## UMOWA Nr SKM - ……. / 17

zawarta w dniu ….... ………………………. 2017 r. w Gdyni pomiędzy:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Morska 350 a, NIP: 958-13-70-512, REGON 192488478, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000076705, Kapitał Zakładowy 161 719 000,00 zł

reprezentowaną przez:

…………………………………… – …………………………………………

… ………………………………... – ……………………………………….

zwaną dalej „**zAMAWIAJącym**"

a

**……………………………………………………………………………………….**

zwanym dalej „**Wykonawcą**",

o treści następującej:

## § 1

## Postanowienia ogólne

1. Niniejsza Umowa zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego przez „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście spółka z o. o." - w trybie przetargu nieograniczonego znak: SKMMS.214.29.17 - postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie naprawy czwartego poziomu utrzymania – P4 wraz z poprawą funkcjonalności trzech elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) serii EN57 o numerach 1120, 1107 oraz EN71 o numerze 038 wg „**Dokumentacji Systemu Utrzymania” Taboru Zamawiającego (DSU)** **z zastrzeżeniem, że szczegółowy opis przedmiotu umowy stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy**. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej Umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania będącego podstawą zawarcia niniejszej Umowy.
2. Szczegółowy opis czynności i wymaganych parametrów technicznych, zgodnie z którymi ma być realizowany przedmiot umowy, znajduje się w DSU, stanowiącej załącznik w formie płyty CD do niniejszej umowy. W opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1) znajduje się dodatkowy wykaz prac do wykonania przez Wykonawcę. Zamawiający dostarczy na każdy ezt wszystkie części i podzespoły wymienione w OPZ w ciągu 5 dni roboczych od dnia dostarczenia danego pojazdu. Niedostarczenie przez Zamawiającego podzespołów w tym terminie spowoduje wydłużenie terminu naprawy o czas opóźnienia Zamawiającego w dostarczeniu podzespołów.
3. Wykonawca nie może bez pisemnej pod rygorem nieważności zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią.
4. *Definicje pojęć użytych w dalszej części Umowy.*
5. **elektryczny zespół trakcyjny** (nazywany w skrócie „ezt") – należy przez to rozumieć elektryczny zespół trakcyjny wymieniony w załączniku nr 1 do niniejszej umowy;
6. **Komisarz Odbiorczy** – należy przez to rozumieć przedstawiciela lub przedstawicieli Zamawiającego, uprawnionych przez Zamawiającego do dokonywania odbiorów technicznych u Wykonawcy (w miejscu wykonywania przedmiotu umowy);
7. **Dni robocze** – należy przez to rozumieć dni kalendarzowe bez sobót, niedziel i świąt;
8. **Braki w Wyposażeniu** – należy przez to rozumieć brakujące wg Dokumentacji Konstrukcyjnej dla przedmiotu umowy zespoły, podzespoły i części;
9. **Normalia** – należy przez to rozumieć takie elementy połączeń rozłącznych zespołów i podzespołów elektrycznego zespołu trakcyjnego, które w czasie wykonywania przedmiotu umowy podlegają demontażowi i nie kwalifikują się do ponownego wykorzystania tj.: podkładki, śruby, wkręty, blachowkręty, nakrętki, zawleczki, sworznie, pierścienie uszczelniające (tzw. *simmeringi*), pierścienie uszczelniające o przekroju kołowym (tzw. *oringi*), pozostałe uszczelnienia, pierścienie osadcze sprężyste (tzw. *segery*) – dotyczy normaliów demontowanych podczas realizacji przedmiotu umowy;
10. **Zamawiający** – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście spółka z o.o.;
11. **Wykonawca** – ………………………………………………………………...;
12. **DSU – Dokumentacja Systemu Utrzymania** Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych;
13. **Umowa** – niniejsza umowa;
14. **OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący załącznik nr 1 do Umowy.

