

**PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

Tytuł projektu:	<b>Remont krawędzi peronowych na przystanku SKM Gdynia Stocznia</b>
Lokalizacja:	Działka nr 635/1, obręb nr 51 Gdynia, województwo pomorskie.
Kategoria obiektu budowlanego:	kategoria IV
Inwestor:	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. 81-002 Gdynia ul. Morska 350A
Zamówienie:	Nr SKMMS 261/03/2016 z dnia 24.03.2016 r.

Funkcja	Imię i nazwisko Uprawnienia budowlane Numer, rodzaj , specjalność, zakres	Podpis
Projektant:	<b>mgr inż. Andrzej Mieszczuk</b> upr. bud. nr 234/Gd/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Lucyna Jumas</b> upr. bud. nr 227/Gd/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

**EGZ. NR 1**

Data opracowania: kwiecień 2016 r.

nr arch. 16-15

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

### **I. OPIS TECHNICZNY.**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Lokalizacja i zagospodarowanie terenu
4. Zakres remontu krawędzi peronowych
5. Stan istniejący
6. Stan projektowany
7. Wytyczne prowadzenia robót
8. Informacja dotycząca Planu BIOZ
9. Uwagi końcowe.

### **II. ZAŁĄCZNIKI.**

1. Oświadczenie wg art. 20, ust. 4 Prawa Budowlanego
2. Uprawnienia budowlane.
3. Zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa.
4. Wypis z rejestru gruntów

### **III. ZDJĘCIA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU.**

### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Plan sytuacyjny
2. Konstrukcja krawędzi peronowych

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu budowlanego i wykonawczego remontu krawędzi peronowych na przystanku SKM Gdynia Stocznia**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Zlecenie Inwestora – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 151/1998 poz. 987 z zmianami Dz.U. poz 867/2014 r.
- Okresowa kontrola stanu technicznego obiektu budowlanego. Przegląd roczny 2015 r.

### **2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest remont krawędzi peronowych na przystanku SKM Gdynia Stocznia.

Remont krawędzi ma na celu umożliwienie bezpiecznej eksploatacji do czasu kompleksowej przebudowy peronu.

### **3. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Obiekt zlokalizowany jest na działce nr 635/1, obręb nr 51 Gdynia.

Działka stanowi własność Skarbu Państwa i jest zarządzana przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Peron jest położony pomiędzy torami nr 501 i 502 linii nr 250 SKM.

Na peronie znajduje się wiata, dwustronne schody zejściowe z kładki nad torami oraz elementy małej architektury - ławki, tablice informacyjne, kosze na śmieci.

Projektowany remont krawędzi peronowych nie spowoduje zmiany zagospodarowania terenu.

### **4. ZAKRES REMONTU KRAWĘDZI PERONOWYCH.**

Remont krawędzi peronowych obejmuje:

- rozbiórkę istniejących belek krawędziowych oraz nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową na szerokości 1,0m

- ułożenie nowych płyt krawędziowych o szerokości 1,0 m
- lokalne wykonanie nowych ścianek peronowych oraz naprawę uszkodzonych
- regulację wysokości wjazdów studzienek w celu zrównania ich powierzchni z przyległą nawierzchnią peronu
- wyrównanie nawierzchni peronu celem zmniejszenia wszelkich progów i nierówności w obrębie prowadzonych prac.

## **5. STAN ISTNIEJĄCY.**

Peron dwukrawędziowy o długości 206,15 m. Ścianki peronowe prefabrykowane żelbetowe na przeważającej długości pionowe o szerokości 70 cm, na początku peronu na długości 21 m i końcu na długości 14 m wklęsłe o szerokości 50 cm.

Na ściankach peronowych pionowych ułożono żelbetowe belki krawędziowe 30x15x140cm, na wklęsłych 30x15x200cm. Nawierzchnia peronu asfaltowa, zachodząca na belki krawędziowe.

Peron został zbudowany w latach 50 ubiegłego wieku. Obecnie stan peronu jest dostateczny. Elementy betonowe ścianek i krawędzi - widoczne spękania, liczne ubytki betonu, miejscowo skorodowane zbrojenie. Nawierzchnia miejscami spękana, liczne ubytki w strefie krawędziowej. W zagłębieniach wzdłuż belek krawędziowych gromadzi się woda powodując przyspieszoną destrukcję peronu.

Ubytki i nierówności nawierzchni były miejscowo naprawiane masą bitumiczną.

Niektóre studzienki (2 szt.) mają wjazdy powyżej przyległej nawierzchni.

## **6. STAN PROJEKTOWANY**

### **6.1. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH BELEK KRAWĘDZIOWYCH ORAZ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ WRAZ Z PODBUDOWĄ**

Rozbiórkę należy wykonać na szerokości 1,01m od krawędzi peronu. Nawierzchnię asfaltową odciąć aby uzyskać równą linię umożliwiającą wykonanie dylatacji bitumicznej pomiędzy nawierzchnią a nowymi płytami.

