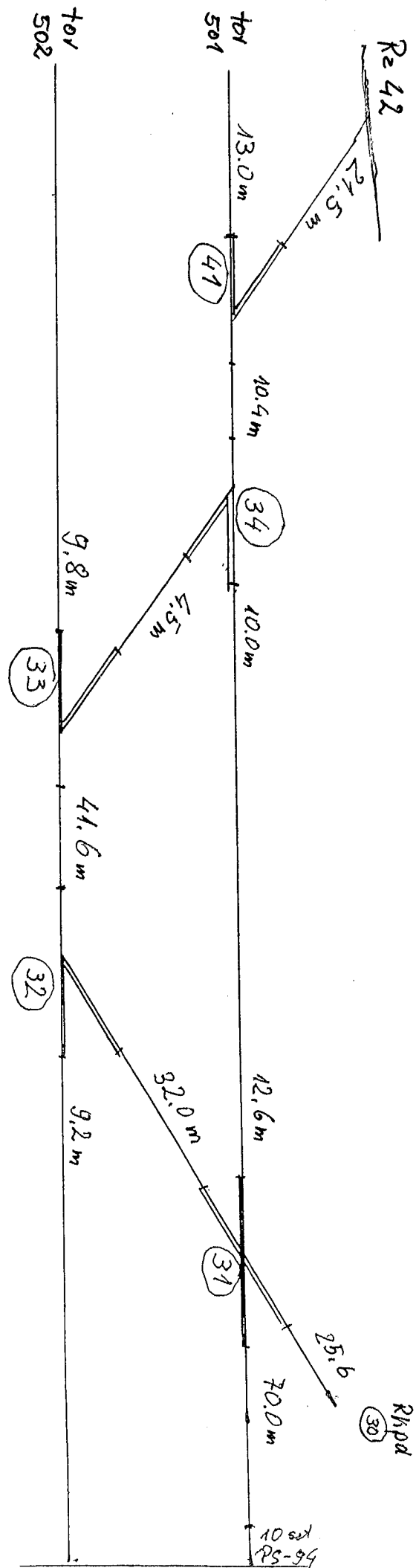


SZKIC

FRAGMENTU STACJI GDYNIA CHYLONIA Z ROZTWARZAMI
 PRZEWIDZIANYMI DO WYMIANY - STAN ISTNIEJĄCY



STAN ISTNIEJĄCY STAN PROJEKTOWY

- 31 Rkpd 49E1 — Rkpd - 49E1
- 32 R2 R-300.49E1 — R2 R-300 49E1
- 33 R2 R-190.49E1 — R2 R-300 49E1
- 34 R2 R-190.49E1 — R2 R-190 49E1
- 41 R2 R-190.49E1 — R2 R-190 49E1

ODLEGŁOŚCI PODANE PRZY ROZTWARZACH
 DOTYCZĄ PODKATKÓW DREWNIANYCH I PODROZTWARZNIC
 LICZONE OD STYKU ROZTWARZU
 PRZY ZAMIANACH PODKATKÓW BETONOWYCH NALEŻY
 UWZGLĘDNIĆ PODROZTWARZNICĘ Z KOMPLETU - DOBORU
 UŁOŻENIA PRZED STYKIEM ROZTWARZU I SKRÓCENIE
 WSTAWKI PRZY ZMIANIE PROMIENIA ROZTWARZU

Inspektor
 Długości Kolejowej
 Kaptur / 170/99
 Upr. Długości 170/99