## § 2

## Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest wykonanienaprawy czwartego poziomu utrzymania – P4 z poprawą funkcjonalności elektrycznych zespołów trakcyjnych opisanych w paragrafie 1 ust. 1 Umowy wg „**Dokumentacji Systemu Utrzymania” (DSU)**, **z zastrzeżeniem, że szczegółowy opis przedmiotu umowy stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy**.
2. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia określonego w § 6 niniejszej Umowy do:
3. wykonania pełnego zakresu przedmiotu umowy określonego w niniejszej umowie oraz jej załącznikach oraz zgodnie z deklaracjami Wykonawcy zawartymi w Ofercie;
4. uzyskania wymaganych prawem i niniejszą Umową uzgodnień, decyzji, świadectw, certyfikatów, atestów itp.;
5. udzielenia niepodlegającej wypowiedzeniu dwudziestoletniej licencji na używanie oprogramowania, o ile w zakresie przedmiotu umowy zajdzie konieczność zainstalowania takiego oprogramowania, z prawem Zamawiającego (licencjobiorcy) do przeniesienia praw wynikających z licencji na osoby trzecie w przypadku przeniesienia własności przedmiotu umowy na osoby trzecie; prawo z licencji oraz własność nośników z wgranym oprogramowaniem przejdzie na Zamawiającego z dniem odbioru przedmiotu umowy;
6. świadczenia usług gwarancyjnych zgodnie ze złożoną ofertą i niniejszą Umową;
7. przeprowadzenia na rzecz Zamawiającego oceny znaczenia wprowadzanych zmian technicznych, eksploatacyjnych i organizacyjnych na bezpieczeństwo systemu kolejowego oraz identyfikacji zagrożeń z nimi związanych, zgodnie z zasadami wskazanymi w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. oraz w przypadku ocenienia zmiany, jako znaczącej pozyska właściwy raport w sprawie oceny bezpieczeństwa zdefiniowany tymże Rozporządzeniem;
8. opracowania i uzgodnienia z Zamawiającym dokumentacji konstrukcyjnej dotyczącej zmian modernizacyjnych;
9. dostarczenia atestów materiałowych i wykazu części zamiennych.
10. Zamawiający w trakcie realizacji zamówienia może przeprowadzić u Wykonawcy audyt bezpieczeństwa zgodnie z własnym Systemem Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie kolejowym oraz obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa dla podmiotów rynku kolejowego.

## § 3

## Termin realizacji Umowy

Termin realizacji całości przedmiotu umowy wynosi ……… dni roboczych od dnia dostarczenia pierwszego z ezt do Wykonawcy, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy, przy zastrzeżeniu, że jednocześnie u Wykonawcy mogą znajdować się w naprawie dwa ezt EN71-038 oraz EN57-1120.

## § 4

## Sposób realizacji Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować Umowę zgodnie z:
2. wymaganiami zawartymi w niniejszej umowie;
3. DSU;
4. opisem przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1;
5. warunkami wynikającymi z właściwych przepisów prawa,
6. rzetelną wiedzą techniczną.
7. Wykonawca zobowiązuje się, że w trakcie wykonywania przedmiotu umowy wszystkie Normalia, o których mowa w §1 ust. 4 pkt 5 zostaną wymienione na fabrycznie nowe.
8. Wykonawca zobowiązuje się do określenia zasad i technologii (w tym dopuszczonych do stosowania środków chemicznych) służących do usuwania napisów graffiti z pudła elektrycznego zespołu trakcyjnego.
9. Wykonawca zobowiązuje się, że w trakcie wykonywania przedmiotu umowy zostaną wykonane wszystkie badania i próby przewidziane odpowiednimi przepisami i normami oraz w niniejszej umowie.
10. Wykonawca zobowiązuje się, że w trakcie wykonywania przedmiotu umowy zostaną wykonane również – zgodnie z obowiązującymi przepisami – wszystkie próby i badania urządzeń podlegających Transportowemu Dozorowi Technicznemu (TDT).
11. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobierania, w czasie wykonywania przedmiotu umowy, próbek do badań stosowanych przez Wykonawcę materiałów i surowców. W przypadku uzyskania wyników negatywnych, tzn. stosowania materiałów i surowców niezgodnych z obowiązującym normami, Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami badań. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany do zastosowania materiałów i surowców zgodnych z obowiązującymi normami – wszelkie koszty związane z ewentualną zmianą technologii prac lub stosowanych materiałów lub surowców obciążają Wykonawcę.
12. Ezt przekazywane do naprawy Zamawiający dostarczy do siedziby Wykonawcy w terminach określonych w harmonogramie stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy. Wykonawca zwróci ezt po naprawie Zamawiającemu (stacja Gdynia Cisowa Postojowa) na koszt Zamawiającego.
13. Wykonawca zobowiązuje się, iż wszystkie prace wskazane w OPZ będą wykonane przez pracowników Wykonawcy lub podwykonawcy, którzy wykonują czynności polegające na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (tj. Dz.U. z 2014 r., poz. 1502 z późn. zm.).
14. Zamawiający dostarczy na każdy ezt wszystkie części i podzespoły wymienione w OPZ w ciągu 5 dni roboczych od dnia dostarczenia danego pojazdu. Niedostarczenie przez Zamawiającego podzespołów w tym terminie spowoduje wydłużenie terminu naprawy o czas opóźnienia Zamawiającego w dostarczeniu podzespołów”. Powyższa prośba spowodowana jest faktem, że Wykonawca deklaruje termin wykonania naprawy i ponosi odpowiedzialność za jego ewentualne niedotrzymanie a nie ma gwarancji dosłania przez Zamawiającego podzespołów w wymaganym terminie.

