## UMOWA Nr SKM - ........... / 14

zawarta w dniu ..............................2014 r. w Gdyni pomiędzy:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Morska 350 a, NIP: 958-13-70-512, REGON 192488478, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000076705, Kapitał Zakładowy 136 905 500,00 zł

reprezentowaną przez:

Macieja Lignowskiego – Prezesa Zarządu

Bartłomieja Buczka – Członka Zarządu

zwaną dalej „**zAMAWIAJącym**"

a

.................................................... z siedzibą w ...................................., NIP ...................................., REGON ........................ zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez .................................., ...... ..................................., Kapitał Zakładowy ................................... zł

reprezentowaną przez:

.........................................................................................

zwaną dalej „**Wykonawcą**",

o treści następującej:

## § 1

## Postanowienia ogólne

1. Niniejsza Umowa zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego przez „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście spółka z o. o." - w trybie przetargu nieograniczonego znak: SKMMS-ZP/N/45/14 - postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie naprawy czwartego poziomu utrzymania – P4 (naprawa rewizyjna) jednego ezt serii EN-57-1052 wg „**Dokumentacji Systemu Utrzymania” Taboru Zamawiającego (DSU)**, obowiązującej u Zamawiającego **z zastrzeżeniem, że szczegółowy opis przedmiotu umowy stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy**. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej Umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania będącego podstawą zawarcia niniejszej Umowy.
2. Szczegółowy opis czynności i wymaganych parametrów technicznych, zgodnie z którymi ma być realizowany przedmiot umowy, znajduje się w DSU, stanowiącej załącznik do niniejszej umowy. W opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1) znajduje się podział prac wykonanych na ezt przez Zamawiającego i wykaz prac do wykonania przez Wykonawcę oraz wykaz części/podzespołów jakie Zamawiający dostarczy Wykonawcy w celu realizacji przedmiotu umowy.
3. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią.
4. *Definicje pojęć użytych w dalszej części Umowy.*
5. **Elektryczny zespół trakcyjny** (nazywany w skrócie „ezt") – należy przez to rozumieć elektryczny zespół trakcyjny wymieniony w załączniku nr 1 do niniejszej umowy;
6. **Komisarz Odbiorczy** – należy przez to rozumieć przedstawiciela lub przedstawicieli Zamawiającego, uprawnionych przez Zamawiającego do dokonywania odbiorów technicznych u Wykonawcy (w miejscu wykonywania przedmiotu umowy);
7. **Dni robocze** – należy przez to rozumieć dni kalendarzowe bez sobót, niedziel i świąt;
8. **Braki w Wyposażeniu** – należy przez to rozumieć brakujące wg Dokumentacji Konstrukcyjnej dla przedmiotu umowy zespoły, podzespoły i części;
9. **Normalia** – należy przez to rozumieć takie elementy połączeń rozłącznych zespołów i podzespołów elektrycznego zespołu trakcyjnego, które w czasie wykonywania przedmiotu umowy podlegają demontażowi i nie kwalifikują się do ponownego wykorzystania tj.: podkładki, śruby, wkręty, blachowkręty, nakrętki, zawleczki, sworznie, pierścienie uszczelniające (tzw. *simmeringi*), pierścienie uszczelniające o przekroju kołowym (tzw. *oringi*), pozostałe uszczelnienia, pierścienie osadcze sprężyste (tzw. *segery*) – dotyczy normaliów demontowanych podczas realizacji przedmiotu umowy;
10. **Zamawiający** – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście spółka z o. o.;
11. **Wykonawca** – ......................................................................................................
12. **DSU – Dokumentacja Systemu Utrzymania** Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych, obowiązująca u Zamawiającego;

## § 2

## Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest wykonanie*naprawy czwartego poziomu utrzymania –jednego elektrycznego zespołu trakcyjnego serii EN-57-1052 wg „****Dokumentacji Systemu Utrzymania” Taboru Zamawiającego (DSU)****, obowiązującej u Zamawiającego* ***z zastrzeżeniem, że szczegółowy opis przedmiotu umowy stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy****.*
2. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia określonego w § 6 niniejszej Umowy do:
3. wykonania pełnego zakresu przedmiotu umowy określonego w niniejszej umowie oraz jej załącznikach oraz zgodnie z deklaracjami Wykonawcy zawartymi w Ofercie;
4. uzyskania wymaganych prawem i niniejszą Umową uzgodnień, decyzji, świadectw, certyfikatów, atestów itp.;
5. udzielenia dwudziestoletniej licencji na używanie oprogramowania, o ile w zakresie przedmiotu umowy zajdzie konieczność zainstalowania takiego oprogramowania, z prawem Zamawiającego (licencjobiorcy) do przeniesienia praw wynikających z licencji na osoby trzecie w przypadku przeniesienia własności przedmiotu umowy na osoby trzecie; prawo z licencji przejdzie na Zamawiającego z dniem odbioru przedmiotu umowy;
6. świadczenia usług gwarancyjnych zgodnie ze złożoną ofertą i niniejszą Umową;
7. dokonania opracowania zawierającego identyfikacji zagrożeń związanych z realizacją i ocenienia ryzyka technicznego prowadzącego do uzyskania pomiaru poziomu analizowanego ryzyka – dotyczy nowo zamontowanych podzespołów.