Rozbiórkę wykonać na głębokość 20cm w celu przygotowania miejsca na płyty peronowe i i podbudowę.

Belki krawędziowe zdemontować, górne krawędzie ścianek peronowych oczyścić z resztek zaprawy.

## **6.2. UŁOŻENIE NOWYCH PERONOWYCH PŁYT KRAWĘDZIOWYCH**

Nowe krawędzie peronowe będą wykonane z typowych płyt peronowych o wymiarach 995x100x2000mm układanych nietypowo, dłuższą krawędzią równoległą do toru. Spadek płyt 1% w kierunku toru.

Dopuszczalne przewieszenie płyty peronowej poza krawędź ścianki peronowej  $L < 300\text{mm}$ . Płyty układać w odległości 1670 mm od osi toru przy zachowaniu przewieszenia płyty  $L < 300\text{mm}$  lub zwiększyć odległość krawędzi peronu od osi toru.

Należy zastosować płyty peronowe z trudnościeralną powierzchnią antypoślizgową wykonane z betonu klasy C35/45 XC4, XF4, XD3. Obciążenie dopuszczalne  $5\text{ kN/m}^2$ . Barwa jasnoszara.

Płyty układać na ławie z mieszanki betonowej typu M-38 lub GRS wykonanej nad krawędzią ścianek peronowych oraz podbudowie z betonu C8/10 grubości 10cm na peronie.

Wzdłuż linii styku płyt z istniejącą nawierzchnią asfaltową wykonać zalewkę z masy bitumicznej trwale plastycznej

## **6.3. LOKALNE WYKONANIE NOWYCH ŚCIANEK PERONOWYCH W MIEJSCE ZNISZCZONYCH**

Prefabrykaty ścianek peronowych zostały w 4 miejscach całkowicie zniszczone a w 30 miejscach częściowo uszkodzone w wyniku oddziaływań atmosferycznych.

Przed przystąpieniem do naprawy należy mechanicznie usunąć luźny zwiertzały beton.

Ścianki należy odtworzyć stosując gotowe mieszanki typu M-38 lub GRS. Istniejące zbrojenie należy pozostawić.

Naprawiane powierzchnie należy oczyścić i przygotować zgodnie z instrukcją Producenta mieszanki betonowej.

## **6.4. REGULACJA WYSOKOŚCI WŁAZÓW STUDZIENEK W CELU ZRÓWNANIA ICH POWIERZCHNI Z PRZYLEGLĄ NAWIERZCHNIĄ PERONU**

Przewidziano regulację wysokościową 2 studzienek.

Regulację należy wykonać w porozumieniu i pod nadzorem właścicieli studzienek.

## **6.5. WYRÓWNANIE NAWIERZCHNI PERONU CELEM ZMNIEJSZENIA WSZELKICH PROGÓW I NIERÓWNOŚCI W OBRĘBIE PROWADZONYCH PRAC**

Istniejące wypukłości nawierzchni należy zeszlifować.

Istniejące zagłębienia należy wypełnić masą asfaltową stosowaną "na zimno"

Szczeliny w nawierzchni należy zamknąć zalewką z masy bitumicznej trwale plastycznej.

## **7. WYTYCZNE PROWADZENIA ROBÓT**

Roboty remontowe będą prowadzone przy utrzymaniu ruchu pociągów i zapewnieniu możliwości obsługi pasażerów SKM.

Roboty należy prowadzić w godzinach nocnych oraz w zamknięciach weekendowych.

Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia szczegółowego harmonogramu planowanych robót uwzględniającego możliwość ograniczeń w ruchu pociągów.

## **8. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BIOZ**

W związku z występowaniem zagrożeń w czasie realizacji robót Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania planu BIOZ.

Przewidywane zagrożenia:

- Roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych torów, gdzie odbywa się ruch kolejowy.
- Roboty prowadzone w pobliżu czynnej sieci trakcyjnej

## **9. UWAGI KOŃCOWE.**

- Wprowadzenie zmian do projektu wymaga uzgodnienia z Inwestorem i Projektantem.
- Zastosowane materiały muszą spełniać wymagania Ustawy o wyrobach budowlanych.
- Materiały pochodzące z rozbiórki należy zagospodarować lub zutylizować zgodnie z Ustawą o odpadach.