## § 5

## Odbiory

1. Ezt w trakcie wykonywania i po wykonaniu przedmiotu umowy będą podlegać odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego, wg zasad i w zakresie przewidzianym w niniejszej Umowie.
2. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia upoważnionemu do odbioru ezt Komisarzowi Odbiorczemu Zamawiającego wszelkiej niezbędnej dokumentacji do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych, z zastrzeżeniem praw własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej. Wykonawca nieodpłatnie przekaże Zamawiającemu wszelką dokumentację techniczną i technologiczną na wykonaną przez siebie naprawę. Zamawiający może wykorzystać dostarczoną nieodpłatnie dokumentację techniczną na wykonany przedmiot umowy jedynie dla celów obsługowo-eksploatacyjnych. Odstępowanie dokumentacji innym podmiotom gospodarczym może nastąpić jedynie za pisemną zgodą Wykonawcy.
3. Podstawą do uznania przedmiotu umowy za należycie wykonany jest – potwierdzona przez Komisarza Odbiorczego – zgodność parametrów wszystkich zespołów, podzespołów i części przedmiotu umowy z parametrami określonymi w DSU, opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1), dokumentacjach o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2 oraz identyfikacji zagrożeń o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 5 niniejszej Umowy.
4. Zamawiający dopuszcza dokonywanie odbiorów cząstkowych (podzespołów ezt, itp.) przez odpowiednie komórki kontroli Wykonawcy, które muszą być potwierdzone stosownymi dokumentami, uzgodnionymi pisemnie z przedstawicielem Zamawiającego, o którym mowa w§ 12 ust. 1.
5. Przedmiot umowy podlega odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego wg zasad i w zakresie przewidzianym w przepisach obowiązującego prawa oraz przez odpowiednie komórki Wykonawcy w zakresie odbiorów nie objętych odbiorem komisarycznym.
6. Z czynności odbiorczych sporządzane są pisemne protokoły odbiorów częściowych.
7. Podczas prób odbiorczych i badań wymaganych przepisami może uczestniczyć, oprócz Komisarza Odbiorczego, także inny, wyznaczony przez Zamawiającego, przedstawiciel.
8. Po dokonaniu wszystkich badań (odbiór statyczny), przeprowadzony zostanie na koszt Zamawiającego odbiór dynamiczny (jazda próbna) w warunkach eksploatacyjnych PKP PLK S.A. lub PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. Z jazdy próbnej sporządza się protokół. Jazda próbna odbywa się przy udziale Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.
9. Podstawą odbiorów częściowych oraz odbioru końcowego przedmiotu umowy jest przedstawienie przez Wykonawcę dowodów spełnienia wymagań technicznych określonych postanowieniami niniejszej Umowy.
10. Odbiór końcowy przedmiotu umowy następuje z chwilą spełnienia następujących warunków:
    * 1. podpisaniu przez Komisarza Odbiorczego bezusterkowego Protokołu Odbioru Końcowego dokonanej naprawy wszystkich ezt wskazanych w paragrafie 1 ust. 1 umowy;
      2. podpisaniu „Zaświadczenia jakościowego odbioru u Wykonawcy" przez Wykonawcę i Komisarza Odbiorczego.
11. Wraz z przekazaniem każdego ezt po wykonanej naprawie Wykonawca przekaże Zamawiającemu Dokumentację Techniczno – Ruchową zawierająca: Opis techniczny, Instrukcję obsługi, urządzeń i wyposażenia, Katalog części zamiennych (zawierający nr rysunków wykonawczych, nr katalogowe, rysunki poglądowe, producentów), opracowanie zawierające identyfikację zagrożeń związanych z realizacją przedmiotu umowy.