## § 3

## Termin realizacji Umowy

Termin realizacji przedmiotu umowy – 55 dni roboczych od daty podpisania umowy.

## § 4

## Sposób realizacji Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować Umowę zgodnie z:
2. wymaganiami zawartymi w niniejszej umowie;
3. DSU;
4. opisem przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1;
5. warunkami wynikającymi z właściwych przepisów prawa,
6. rzetelną wiedzą techniczną.
7. Wykonawca zobowiązuje się, że w trakcie wykonywania przedmiotu umowy wszystkie Normalia, o których mowa w §1 ust. 4 pkt. 5 zostaną wymienione na fabrycznie nowe.
8. Wykonawca zobowiązuje się do określenia zasad i technologii (w tym dopuszczonych do stosowania środków chemicznych) służących do usuwania napisów graffiti z pudła elektrycznego zespołu trakcyjnego.
9. Wykonawca zobowiązuje się, że w trakcie wykonywania przedmiotu umowy zostaną wykonane wszystkie badania i próby przewidziane odpowiednimi przepisami i normami oraz w niniejszej umowie.
10. Wykonawca zobowiązuje się, że w trakcie wykonywania przedmiotu umowy zostaną wykonane również – zgodnie z obowiązującymi przepisami – wszystkie próby i badania urządzeń podlegających Transportowemu Dozorowi Technicznemu (TDT).
11. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobierania, w czasie wykonywania przedmiotu umowy, próbek do badań stosowanych przez Wykonawcę materiałów i surowców. W przypadku uzyskania wyników negatywnych, tzn. stosowania materiałów i surowców niezgodnych z obowiązującym normami, Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami badań. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany do zastosowania materiałów i surowców zgodnych z obowiązującymi normami – wszelkie koszty związane z ewentualną zmianą technologii prac lub stosowanych materiałów lub surowców obciążają Wykonawcę.
12. Przedmiot umowy Wykonawca odbierze do naprawy z siedziby Zamawiającego (stacja Gdynia Cisowa Postojowa) i zwróci po naprawie Zamawiającemu (stacja Gdynia Cisowa Postojowa) na swój koszt.
13. Zamawiający umożliwi Wykonawcy odbiór **ezt** ze swojej siedziby w terminie trzech dni od daty podpisania niniejszej umowy.

