

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

Tytuł projektu:	<b>Remont krawędzi peronowych na przystanku SKM Gdynia Grabówek</b>
Lokalizacja:	Działki nr 20, 400/28 obręb nr 28 Gdynia, województwo pomorskie.
Kategoria obiektu budowlanego:	kategoria IV
Inwestor:	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. 81-002 Gdynia ul. Morska 350A
Zamówienie:	Nr SKMMS 261/03/2016 z dnia 24.03.2016 r.

Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj , specjalność, zakres	Podpis
Projektant:	<b>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</b> upr. bud. nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Lucyna Jumas</b> upr. bud. nr 227/Gd/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

**EGZ. NR 1**

Data opracowania: kwiecień 2016 r.

nr arch. 16-15

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

### **I. OPIS TECHNICZNY.**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu
4. Zakres remontu krawędzi peronowych
5. Stan istniejący
6. Stan projektowany
7. Wytyczne prowadzenia robót
8. Informacja dotycząca Planu BIOZ
9. Uwagi końcowe.

### **II. ZAŁĄCZNIKI.**

1. Oświadczenie wg art. 20, ust. 4 Prawa Budowlanego
2. Uprawnienia budowlane.
3. Zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa.
4. Wypis z rejestru gruntów

### **III. ZDJĘCIA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU.**

### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Plan sytuacyjny
2. Konstrukcja krawędzi peronowych

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu budowlanego i wykonawczego remontu krawędzi peronowych na przystanku SKM Gdynia Grabówek**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Zlecenie Inwestora – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 151/1998 poz. 987 z zmianami Dz.U. poz 867/2014 r.
- Okresowa kontrola stanu technicznego obiektu budowlanego. Przegląd roczny 2015 r.

### **2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest remont krawędzi peronowych na przystanku SKM Gdynia Grabówek.

Remont krawędzi ma na celu umożliwienie bezpiecznej eksploatacji do czasu kompleksowej przebudowy peronu.

### **3. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Obiekt zlokalizowany jest na działkach nr 20 i 400/28, obręb nr 28 Gdynia.

Działki stanowią własność Skarbu Państwa i są zarządzane przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Peron jest położony pomiędzy torami nr 501 i 502 linii nr 250 SKM.

Na peronie znajduje się budynek dworca, wiata oraz elementy małej architektury - ławki, tablice informacyjne, kosze na śmieci.

Projektowany remont krawędzi peronowych nie spowoduje zmiany zagospodarowania terenu.

### **4. ZAKRES REMONTU KRAWĘDZI PERONOWYCH.**

Remont krawędzi peronowych obejmuje:

- rozbiórkę istniejących belek krawędziowych oraz nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową na szerokości 1,0m

- ułożenie nowych płyt krawędziowych o szerokości 1,0 m
- wzmocnienie zniszczonych słupków oraz naprawę desek żelbetowych ścianek peronowych
- wyrównanie nawierzchni peronu celem zmniejszenia wszelkich progów i nierówności w obrębie prowadzonych prac.

## **5. STAN ISTNIEJĄCY.**

Peron dwukrawędziowy o długości 209,80 m. Ścianki peronowe prefabrykowane żelbetowe, na przeważającej długości wykonane z słupków w rozstawie 1,80 m i wypełnienia z desek żelbetowych. Na początku peronu na długości 6 m wkłęsłe o szerokości 50 cm. Nad przejściem pod torami na długości 6,0m zamiast ścianek peronowych wykonano monolityczne ścianki posadowione na płycie stropowej.

Nad ściankami peronowymi z desek żelbetowych ułożono żelbetowe belki krawędziowe 30x15x180cm podparte na słupkach, na ściankach wkłęsłych 30x15x200cm. Nawierzchnia peronu asfaltowa, zachodząca na belki krawędziowe.

Peron został zbudowany w latach 50 ubiegłego wieku.

Obecnie stan peronu jest dostateczny, miejscami niedostateczny. Znaczna ilość słupków jest zniszczona, deski żelbetowe uszkodzone w różnym stopniu. Płyty krawędziowe częściowo uszkodzone, opadnięte, pochylone w stronę torowiska. Płyty krawędziowe są w wielu miejscach prowizorycznie podparte deskami drewnianymi.