## § 6

## Wartość Umowy

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za prawidłowe, zgodne z Umową wykonanie całości przedmiotu Umowy wynosi **………………………. zł brutto**. Wartość netto – ………………, w tym podatek VAT ……………………… zł.
2. Określone w ust. 1 wynagrodzenie jest wynagrodzeniem ryczałtowym i nie będzie podlegać zmianie przez cały okres realizacji Umowy. Wynagrodzenie to obejmuje wszelkie koszty związane bezpośrednio lub pośrednio z realizacją niniejszej umowy, w tym w szczególności wymienione w paragrafie 2 ust. 2 Umowy, a także koszty nowych części i urządzeń, które zostaną użyte lub zamontowane w ezt w ramach wykonywanej naprawy.
3. Rozbicie wynagrodzenia za naprawy poszczególnych ezt:
4. wynagrodzenie za wykonanie naprawy EN 57 …………….. :

**………………… zł netto,**

**………………… zł brutto,**

1. wynagrodzenie za wykonanie naprawy EN 71 ……………..:

**………………… zł netto,**

**………………… zł brutto,**

1. wynagrodzenie za wykonanie naprawy EN 57 ………………:

**………………… zł netto,**

**………………… zł brutto,**

## § 7

## Rozliczenia

1. Zapłata za wykonanie przedmiotu umowy będzie realizowana na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze w terminie **21** dni kalendarzowych od daty wpływu do Zamawiającego faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę.
2. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W razie uchybienia przez Zamawiającego terminowi płatności faktury Wykonawca ma prawo żądać zapłaty odsetek w wysokości odsetek ustawowych.
3. Podstawą do wystawienia faktury VAT końcowej będzie:
4. zaświadczenie jakościowego odbioru przedmiotu umowy u Wykonawcy wystawione przez Wykonawcę i podpisane przez Komisarza Odbiorczego oraz protokół z bezusterkowej jazdy próbnej jazdy podpisany przez Komisarza Odbiorczego;
5. bezusterkowy protokół odbioru końcowego podpisany bez zastrzeżeń przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy oraz Komisarza Odbiorczego;
6. protokoły oraz karty pomiarowe wszelkich przeprowadzonych prób, pomiarów i badań;
7. karty utrzymania zespołów lub podzespołów, zgodnie z DSU;
8. potwierdzenie odbioru przez Zamawiającego dokumentacji wymaganej zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 2 niniejszej Umowy;
9. dokumenty gwarancyjne (kopie) dotyczące zakupu nowego zespołu lubpodzespołu oraz dokumenty gwarancyjne dotyczące wykonanej malatury;
10. inne dokumenty – wyniki badań, świadectwa, gwarancje (kopie) dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia;
11. Wszelki złom odzyskany podczas wykonywania przedmiotu umowy (tj. złom stalowy, żeliwny, metali kolorowych) został ujęty i rozliczony w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1. Odzyskany złom w procesie naprawy jest własnością Wykonawcy, który zobowiązany jest do jego utylizacji na własny koszt.
12. Zamawiający dopuszcza możliwość częściowego fakturowania realizacji przedmiotu Umowy na podstawie bezusterkowych protokołów częściowego wykonania zakresu prac w zakresie jednak nie większym niż 70% wynagrodzenia brutto określonego w paragrafie 6 ust. 1. Do faktur częściowych ust. 1-5 stosuje się odpowiednio.