## § 5

## Odbiory

1. Ezt w trakcie wykonywania i po wykonaniu przedmiotu umowy będzie podlegać odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego, wg zasad i w zakresie przewidzianym w niniejszej Umowie.
2. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia upoważnionym do odbioru ezt Komisarzowi Odbiorczemu Zamawiającego wszelkiej niezbędnej dokumentacji do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych, z zastrzeżeniem praw własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej. Wykonawca nieodpłatnie przekaże Zamawiającemu wszelką dokumentację techniczną i technologiczną na wykonaną przez siebie naprawę. Zamawiający może wykorzystać dostarczoną nieodpłatnie dokumentację techniczną na wykonany przedmiot umowy jedynie dla celów obsługowo-eksploatacyjnych. Odstępowanie dokumentacji innym podmiotom gospodarczym może nastąpić jedynie za pisemną zgodą Wykonawcy.
3. Podstawą do uznania przedmiotu umowy za należycie wykonany jest – potwierdzona przez Komisarza Odbiorczego – zgodność parametrów wszystkich zespołów, podzespołów i części przedmiotu umowy z parametrami określonymi w DSU, opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1), dokumentacjach o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2 oraz identyfikacji zagrożeń o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 5 niniejszej Umowy.
4. Zamawiający dopuszcza dokonywanie odbiorów cząstkowych (podzespołów ezt, itp.) przez odpowiednie komórki kontroli Wykonawcy, które muszą być potwierdzone stosownymi dokumentami, uzgodnionymi pisemnie z przedstawicielem Zamawiającego, o którym mowa w§ 12 ust. 1.
5. Przedmiot umowy podlega odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego wg zasad i w zakresie przewidzianym w przepisach obowiązującego prawa oraz przez odpowiednie komórki Wykonawcy w zakresie odbiorów nie objętych odbiorem komisarycznym.
6. Z czynności odbiorczych sporządzane są pisemne protokoły odbiorów częściowych.
7. Podczas prób odbiorczych i badań wymaganych przepisami może uczestniczyć, oprócz Komisarza Odbiorczego, także inny, wyznaczony przez Zamawiającego, przedstawiciel.
8. Po dokonaniu wszystkich badań (odbiór statyczny), przeprowadzony zostanie na koszt Wykonawcy odbiór dynamiczny (jazda próbna) w warunkach eksploatacyjnych PKP PLK S.A. lub PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. Z jazdy próbnej sporządza się protokół. Jazda próbna odbywa się przy udziale Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.
9. Podstawą odbiorów częściowych oraz odbioru końcowego przedmiotu umowy jest przedstawienie przez Wykonawcę dowodów spełnienia wymagań technicznych określonych postanowieniami niniejszej Umowy.
10. Odbiór końcowy przedmiotu umowy następuje z chwilą spełnienia następujących warunków:
    * 1. podpisaniu przez Komisarza Odbiorczego Protokołu Odbioru Końcowego dokonanej naprawy;
      2. podpisaniu „Zaświadczenia jakościowego odbioru u Wykonawcy" przez Wykonawcę i Komisarza Odbiorczego.
11. Wraz z przekazaniem wykonanego przedmiotu umowy dostarczona zostanie Dokumentacja Techniczno – Ruchowa zawierająca: Opis techniczny, Instrukcję obsługi, urządzeń i wyposażenia, Katalog części zamiennych (zawierający nr rysunków wykonawczych, nr katalogowe, rysunki poglądowe, producentów), opracowanie zawierające identyfikację zagrożeń związanych z realizacją i ocenić ryzyko techniczne prowadzące do uzyskania pomiaru poziomu analizowanego ryzyka .

## § 6

## Wartość Umowy

1. Wartość przedmiotu Umowy, wynosi **.......................... zł brutto** (słownie: **............................................. zł .)**. Wartość netto – ..................................... zł, VAT 23%.
2. Określona niniejszą Umową wartość przedmiotu umowy jest wynagrodzeniem ryczałtowym i nie będzie podlegać zmianie przez cały okres realizacji Umowy.

## § 7

## Rozliczenia

1. Zapłata za wykonanie przedmiotu umowy będzie realizowana na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze w terminie **21** dni kalendarzowych od daty wpływu do Zamawiającego faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę.
2. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W razie uchybienia przez Zamawiającego terminowi płatności faktury Wykonawca ma prawo żądać zapłaty odsetek w wysokości odsetek ustawowych.
3. Podstawą do wystawienia faktury VAT ostatecznej będzie:
4. zaświadczenie jakościowego odbioru przedmiotu umowy u Wykonawcy wystawione przez Wykonawcę i podpisane przez Komisarza Odbiorczego oraz protokół z bezusterkowej jazdy próbnej jazdy podpisany przez Komisarza Odbiorczego;
5. protokół zdawczo-odbiorczy podpisany bez zastrzeżeń przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy oraz Komisarza Odbiorczego;
6. protokoły oraz karty pomiarowe wszelkich przeprowadzonych prób, pomiarów i badań;
7. karty utrzymania zespołów lub podzespołów, zgodnie z DSU;
8. potwierdzenie odbioru przez Zamawiającego dokumentacji wymaganej zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 2 niniejszej Umowy;
9. dokumenty gwarancyjne (kopie) dotyczące zakupu nowego zespołu lubpodzespołu oraz dokumenty gwarancyjne dotyczące wykonanej malatury;
10. inne dokumenty – wyniki badań, świadectwa, gwarancje (kopie) dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia;
11. Wszelki złom odzyskany podczas wykonywania przedmiotu umowy (tj. złom stalowy, żeliwny, metali kolorowych oraz wymieniane zespoły, podzespoły i części) zostanie rozliczony w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1. Utylizacja złomu leży po stronie Wykonawcy po zatwierdzeniu ilości złomu przez Komisarza Odbiorczego.

