

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na sukcesywne dostawy napędów drzwiowych i układów sterowania oraz wsparcie techniczne podczas montażu napędów drzwiowych do pojazdów eżt typu EN57 (13 pojazdów) oraz EN71 (5 pojazdów) dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. - znak: SKMMS.ZP.N.50.16

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania:

Pytanie 1

Dotyczy Rozdz. XV ust. 5 SIWZ

Czy Zamawiający przewiduje możliwość zabezpieczenia należytego wykonania umowy w innej niż wymieniono formie, lecz zgodnej jednak z Art. 148 ust 2 PZP

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje możliwości zabezpieczenia należytego wykonania umowy w innych formach niż wskazane w Rozdziale XV SIWZ.

Pytanie 2

Dotyczy propozycji Umowy §3 p.2 oraz „Opis przedmiotu zamówienia Harmonogram dostaw”

Prosimy o weryfikację harmonogramu dostaw biorąc pod uwagę termin wykonania wynoszący 4-8 tyg. od daty zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany zapisów w pkt a) – h) §3 ust .2 Umowy, które otrzymują następującą treść:

- a) „EN57-1759 – przewidywany termin wyjścia do naprawy P4 – 11 tydzień 2017 r.;
- b) EN57-1737 - przewidywany termin wyjścia do naprawy P4 – 13 tydzień 2017 r.;
- c) EN57-1760 - przewidywany termin wyjścia do naprawy P4 – 14 tydzień 2017 r.;
- d) EN57-838 - przewidywany termin wyjścia do naprawy P4 – 2018 rok;
- e) EN57-1729 - przewidywany termin wyjścia do naprawy P4 – 18 tydzień 2017 r.;
- f) EN71-038 - przewidywany termin wyjścia do naprawy P4 – 22 tydzień 2017 r.;
- g) EN57-1120 - przewidywany termin wyjścia do naprawy P4 – 29 tydzień 2017 r.;
- h) EN57-1102 - przewidywany termin wyjścia do naprawy P4 – 50 tydzień 2017 r. „

oraz dokonuje zmiany w Harmonogramie dostaw – załącznik nr 2 do Umowy, który otrzymuje następującą treść:

„2017 rok dla EN57 (7 pojazdów) – tydzień 11, 13, 14, 18, 22, 29, 50 po jednym komplecie,

2017 rok dla EN71 (1 pojazd) – tydzień 22 jeden komplet,

Szacunkowy termin dostawy napędów wraz z układem sterowania drzwi wejściowych automatycznych w pojazdach typu EN57 i EN71 na 2018 rok zostanie określony w IV kwartale 2017 roku”

Zamawiający informuje, że w związku z omyłkowym oznaczeniem modyfikacji ulega:

1. treść Rozdz. VIII SIWZ w pkt 1.

Jest:

„ Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości: **82 800 zł** (sto osiemdziesiąt dwa tysiące osiemset złotych), wniesionym przed upływem terminu składania ofert.”

Powinno być:

„ Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości: **82 800 zł** (osiemdziesiąt dwa tysiące osiemset złotych), wniesionym przed upływem terminu składania ofert.”

2. Numeracja rozdziałów SIWZ:

Jest:

„XV. PROJEKT UMOWY.”

Powinno być:

„XVI PROJEKT UMOWY.”

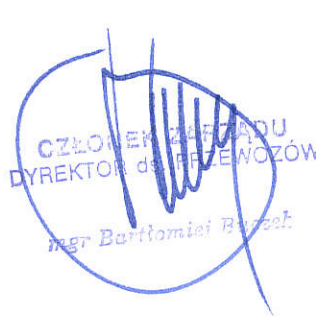
Jest:


„XVI. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ.”

Powinno być:

„XVII. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ.”

Zmiany w SIWZ, Harmonogramie i Umowie oznaczono na żółto.


CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW
mgr Bartłomiej Buzzek


PREZES ZARZĄDU
mgr Maciej Dignowski