## § 8

## Gwarancja jakości

1. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia i następstwa uszkodzeń wykonanego przedmiotu umowy z tytułu nieprawidłowo lub nienależycie wykonanego przedmiotu umowy.
2. Wykonawca dla każdego z ezt udziela rękojmi za wady na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego oraz gwarancji jakości na wykonane prace stanowiące przedmiot niniejszej umowy na okres …………….miesięcy i z zastrzeżeniem ust. 3. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z przepisów o rękojmi za wady.
3. Dla nowych urządzeń, części, zespołów i podzespołów zabudowanych w naprawionych elektrycznych zespołach trakcyjnych, Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, nie krótszy jednak niż 24 miesiące. Terminy rękojmi i gwarancji wynikające z ust. 2 uważa się za zachowane, jeżeli przed ich upływem Zamawiający powiadomi Wykonawcę o wadzie zgodnie z zapisami niniejszego paragrafu.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilnoprawną za skutki i następstwa awarii naprawionych elektrycznych zespołów trakcyjnych powstałe w okresie gwarancyjnym, spowodowane niewłaściwą jakością wykonania przedmiotu umowy, w tym za zastosowanie niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) lub niewłaściwych technologii.
5. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym bądź w okresie rękojmi wady w działaniu przedmiotu umowy lub jego częściach, zespołach i podzespołach - Zamawiający powiadamia pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną (e-mail) Wykonawcę, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego ezt – nie później jednak niż w ciągu trzech dni roboczych od daty powiadomienia – przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w pracach komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia uszkodzenia.
6. Uszkodzenie, o którym mowa w ust. 5, Wykonawca jest zobowiązany usunąć lub podmienić uszkodzony podzespół na inny sprawny tego samego typu w ciągu siedmiu dni roboczych od dnia powiadomienia o uszkodzeniu. W przypadku, gdy usunięcie uszkodzenia trwa dłużej niż siedem dni roboczych, Zamawiający będzie naliczał kary umowne według zasad podanych w §10 niniejszej umowy.
7. W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie weźmie udziału w komisji w ciągu trzech dni roboczych od daty powiadomienia, Zamawiający usunie lub zleci podmiotowi trzeciemu usunięcie uszkodzenia, a kosztami obciąży Wykonawcę.
8. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o uszkodzeniu jest dzień otrzymania przez Wykonawcę pisma, faksu lub e-maila. Jeżeli Zamawiający dostarczy pismo, faks lub e-mail po godzinie 14.00, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy.
9. Dopuszcza się możliwość korekty złożonego powiadomienia o wadzie, jednak wyłącznie wówczas, jeżeli komisja, o której mowa w ust. 5, ustali taką potrzebę.
10. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu przez Wykonawcę powstałych w okresie gwarancji po wykonaniu przedmiotu umowy, uszkodzeń na kosztów Wykonawcy lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie, z zastrzeżeniem § 10.
11. Koszt transportu ezt: Zamawiający – Wykonawca - Zamawiający w celu wykonania naprawy gwarancyjnej, ponosi Wykonawca.
12. Wykonawca może nie uznać odpowiedzialności z tytułu zgłoszonej wady lub usterki wyłącznie wtedy, gdy udowodni Zamawiającemu, że uszkodzenie lub wada w okresie gwarancyjnym nastąpiło z winy Zamawiającego na skutek niewłaściwej eksploatacji. W przypadku nieuzasadnionego wezwania Wykonawcy do wykonania zobowiązań gwarancyjnych, uzasadnione koszty z tym związane poniesione przez Wykonawcę, ponosi Zamawiający.
13. Czas wyłączenia z eksploatacji, spowodowany wystąpieniem uszkodzeń w okresie gwarancji lub rękojmi po dokonanej naprawie przedłuża stosownie okres gwarancji i rękojmi udzielonej przez Wykonawcę na wykonany przedmiot umowy.
14. *skreślono*
15. Wykonawca będzie prowadził trwałe znakowanie lub plombowanie niektórych zespołów, podzespołów i części przedmiotu umowy pozwalające na ich identyfikację przez cały okres ich eksploatacji w okresie gwarancji po wykonaniu przedmiotu umowy.
16. Podmiany znakowanych lub plombowanych zespołów, podzespołów i części, o których mowa w ust. 15, dokonywane przez Zamawiającego lub osobę trzecią bez zgody Wykonawcy w okresie gwarancyjnym stanowić mogą podstawę do nie uznania roszczeń gwarancyjnych Zamawiającego, o ile udowodnione zostanie, że podmiana została wykonana w czasie trwania gwarancji bezpodstawnie i/lub nieprawidłowo bez zgody Wykonawcy. Przypadki sporne rozstrzygać będzie wspólna komisja, z posiedzenie której sporządzony będzie protokół,
17. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji drobnych uszkodzeń, których usunięcie nie przekracza czterech roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, uszkodzenie usuwa Zamawiający na koszt Wykonawcy po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu.
18. W przypadku wystąpienia wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego, w którym uczestniczył elektryczny zespół trakcyjny, którego naprawę wykonał Wykonawca, Zamawiający niezwłocznie poinformuje (pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną) Wykonawcę o tym fakcie, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy (jako obserwatora) w pracach komisji ustalającej przyczyny i skutki wypadku.