Nawierzchnia miejscami spękana, liczne ubytki w strefie krawędziowej. W zagłębieniach wzdłuż belek krawędziowych gromadzi się woda powodując przyspieszoną destrukcję peronu.

Ubytki i nierówności nawierzchni były miejscowo naprawiane masą bitumiczną.

## **6. STAN PROJEKTOWANY**

### **6.1. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH BELEK KRAWĘDZIOWYCH ORAZ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ WRAZ Z PODBUDOWĄ**

Rozbiórkę należy wykonać na szerokości 1,01m od krawędzi peronu. Nawierzchnię asfaltową odciąć aby uzyskać równą linię umożliwiającą wykonanie dylatacji bitumicznej pomiędzy nawierzchnią a nowymi płytami.

Rozbiórkę wykonać na głębokość 20cm w celu przygotowania miejsca na płyty

peronowe i i podbudowę.

Belki krawędziowe zdemontować, górne krawędzie ścianek peronowych oczyścić z resztek zaprawy.

## **6.2. UŁOŻENIE NOWYCH PERONOWYCH PŁYT KRAWĘDZIOWYCH**

Nowe krawędzie peronowe będą wykonane z typowych płyt peronowych o wymiarach 995x100x2000mm układanych nietypowo, dłuższą krawędzią równoległą do toru. Spadek płyt 1% w kierunku toru.

Dopuszczalne przewieszenie płyty peronowej poza krawędź ścianki peronowej  $L < 300\text{mm}$ . Płyty układać w odległości 1670 mm od osi toru przy zachowaniu przewieszenia płyty  $L < 300\text{mm}$  lub zwiększyć odległość krawędzi peronu od osi toru.

Należy zastosować płyty peronowe z trudnościeralną powierzchnią antypoślizgową wykonane z betonu klasy C35/45 XC4, XF4, XD3. Obciążenie dopuszczalne  $5\text{ kN/m}^2$ . Barwa jasnoszara.

Płyty układać na ławie z mieszanki betonowej typu M-38 lub GRS wykonanej nad krawędzią ścianek peronowych oraz podbudowie z betonu C8/10 grubości 10cm na peronie.

Wzdłuż linii styku płyt z istniejącą nawierzchnią asfaltową wykonać zalewkę z masy bitumicznej trwale plastycznej

## **6.3. REMONT USZKODZEŃ ŚCIANEK PERONOWYCH ZNISZCZONYCH**

Istniejące słupki żelbetowe ścianek peronowych są w znacznej ilości silnie zniszczone. Do naprawy zakwalifikowano 80 szt. słupków. Ostateczną ilość będzie można ustalić w czasie remontu. Przewidziano wykonanie na słupkach od zewnątrz płaszcza żelbetowego grubości 10 cm zbrojonego siatką z prętów, zakotwionych prętami wklejanymi na żywicę.

Ubytki w deskach żelbetowych będą lokalnie wypełnione betonem.

Przed przystąpieniem do naprawy należy mechanicznie usunąć luźny zwietrzały beton.

Do naprawy należy zastosować gotowe mieszanki typu M-38 lub GRS.

Naprawiane powierzchnie należy oczyścić i przygotować zgodnie z instrukcją Producenta mieszanki betonowej.

## **6.5. WYRÓWNANIE NAWIERZCHNI PERONU CELEM ZMNIEJSZENIA WSZELKICH PROGÓW I NIERÓWNOŚCI W OBRĘBIE PROWADZONYCH PRAC**

Istniejące wypukłości nawierzchni należy zeszlifować.

Istniejące zagłębienia należy wypełnić masą asfaltową stosowaną "na zimno"

Szczeliny w nawierzchni należy zamknąć zalewką z masy bitumicznej trwale plastycznej.

## **7. WYTYCZNE PROWADZENIA ROBÓT**

Roboty remontowe będą prowadzone przy utrzymaniu ruchu pociągów i zapewnieniu możliwości obsługi pasażerów SKM.

Roboty należy prowadzić w godzinach nocnych oraz w zamknięciach weekendowych.

Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia szczegółowego harmonogramu planowanych robót uwzględniającego możliwość ograniczeń w ruchu pociągów.

## **8. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ**

W związku z występowaniem zagrożeń w czasie realizacji robót Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania planu BIOZ.

Przewidywane zagrożenia:

- Roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych torów, gdzie odbywa się ruch kolejowy.
- Roboty prowadzone w pobliżu czynnej sieci trakcyjnej

## **9. UWAGI KOŃCOWE.**

- Wprowadzenie zmian do projektu wymaga uzgodnienia z Inwestorem i Projektantem.
- Zastosowane materiały muszą spełniać wymagania Ustawy o wyrobach budowlanych.
- Materiały pochodzące z rozbiórki należy zagospodarować lub zutylizować zgodnie z Ustawą o odpadach.

Opracował

mgr inż. Andrzej Mieszczuk

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany i wykonawczy **„Remont krawędzi peronowych na przystanku SKM Gdynia Grabówek”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(Ustawa Prawo Budowlane Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 jednolity tekst ustawy – art. 20 ust. 4)

L.p.	Imię i Nazwisko	Branża	Funkcja	Nr uprawnień	Podpis
1.	mgr inż. Andrzej Mieszczuk	konstrukcyjno- budowlana	projektant	234/Gd/01	
2.	mgr inż. Lucyna Jumas	konstrukcyjno- budowlana	sprawdzający	227/Gd/01	

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt <sup>1,2</sup> art. 14 ust. 1 pkt <sup>2</sup> ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Pani/u..... Andrzejowi Mieszczukowi  
..... magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. w dniu 17 maja 1954 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



up. WOJEWODY

*Ryszard Mulkiewicz*  
Ryszard Mulkiewicz  
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pan Andrzej Mieszczuk  
ul. Leśna Góra 23/24  
80-281 Gdańsk
- 2/ a/a



Gdańsk, dnia 2001-12-12

DECYZJA NR 227/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ....1..., art. 14 ust. 1 pkt ....2..... ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przesirzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.

nadaje :

Paniu..... Lucynie Jumas

magister inżynier inżynierii środowiska

ur. w dniu 19 lutego 1956 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania bez ograniczeń.



up. WOJEWODY

mgr Ryszard Mubetowicz  
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pani Lucyna Jumas  
ul. Chłopska 7/27  
80-362 Gdańsk
- 2/ a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DL5-LBA-ZZM \*

Pan Andrzej Mieszczuk o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01

adres zamieszkania ul. Leśna Góra 23/24, 80-281 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

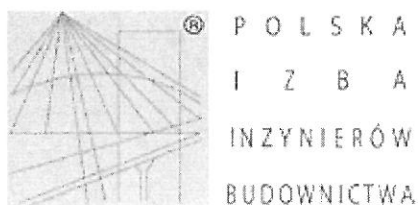
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TD3-24H-5RD \*

Pani Lucyna Jumas o numerze ewidencyjnym POM/BO/1784/01

adres zamieszkania ul.Chłopska 7/27, 80-362 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Jednostka ewidencyjna: GDYNIA  
Obręb : GDYNIA

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW  
CZĘŚCIOWY

Nr jednostki rejestrowej: 285

KW: 34389

840 REJONOWY WYDZIAŁ KSIĄG WIECZYSTYCH W GDYNIA

1. Udział: 1/1 Właściciele: Skarb Państwa  
SKARB PAŃSTWA, Adres:
2. Udział: 1/1 WŁADAJĄCY  
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE, Adres: GDANSK, DYREKCYJNA 2-4

Obręb	Numer		Bliższe określenie położenia	Rodzaj użytków	Klasa gruntu	Powierzchnia	
	Napy	Działki				użytków	og. działki
		<i>NN</i>					
GDYNIA	28	20		TK	-	1/19/70	1/19/70
GDYNIA	28	190/33		TK	-	0/11/34	0/11/34

Wydrukowano 2 działek o sumarycznej powierzchni 1.31.04 mkw.

W jednostce rejestrowej jest 89 działek o całkowitej powierzchni 32.61.53 mkw.

