

## ZAŁĄCZNIK 5

Użytkownik pojazdu szynowego	Dokumentacja Systemu Utrzymania		Oznaczenie Dojazd	
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	Opracował	VIS Systems	EN57/EN/1	
	Data 06.2010	Nr DSU	Strona	112
<b>ARKUSZ NAPRAWCZY</b>			Arkusz [strona]	N2[1/2]
Rama wózka i belka bujakowa E.Z.T 5B+6B+5B/5B+6B+6B+5B			Załącznik [strona]	

Lp.	Naprawy		CZYNNOŚCI	WYMAGANIA	Nr zał.	
	P4	P5			Karta prób, pomiarów i smarowań	Protokół
1	2	3	4	5	6	7
1	X	X	Przeprowadzić dokładne oględziny ram wózków i belek bujakowych, zwracając szczególną uwagę na miejsca spawane i pasy do nich przyległe tj. połączenia podłużnie z poprzecznicą, wsporniki prowadników maźnic, wieszaki i wsporniki zawieszenia silnika trakcyjnego oraz układu hamulcowego. W przypadku podejrzenia pęknięć należy użyć preparatu „Penetrant”, a w uzasadnionych przypadkach należy przeprowadzić badania defektoskopowe.	Do oględzin stosować lupę x5. Ramy i belki bujakowe wózków nie mogą być nadpęknięte, bez wgnieceń, wybrzuszeń i wygięć. Miejscowe wytarcia, wgłębienia nie mogą przekraczać 0,2 grubości materiału w danym miejscu o ile nie zostało to inaczej ustalone. Powierzchnie przylgowe, bazujące i współpracujące nie mogą mieć rys, zatarć, uszkodzeń z wybrzuszeniem lub ubytkiem materiału.		
2	X	X	Dokonać pomiaru ram wózków napędnych i tocznego oraz belek bujakowych na wypoziomowanych stanowiskach.	Wymagania zgodnie z kartami pomiarowymi.	Z4 a/N Z4 b/ N	
3	X	X	Przeprowadzić naprawę ram wózków i belek bujakowych poprzez spawanie pęknięć, usunięcie zwichrowań, wygięć i wybrzuszeń przez prostowanie.	Dopuszcza się miejscowe spawanie ramy wózka, jeśli pęknięcia nie przekraczają 50% przekroju części spawanej.		
4	X	X	Sprawdzić otwory mocowania dźwigni i wieszaków, a w razie potrzeby regenerować.			
5	X	X	Sprawdzić stan wsporników przyspawanych do ram wózków. Uszkodzone naprawić lub wymienić.	Wsporniki bez uszkodzeń.		
6	X	X	Zweryfikować stan wideł maźniczych, tulei czopa skřętu i ślizgów oraz otworów mocowania belki bujakowej. Uszkodzone lub z przekroczonymi wymiarami zregenerować.	Elementy nie mogą posiadać uszkodzeń mechanicznych i ubytków materiału.		

Użytkownik pojazdu szynowego	Dokumentacja Systemu Utrzymania		Oznaczenie pojazd	
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	Opracował	VIS Systems	EN57/ENn	
	Data 06.2010	Nr DSU	Strona	113
<b>ARKUSZ NAPRAWCZY</b>			Arkusz [strona]	N2[2/2]
Rama wózka i belka bujakowa E.Z.T 5B+6B+5B/5B+6B+6B+5B			Załącznik [strona]	

7	X	X	Dokonać pomiarów naprawionych ram i belek bujakowych na stanowisku pomiarowym.	Elementy nie mogą posiadać uszkodzeń mechanicznych i ubytków materiału.		
8	X	X	Wyniki pomiarów ram i belek bujakowych muszą mieścić się w dopuszczalnych odchyłkach podanych w kartach pomiarowych.		Z4 a/N Z4 b/ N	