###### § 9

###### Wyłączenie odpowiedzialności z tytułu udzielonej gwarancji

###### Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje usterek spowodowanych wadliwym utrzymaniem, niewłaściwą eksploatacją, działaniem siły wyższej, wandalizmem bądź wadliwą naprawą przez Zamawiającego lub inną stronę trzecią ani zmian wprowadzonych bez pisemnej zgody Wykonawcy. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje również normalnego zużycia w wyniku eksploatacji. Jeśli okaże się, że naprawa danej usterki nie jest objęta zobowiązaniem gwarancyjnym, Wykonawca usunie taką usterkę w przypadku, gdy zostanie ona potraktowana jako odrębne zamówienie. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje uszkodzeń podzespołów i części dostarczonych przez Zamawiającego.

###### Wykonawca nie jest zobowiązany do nieodpłatnego wykonania naprawy uszkodzeń powstałych w okresie gwarancyjnym spowodowanych wszelkimi sytuacjami wyłączającymi odpowiedzialność gwarancyjną.

###### W celu wykonania naprawy gwarancyjnej Zamawiający nieodpłatnie udostępni Wykonawcy w miarę możliwości niezbędne zaplecze warsztatowe.

## § 10

## Kary umowne

* 1. W okresie gwarancji Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za wyłączenie z eksploatacji naprawionego elektrycznego zespołu trakcyjnego, liczoną od ósmego dnia roboczego od powiadomienia o uszkodzeniu, którego przyczyna ustalona zgodnie z trybem określonym w § 8 ust. 5, leży po stronie Wykonawcy – w wysokości:

1. 1 000,00 zł odrębnie w odniesieniu do każdego z ezt, wymienionych w §6 ust. 3 pkt 1-3, za każdy dzień wyłączenia z eksploatacji, jeżeli wyłączenie to trwa do 14 dni kalendarzowych;
2. 2 000,00 zł odrębnie w odniesieniu do każdego z ezt, wymienionych w §6 ust. 3 pkt 1-3, za każdy następny dzień wyłączenia z eksploatacji, po 14 dniach kalendarzowych trwania tego wyłączenia.

