

## Załącznik nr 1

### **Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)** **na roboty budowlane związane z remontem krawędzi peronowych na p.o. Gdynia** **Stocznia i p.o. Gdynia Grabówek**

#### **1. Przedmiot Zamówienia**

Przedmiotem Zamówienia są prace budowlane związane z wykonaniem remontu krawędzi peronowych przystanków osobowych Gdynia Stocznia SKM i Gdynia Grabówek SKM. Przedsięwzięcie realizowane będzie w ramach zgłoszenia prac budowlanych.

#### **2. Wymagania formalne Zamawiającego**

Zamawiający wymaga aby wszystkie prace związane z remontem krawędzi peronowych były zgodne z:

- Projektem budowlanym
- Specyfikacją techniczną
- Warunkami technicznymi utrzymania nawierzchni linii kolejowej nr 250 – SKMd-1 (D-1)
- Obowiązującymi przepisami

#### **3. Wymagania Zamawiającego związane z zadaniem remontu krawędzi**

W ramach zadania Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia prac budowlanych polegających na remoncie krawędzi peronowych, w tym m.in.:

- Wykonania robót przygotowawczych, przeprowadzenia inwentaryzacji i pomiarów;
- Przeprowadzenia robót rozbiórkowych istniejących krawędzi i utylizacji gruzu budowlanego;
- Wykonania nowych krawędzi peronowych z płyt peronowych;
- Naprawy uszkodzonych ścianek peronowych;
- Regulacji wysokości wjazdów studzienek na peronach;
- Wyrównania nawierzchni peronów;
- Sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej.

Zamawiający zobowiązuje się do:

- Nieodpłatnego udzielenia weekendowych zamknięć torowych na potrzeby prowadzenia robót, po wcześniejszym ustaleniu harmonogramu prac;
- Nieodpłatnego sporządzenia Tymczasowego Regulaminu Prowadzenia Ruchu Pociągów;
- Nieodpłatnego udostępnienia infrastruktury PKP SKM na cele realizacji zadania;
- Przydzielenia nadzoru i zapewnienie komisji odbiorowej na swój koszt.

#### 4. Inne istotne warunki wykonania zamówienia

- Wykonawca zobowiązany jest do realizacji jednej krawędzi peronowej podczas jednego weekendowego zamknięcia torowego;
- Przewidywany termin prowadzenia prac: Wrzesień 2016
- Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi do akceptacji harmonogram prowadzenia prac i wystąpi z minimalnie 90 dniowym wyprzedzeniem o udzielenie zamknięć torowych;
- Nie dopuszcza się jednoczesnego zamknięcia torów nr 501 i 502;
- Stosowane materiały powinny być nowe, dopuszczone do stosowania w budownictwie i spełniać warunki STWiORB;
- Wykonawca zapewni uprawnionego kierownika robót;
- Prace należy prowadzić zgodnie z planem BIOZ;
- Po zakończeniu prac Wykonawca sporządzi dokumentację powykonawczą, która zawierać będzie m.in. naniesione zmiany w stosunku do projektu budowlanego, inwentaryzację powykonawczą, atesty i aprobaty na zastosowane materiały;
- Wykonawca jest zobowiązany wykonać zadanie do dnia 15 października 2016 r.

Sporządził:

  
**SPECJALISTA**  
**DS. DROGI KOLEJOWEJ**

*inż. Kamil Długiński*