## § 8

## Gwarancja jakości

1. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia i następstwa uszkodzeń wykonanego przedmiotu umowy z tytułu nieprawidłowo wykonanego przedmiotu umowy.
2. Wykonawca udziela gwarancji jakości oraz rękojmi za wady na bezawaryjną pracę przedmiotu umowy po wykonanej naprawie na okres 12 miesięcy (w przypadku malatury – 36 miesięcy). Gwarancja nie obejmuje podzespołów dostarczonych przez Zamawiającego.
3. Dla nowych urządzeń, części, zespołów i podzespołów zabudowanych w naprawionych elektrycznych zespołach trakcyjnych, Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, nie krótszy jednak niż 12 miesięcy.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilno – prawną za skutki i następstwa awarii naprawionych elektrycznych zespołów trakcyjnych powstałe w okresie gwarancyjnym, spowodowane niewłaściwą jakością wykonania przedmiotu umowy, w tym za zastosowanie niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) lub niewłaściwych technologii.
5. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym bądź w okresie rękojmi wady w działaniu przedmiotu umowy lub jego częściach, zespołach i podzespołach - Zamawiający powiadamia pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną (e-mail) Wykonawcę, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego ezt– nie później jednak niż w ciągu trzech dni roboczych od daty powiadomienia – przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia uszkodzenia.
6. Uszkodzenie, o którym mowa w ust. 5, Wykonawca jest zobowiązany usunąć lub podmienić uszkodzony podzespół na inny sprawny tego samego typu w ciągu siedmiu dni roboczych od dnia powiadomienia o uszkodzeniu. W przypadku, gdy usunięcie uszkodzenia trwa dłużej niż siedem dni roboczych, Zamawiający będzie naliczał kary umowne według zasad podanych w §10 niniejszej umowy.
7. W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie weźmie udziału w komisji w ciągu trzech dni roboczych od daty powiadomienia, Zamawiający usunie lub zleci usunięcie uszkodzenia, a kosztami obciąży Wykonawcę.
8. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o uszkodzeniu jest dzień otrzymania przez Wykonawcę pisma, faksu lub e-maila. Jeżeli Zamawiający dostarczy pismo, faks lub e-mail po godzinie 14.00, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy.
9. Dopuszcza się możliwość korekty złożonej reklamacji, jednak wyłącznie wówczas, jeżeli komisja, o której mowa w ust. 5, ustali taką potrzebę.
10. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu przez Wykonawcę powstałych w okresie gwarancji po wykonaniu przedmiotu umowy, uszkodzeń na koszt Wykonawcy lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie, z zastrzeżeniem § 10.
11. Koszty transportu przedmiotu umowy: Zamawiający – Wykonawca - Zamawiający w celu wykonania naprawy gwarancyjnej, ponosi Wykonawca.
12. Wykonawca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, gdy udowodni Zamawiającemu, że uszkodzenie w okresie gwarancyjnym nastąpiło z winy Zamawiającego na skutek niewłaściwej eksploatacji. W przypadku nieuzasadnionego wezwania Wykonawcy do wykonania zobowiązań gwarancyjnych, uzasadnione koszty z tym związane ponosi Zamawiający.
13. Czas wyłączenia z eksploatacji, spowodowany wystąpieniem uszkodzeń w okresie gwarancji lub rękojmi po dokonanej naprawie przedłuża stosownie okres gwarancji i rękojmi udzielonej przez Wykonawcę na wykonany przedmiot umowy.
14. *skreślono*
15. Wykonawca będzie prowadził trwałe znakowanie lub plombowanie niektórych zespołów, podzespołów i części przedmiotu umowy pozwalające na ich identyfikację przez cały okres ich eksploatacji w okresie gwarancji po wykonaniu przedmiotu umowy.
16. Podmiany znakowanych lub plombowanych zespołów, podzespołów i części, o których mowa w ust. 15, dokonywane przez Zamawiającego lub osobę trzecią bez zgody Wykonawcy w okresie gwarancyjnym stanowić mogą podstawę do nie uznania roszczeń gwarancyjnych Zamawiającego, o ile udowodnione zostanie, że podmiana została wykonana w czasie trwania gwarancji bezpodstawnie i/lub nieprawidłowo bez zgody Wykonawcy. Przypadki sporne rozstrzygać będzie wspólna komisja, z posiedzenie której sporządzony będzie protokół,
17. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji drobnych uszkodzeń, których usunięcie nie przekracza czterech roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, uszkodzenie usuwa Zamawiający na koszt Wykonawcy po wcześniejszym uzgodnieniu.
18. W przypadku wystąpienia wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego, w którym uczestniczył elektryczny zespół trakcyjny, którego naprawę wykonał Wykonawca, Zamawiający niezwłocznie poinformuje (pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną) Wykonawcę o tym fakcie, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy (jako obserwatora) w pracach komisji ustalającej przyczyny i skutki wypadku.