2. Na podstawie art. 483 §1 i art. 473 § 1 k.c. Strony ustalają, że niedotrzymanie terminu wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę, określonego w § 3, o ile nie wynika to z działania siły wyższej, skutkuje karami umownymi w wysokości:

1. 2 000,00 zł odrębnie w odniesieniu do każdego z ezt, wymienionych w §6 ust. 3 pkt 1-3, za każdy dzień opóźnienia, jeżeli opóźnienie to trwa do 14 dni kalendarzowych;
2. 4 000,00 zł odrębnie w odniesieniu do każdego z ezt, wymienionych w §6 ust. 3 pkt 1-3, za każdy następny dzień opóźnienia, po 14 dniach kalendarzowych trwania tego opóźnienia.
   1. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy w całości z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 15% wynagrodzenia brutto określonego w §6 ust. 1, a w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy w części, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 15% wynagrodzenia brutto określonego w paragrafie 6 ust. 3 dot. naprawy konkretnego ezt w stosunku do naprawy którego nastąpiło odstąpienie od Umowy.
   2. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w toku kontroli, że zamówienie jest wykonywane przez Wykonawcę lub podwykonawcę z naruszeniem wymagań określonych w pkt III ust. 6 SIWZ (tj. gdy Zamawiający stwierdzi brak zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę), nałoży na Wykonawcę karę w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto określonego w §6 ust. 1 Umowy za każdego pracownika nie posiadającego zawartej z Wykonawcą lub podwykonawcą umowy o pracę.
   3. Zamawiający będzie obciążać Wykonawcę karami umownymi zgodnie z ust. 1, 2 i 4 w cyklach miesięcznych.
   4. Zastrzeżenie kary umownej nie wyłącza uprawnienia Stron do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach polskiego Kodeksu Cywilnego w wysokości przewyższającej karę umowną.
   5. Zamawiający uprawniony jest do potrącenia kwoty naliczonej kary umownej z wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Łączna wysokość kar umownych określonych w niniejszym paragrafie nie może przekroczyć kwoty stanowiącej 100% wynagrodzenia brutto, określonego w paragrafie 6 ust. 1.
   6. Przez siłę wyższą Strony uznają zdarzenie od nich niezależne, na które nie miały wpływu i którego nie mogły przewidzieć ani mu zapobiec pomimo zachowania należytej staranności wymaganej od podmiotu profesjonalnego.

## § 11

## Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy (Zabezpieczenie) w wysokości **10%** ceny całkowitej podanej w ofercie, co stanowi kwotę **……………………** **PLN** w formie **.............................................................................**
2. **Zabezpieczenie wnoszone jest najpóźniej w dniu podpisania niniejszej umowy.**
3. Zabezpieczenie służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Zabezpieczenie wniesione w formie pieniężnej (przelew na rachunek bankowy) Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.
5. Zamawiający zwróci z zastrzeżeniem ust. 3, 70% wartości Zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania go przez Zamawiającego za należycie wykonane. Pozostałe 30% wartości zabezpieczenia będzie zwrócone w nieprzekraczalnym terminie, tj. 15 dnia po upływie okresu rękojmi za wady.
6. Zamawiający zwróci Zabezpieczenie wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.
7. Zabezpieczenie złożone w formie innej niż pieniądz Zamawiający zwróci poprzez przekazanie Wykonawcy oryginału dokumentu potwierdzającego złożenie zabezpieczenia.
8. Za nienależyte wykonanie przedmiotu zamówienia uznaje się, w szczególności, nie wywiązanie się przez Wykonawcę z realizacji Umowy w terminie określonym w § 3 Umowy.
9. Treść gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej oraz poręczenia muszą spełniać warunki określone w SIWZ i zostać uprzednio zaakceptowane przez Zamawiającego.