Opracował

mgr inż. Andrzej Mieszczuk

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany i wykonawczy **„Remont krawędzi peronowych na przystanku SKM Gdynia Stocznia”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(Ustawa Prawo Budowlane Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 jednolity tekst ustawy – art. 20 ust. 4)

L.p.	Imię i Nazwisko	Branża	Funkcja	Nr uprawnień	Podpis
1.	mgr inż. Andrzej Mieszczuk	konstrukcyjno- budowlana	projektant	234/Gd/01	
2.	mgr inż. Lucyna Jumas	konstrukcyjno- budowlana	sprawdzający	227/Gd/01	

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt <sup>1,2</sup> art. 14 ust. 1 pkt <sup>2</sup> ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Pani/u..... Andrzejowi Mieszczukowi  
..... magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. w dniu 17 maja 1954 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



up. WOJEWODY

*Ryszard Mulkiewicz*  
Ryszard Mulkiewicz  
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pan Andrzej Mieszczuk  
ul. Leśna Góra 23/24  
80-281 Gdańsk
- 2/ a/a



Gdańsk, dnia 2001-12-12

DECYZJA NR 227/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ....1..., art. 14 ust. 1 pkt ....2..... ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz § 9 ust. 1 § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przesirzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.

nadaje :

Paniu..... Lucynie Jumas

magister inżynier inżynierii środowiska

ur. w dniu 19 lutego 1956 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania bez ograniczeń.



up. WOJEWODY

mgr Ryszard Mubetowicz  
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pani Lucyna Jumas  
ul. Chłopska 7/27  
80-362 Gdańsk
- 2/ a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DL5-LBA-ZZM \*

Pan Andrzej Mieszczuk o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01

adres zamieszkania ul. Leśna Góra 23/24, 80-281 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

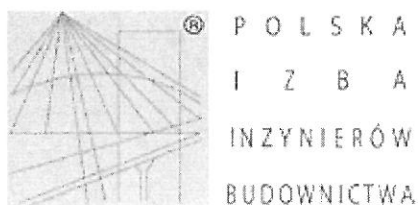
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TD3-24H-5RD \*

Pani Lucyna Jumas o numerze ewidencyjnym POM/BO/1784/01

adres zamieszkania ul.Chłopska 7/27, 80-362 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-11 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**URZĄD MIASTA GDYNI**  
Wydział Geodezji  
Referat Katastru Nieruchomości  
ul. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia

Województwo:

Powiat:

Gmina:

Miejscowość:

Jednostka ewidencyjna:

Obręb:

pomorskie

m. Gdynia

Gdynia

226201\_1, M. Gdynia

Nr 0002, Gdynia

Niniejszy dokument służy za podstawę  
wpisu do księgi wieczystej stosownie  
do art. 21 Ust. o prawie geodezyjnym  
i kartograficznym z dnia 17.V.1989 r.  
(Dz. U. 30 poz. 163)

Niniejszy d  
wpisu do  
do art. 21  
i kartografii  
(Dz. U. 30 p

**WYPIS I WYRYS**

**Wypis z rejestru gruntów  
dla działki**

MKE-7410/ 32/ /2006

Nr jed. rejestrowej: G.15834

Ks.wiecz.: 43503

**Właściciele i władający**

Właściciel	Skarb Państwa	Udział 1/1	Gr. rej. 1.
------------	---------------	------------	-------------

Kom.:wpisano 4241/1999 z dnia 24.09.1999

**Grunty:**

Ark.	Numer działki	Oznac. mapy	Pow. działki [ha]	Użytki gruntowe i klasy gleboznawcze			Położenie	Podstawa pr. Nr Księgi Wiecz
				Opis	Oznaczenie	Powierzchnia		
51	635/1	51	5.6489	Koleje	Tk	5.6489	Gdynia, Janka Wiśniewskiego -	43503

Id dz. : 226201\_1.0002.AR\_51.635/1

Komentarz: podział 10412/2005,

Powierzchnia działki ogółem : 5.6489 ha

Słownie : pięć hektarów sześć tysięcy czterysta osiemdziesiąt dziewięć m2

Sporządzono według stanu na dzień: 2006.07.06

Sporządził(a): inspektor Urszula Pękała

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Irene Neugebauer  
Kierownik Ref. Katastru Nieruchomości

**Wyrys z mapy ewidencyjnej  
Skala 1:2000**

Dane dotyczące powierzchni działki  
odnoszą się do stanu ewidencji gruntów  
z roku 1999

W wyniku nowego pomiaru powierzchni  
może ulec zmianie.

## Peron na przystanku SKM Gdynia Stocznia



Zdj. nr 1. Widok czoła peronu od strony toru nr 501 i Gdyni Głównej.



Zdj. nr 2. Zmiana typu ścianki peronowej z wklęsłej na pionową.





Zdj. nr 3. Zniszczona ścianka peronowa



Zdj. nr 4. Zniszczone belki krawędziowe peronu.





Zdj. nr 5. Nierówna linia krawędzi peronu.



Zdj. nr 6. Ścianki peronowe zniszczone w różnym stopniu.





Zdj. nr 7. Widok peronu od strony toru nr 501 i Gdynia Grabówka



Zdj. nr 8. Widok peronu od strony toru nr 502 i Gdynia Grabówka





Zdj. nr 9. Właz studzienki przewidziany do obniżenia



Zdj. nr 10. Właz studzienki przewidziany do obniżenia.