. Stopni od str. Boczny					16,63	
Razem [kg]					333,27	

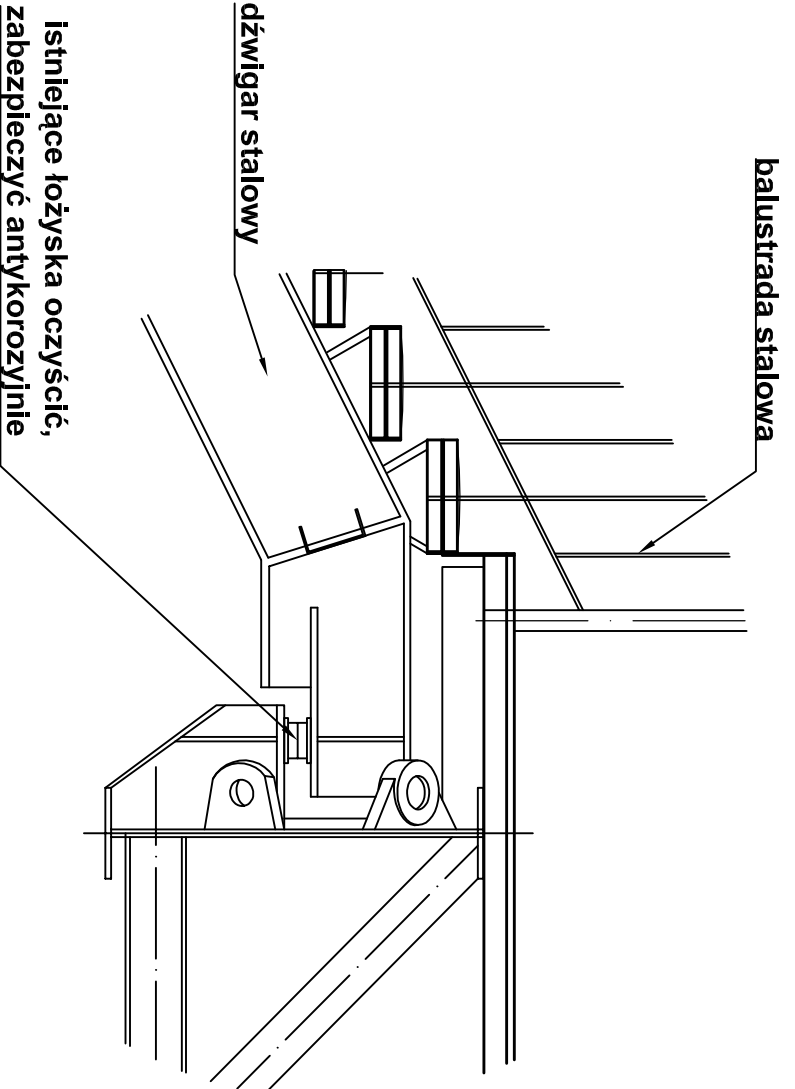
Szczegół B
Skala 1:20



Szczegół A
Skala 1:20

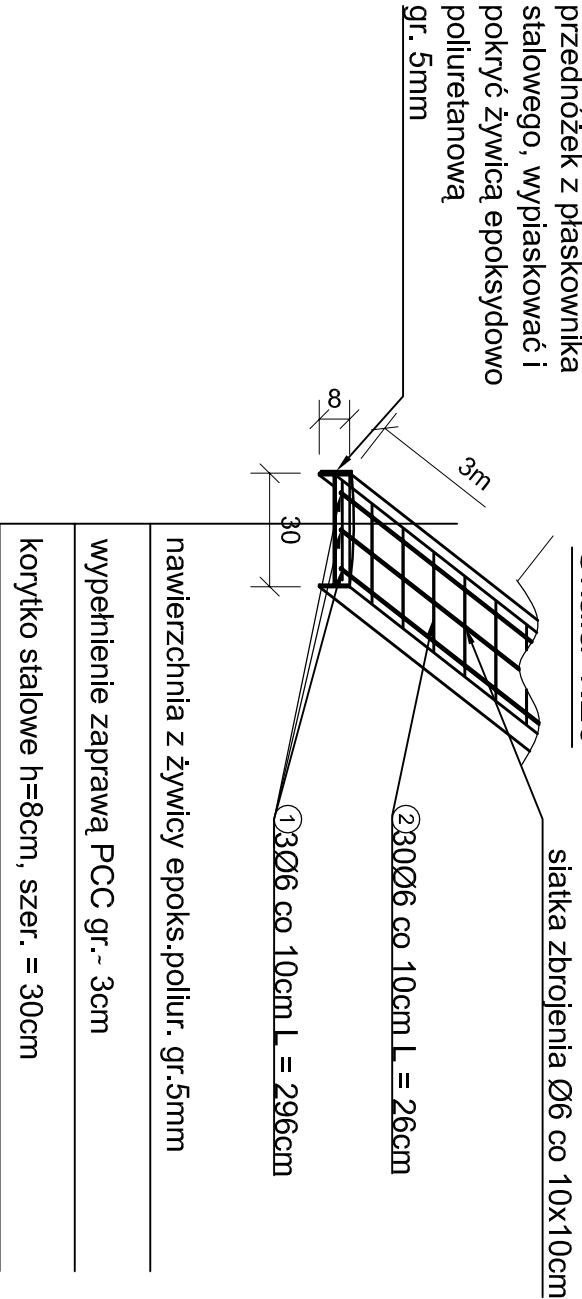



Szczegół C
Skala 1:20



- UWAGI:**
- Wszystkie ilości i długości elementów stalowych należy przed wykonaniem sprawdzić.
 - Pogięte elementy balustrady takie jak poręcze czy słupki należy wyprostować.
 - Zabezpieczenie antykorozyjne wszelkich elementów stalowych wg opisu technicznego.
 - Prefabrykaty na spocznikach zespawać od góry i pokryć żywicą epoksydowo poliuretanową, gr. 5 mm

Szczegół 1 stopnia
Skala 1:20



		BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH W GDAŃSKU Sp. z o.o.				
PRACOWNIA TM			Objekt		Nr zlecenia	
Funkcja	Inne i nazwisko, uprawnienia	Podpis	Projekt naprawy przyczółków i schodów zejściowych z kładki dla pieszych na przystanku osobowym SKM Rumia Jarowo			
Projektant	mgr inż. ANDRZEJ WIESZCZAK upr. bud. Nr 234/GdO1 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej					
Opracował	mgr inż. Karol Szewczyk					
Sprawdzący	mgr inż. LUCJANA LUDAS upr. bud. Nr 227/GdO1 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej					
Naprawa schodów zejściowych na peron						
Skala 1:50/1:20			Data opracowania styczeń 2013 r.			
Pow. rys. 3			Nr rys.			