## § 12

## Postanowienia końcowe

* 1. Koordynatorem niniejszej umowy ze strony Zamawiającego odpowiedzialny jest p. …………………………………….. – ……………………………, Tel. ……………………… e-mail: ………………………………. Nadzór nad realizacją umowy sprawuje również p. …………………………………..
  2. Koordynatorem niniejszej umowy ze strony Wykonawcy odpowiedzialny jest p. ................................................, tel. .............................. fax. ............................................, e-mail: .......................................... .
  3. Zmiany treści Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
  4. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w całości lub w części przed dokonaniem odbioru przedmiotu umowy w przypadkach:

1. odmowy przyjęcia przez Wykonawcę ezt przewidzianego do naprawy, zgodnie z harmonogramem;
2. wykonywania przedmiotu umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z umową i braku poprawy w wyznaczonym przez Zamawiającego pisemnie dodatkowym terminie;
3. opóźnienia z ukończeniem przedmiotu umowy o ponad 30 dni w stosunku do terminu określonego w §3 niniejszej umowy.

Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu od umowy nie później niż w terminie określonym w § 3 niniejszej umowy przedłużonym o 3 miesiące. Termin ten uważa się za zachowany jeżeli przed jego upływem oświadczenie zostanie nadane w placówce operatora pocztowego.

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w całości lub w części w okresie gwarancji za wady lub rękojmi jakości w przypadkach:
2. ponownego wystąpienia wady tej samej części, zespołu lub podzespołu pomimo wcześniejszej trzykrotnej naprawy w okresie rękojmi (gwarancji);
3. wyłączenia z eksploatacji elektrycznego zespołu trakcyjnego w okresie gwarancji (rękojmi) wskutek ujawnionych wad przez okres łącznie przekraczający 30 dni.

Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu od umowy w terminie do końca obowiązywania okresu gwarancji lub rękojmi. Ust. 4 zdanie ostatnie stosuje się odpowiednio.

1. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w całości lub w części na podstawie ust. 4 i 5,  za prace prawidłowo wykonane przy realizacji umowy Wykonawcy przysługuje odpowiednie wynagrodzenie zawierające uzasadnione koszty wykonania tych prac.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
3. Umowa niniejsza została sporządzona w **2** jednobrzmiących egzemplarzach, **1** dla Wykonawcy oraz **1** dla Zamawiającego.
4. Integralną częścią niniejszej Umowy są następujące Załączniki:
   1. opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1;
   2. harmonogram – załącznik nr 2;
5. DSU;
6. Dokumentacja przetargowa (SIWZ, pytania i odpowiedzi) z postępowania nr SKMMS.214.29.17.
7. **Dopuszcza się jedynie następujące zmiany Umowy:**
   1. zmiana terminów wykonania przedmiotu umowy, jeżeli wynika ona z okoliczności niezależnych od Wykonawcy i przez niego niezawinionych, na które nie miał on wpływu i których nie mógł przewidzieć ani im zapobiec;

1a) zmiana wynika z okoliczności określonych w art. 144 ust. 1 pkt 2-6 ustawy Prawo zamówień publicznych.

* 1. zmiana osób wymienionych w §12;
  2. zmiana wynagrodzenia brutto w przypadku zmiany stawki podatku VAT;
  3. w przypadku wprowadzenia w przepisach prawa powszechnie obowiązującego bądź wymaganych w stosunku do naprawy taboru kolejowego normach, dokumentach i przepisach, zmian w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, które powodują konieczność zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy lub zakresu wykonywanych przez Wykonawcę prac, poprzez zastosowanie rozwiązań wymaganych na skutek zmiany przepisów prawnych lub stosowanych norm, przy jednoczesnym dopuszczeniu z tego powodu zmian w wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

**WYKONAWCA: ZAMAWIAJĄCY**

**Załącznik nr 1 do Umowy nr SKM - …… / 17**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Załącznik nr 2 do Umowy nr SKM - ….. / 17**

**Planowane terminy dostarczenia ezt do Wykonawcy:**

* + 1. EN 57 ………………. – w ciągu 3 dni po zawarciu Umowy
    2. EN 71 ………………. – ……………………………………..
    3. EN 57 ………………. – ……………………………………..

**Zamawiający zastrzega, że przekazanie Wykonawcy kolejnego ezt do wykonania przeglądu czwartego poziomu utrzymania P4 wraz z poprawą funkcjonalności jest uzależnione od zakończenia naprawy czwartego poziomu utrzymania P4 ezt przekazanego Wykonawcy wcześniej z zastrzeżeniem §3 Umowy.**