Słownie: trzynaście tysięcy sto cztery mkw.

GDYNIA dnia 23.07.2002

Ks. Rob. MK-7410/168/2002

Zlecenie nr \_

Sporządzono według stanu z 2002 r.

Sporządzono w/g stanu ewidencji gruntów  
*granice z roku 1945*

PODINSPEKTOR  
*Rose*  
Dorota Rose

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Irena Naugbauer  
Kierownik Ref. Katastru Nieruchomości

**URZĄD MIASTA GDYNI**  
Wydział Geodezji  
Referat Katastru Nieruchomości  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia

Województwo: pomorskie  
Powiat: m. Gdynia  
Gmina:  
Miejscowość: Gdynia  
Jednostka ewidencyjna: 226201\_1, M. Gdynia  
Obręb: Nr 0002, Gdynia

## WYPIS I WYRYS

Wypis z rejestru gruntów  
dla działki

MKE-7410/ 18 /2007

Nr jed. rejestrowej: G.15204

Ks.wiecz.: 37128

### Właściciele i władający

Właściciel	Skarb Państwa	Udział 1/1	Gr. rej. 2.2
------------	---------------	------------	--------------

Kom.:wpisano 1326/1997 z dnia 26.02.1997

Użytkownik wieczysty	"Polskie Koleje Państwowe" Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie	Udział 1/1	Gr. rej. 2.2
----------------------	--	------------	--------------

80-958 Gdańsk, Dyrekcyjna 2-4

Kom.:wpisano 3305/2001 z dnia 21.09.2001 Do dnia: 05.12.2089

### Grunty:

Ark.	Numer działki	Oznac. mapy	Pow. działki [ha]	Użytki gruntowe i klasy gleboznawcze			Położenie	Podstawa pr. Nr Księgi Wiecz
				Opis	Oznaczenie	Powierzchnia		
28	400/28	28	0.6106	Koleje	Tk	0.6106		37128

Id dz. : 226201\_1.0002.AR\_28.400/28

Powierzchnia działki ogółem : 0.6106 ha

Słownie : sześć tysięcy sto sześć m2

Sporządzono według stanu na dzień: 2007.01.15

Sporządził(a): inspektor Urszula Pękała

### Wyrys z mapy ewidencyjnej

Skala 1:1000

Dane dotyczące powierzchni działki odnoszą się do stanu ewidencji gruntów z roku 1971.

W wyniku nowego pomiaru powierzchnia może ulec zmianie.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Irena Neugebauer  
Kierownik Ref. Katastru Nieruchomości



## Peron na przystanku SKM Gdynia Grabówek



Zdj. nr 1. Widok peronu od Gdyni Stoczni.



Zdj. nr 2. Zmiana typu ścianki peronowej z wklęsłej na słupki i wypełnienie deskami żelbetowymi.





Zdj. nr 3. Zniszczony słupek, zapadnięta deska żelbetowa i krawężł peronowa



Zdj. nr 4. Krawężł peronu nad przejściem pod torami, widok od strony toru nr 501. Stan dostateczny.





Zdj. nr 5. Zniszczone słupki i uszkodzone deski żelbetowe od strony toru nr 501.



Zdj. nr 6. Czoło peronu od strony toru nr 501 i Gdyni Chylonii. Widoczny kształt słupków ścianki peronowej





Zdj. nr 7. Widok peronu od strony toru nr 502 i Gdynia Chylonii



Zdj. nr 8. Krawędź peronu nad przejściem pod torami, widok od strony toru nr 502. Stan dobry





Zdj. nr 9. Przemieszczona krawędź peronu, podparta prowizorycznie deskami drewnianymi.



Zdj. nr 10. Widok z góry na przemieszczoną krawędź peronu.





Zdj. nr 11. Jeden z wielu zniszczonych słupków od strony toru nr 502.



Zdj. nr 12. Brak nawierzchni asfaltowej na końcu peronu od strony Gdyni Chyloni. Zagłębienia w nawierzchni.





Zdj. nr 13. Podłużna rysa w nawierzchni peronu.



Zdj. nr 14. Poprzeczna rysa w nawierzchni peronu.