###### § 9

###### Wyłączenie odpowiedzialności z tytułu udzielonej gwarancji

###### Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje usterek spowodowanych wadliwym utrzymaniem, niewłaściwą eksploatacją, działaniem siły wyższej, wandalizmem bądź wadliwą naprawą przez Zamawiającego lub inną stronę trzecią ani zmian wprowadzonych bez pisemnej zgody Wykonawcy. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje również normalnego zużycia w wyniku eksploatacji. Jeśli okaże się, że naprawa danej usterki nie jest objęta zobowiązaniem gwarancyjnym, Wykonawca usunie taką usterkę w przypadku, gdy zostanie ona potraktowana jako odrębne zamówienie.

###### Wykonawca nie jest zobowiązany do nieodpłatnego wykonania naprawy uszkodzeń powstałych w okresie gwarancyjnym spowodowanych wszelkimi sytuacjami wyłączającymi odpowiedzialność gwarancyjną.

###### W celu wykonania naprawy gwarancyjnej Zamawiający nieodpłatnie udostępni Wykonawcy w miarę możliwości niezbędne zaplecze warsztatowe.

## § 10

## Kary umowne

* 1. W okresie gwarancji Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za wyłączenie z eksploatacji naprawionego elektrycznego zespołu trakcyjnego, liczoną od ósmego dnia roboczego od powiadomienia o uszkodzeniu, którego przyczyna ustalona zgodnie z trybem określonym w § 8 ust. 5, leży po stronie Wykonawcy – w wysokości:

1. 0,15 % wartości brutto naprawy określonej w §6 ust. 1, za każdy dzień, jeżeli wyłączenie to trwa do 14 dni kalendarzowych;
2. 0,3 % wartości brutto naprawy określonej w §6 ust. 1, za każdy dzień następny wyłączenia, po 14 dniach kalendarzowych.

2. Niedotrzymanie terminu wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę, określonego w § 3 skutkuje karami umownymi w wysokości:

1. 0,3 % wartości brutto naprawy określonej w §6 ust. 1, za każdy dzień, jeżeli opóźnienie to trwa do 14 dni kalendarzowych;
2. 0,6 % wartości brutto naprawy określonej w §6 ust. 1, za każdy następny dzień opóźnienia, po 14 dniach kalendarzowych;
   1. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn określonych w §12 ust. 4, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 20% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w §6 ust. 1.
   2. Zamawiający będzie obciążać Wykonawcę karami umownymi zgodnie z ust. 1 i 2 w cyklach miesięcznych.
   3. Zastrzeżenie kary umownej nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach polskiego Kodeksu Cywilnego w wysokości przewyższającej karę umowną.
   4. W przypadku, gdy Wykonawca w ciągu 20 dni od podpisania Umowy nie przystąpi do realizacji Umowy z przyczyn leżących po jego stronie, Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia jednorazowej kary umownej w wysokości 10% wartości przedmiotu Umowy, z zachowaniem prawa do naliczenia kar umownych na podstawie innych ustępów niniejszego paragrafu.
   5. Zamawiający uprawniony jest do potrącenia kwoty naliczonej kary umownej z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

## § 11

## Postanowienia końcowe

* 1. Za realizację niniejszej umowy ze strony Zamawiającego odpowiedzialny jest p. Marek Siwiak – Naczelnik Sekcji Napraw Taboru, Tel. 58 721 27 77 e-mail: msiwiak@skm.pkp.pl. Komisarzem Odbiorczym jest p. ………………………………….., tel. …………………………………, e-mail …………………………………. .
  2. Za realizację przedmiotu umowy ze strony Wykonawcy odpowiedzialny jest p. ................................................, tel. .............................. fax. ............................................, e-mail: .......................................... .
  3. Zmiany treści Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
  4. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w całości lub w części przed dokonaniem odbioru przedmiotu umowy w przypadkach:

1. odmowy przyjęcia przez Wykonawcę przedmiotu umowy do naprawy,
2. wykonywania przedmiotu umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z umową i braku poprawy wyznaczonym przez Zamawiającego terminie;
3. opóźnienia z ukończeniem przedmiotu umowy o ponad 30 dni w stosunku do terminu określonego w §3 niniejszej umowy.

Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu od umowy niż później niż w terminie określonym w § 3 niniejszej umowy przedłużonym o 3 miesiące.

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w całości lub w części w okresie gwarancji za wady i rękojmi jakości w przypadkach:
2. ponownego wystąpienia wady określonej części, zespołu lub podzespołu pomimo wcześniejszej trzykrotnej naprawy w okresie rękojmi (gwarancji);
3. wyłączenie z eksploatacji elektrycznego zespołu trakcyjnego w okresie gwarancji (rękojmi) wskutek ujawnionych wad przez okres łącznie przekraczający 30 dni.

Zamawiający może złożyć oświadczenie o odstąpieniu od umowy w terminie do końca okresu gwarancji (rękojmi).

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Umowa niniejsza została sporządzona w **2** jednobrzmiących egzemplarzach, **1** dla Wykonawcy oraz **1** dla Zamawiającego.
3. Integralną częścią niniejszej Umowy są następujące Załączniki:

1) opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1;

2) DSU.

1. **Dopuszcza się następujące zmiany do umowy:**
   1. zmiana terminu wykonania przedmiotu umowy jeżeli wynika ona z okoliczności niezależnych od Wykonawcy;
   2. zmiana osób wymienionych w §11;
   3. zmiana wynagrodzenia brutto w przypadku zmiany stawki podatku VAT;
   4. w przypadku zmiany wynagrodzenia na skutek rezygnacji przez Zamawiającego z wykonania części przedmiotu zamówienia;
   5. w przypadku wprowadzenia w przepisach prawa powszechnie obowiązującego bądź wymaganych w stosunku do naprawy taboru kolejowego normach, dokumentach i przepisach, zmian w zakresie dotyczącym realizowanej umowy, które powodują konieczność zmiany sposobu wykonania przedmiotu umowy lub zakresu wykonywanych przez Wykonawcę prac, poprzez zastosowanie rozwiązań wymaganych na skutek zmiany przepisów prawnych lub stosowanych norm, przy jednoczesnym dopuszczeniu z tego powodu zmian w wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

**WYKONAWCA: ZAMAWIAJĄCY:**

**.................................** **..................................**

**Załącznik nr 1 do umowy nr SKM - ……….. / 14**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Zakres prac obsługi poziomu P4 na EZT serii EN 57 nr 1052,**

Prace naprawy poziomu P4 zlecone do Zakładu Naprawczego Taboru Kolejowego:

1. Naprawa rewizyjna EZT w zakresie poziomu utrzymania P4 według DSU EZT serii EN 57/EN 71 obowiązującego w PKP SKM w Trójmieście.
2. Naprawa P4 silników trakcyjnych LK 450 wg DSU EZT serii EN 57/EN 71 obowiązującego w PKP SKM w Trójmieście.
3. Naprawa P4 wózków jezdnych wg DSU EZT serii EN 57/EN 71 obowiązującego w PKP SKM w Trójmieście z obręczowaniem zestawów kołowych.
4. Naprawa P4 przetwornicy głównej oraz wykonanie instalacji 24V od przetwornicy głównej do szafy NN.
5. Wymiana płyt sufitowych w całości - 100%
6. Wymiana laminatów ściennych w całości - 100%
7. Wymiana wykładziny podłogowej w przedziałach służbowych, pasażerskich, przedsionkach oraz w WC, w całości - 100 %
8. Montaż dostarczonych przez PKP SKM w Trójmieście stolików pod okiennych w przedziałach pasażerskich.
9. Naprawa aparatów napędu drzwi bocznych w następującym zakresie:
   * 1. domontować od konstrukcji pudła i skrzydeł drzwi,
     2. oczyścić z brudu i występującej korozji,
     3. odjąć cylindry od wózków, rozebrać, umyć gładzie cylindrów i tłok w benzynie, sprawdzić ogólny stan, szczególnie uszczelek gumowych, zużyte wymienić, przed złożeniem posmarować gładzie cylindrów smarem hamulcowym Z / PRG2 /. Pierścienie filcowe smarujące tłoczyska, nasycić olejem transformatorowym / gatunek B /. Sprawdzić szczelność pod ciśnieniem P=0,6 MPa.
     4. Sworznie jezdne i łożyska rolek zawieszenia drzwi smarować smarem ŁT-4.
     5. Zawory otwierania drzwi, kurki odcinające, filtry powietrza sprawdzić działanie bez demontażu.
10. Zakup i montaż licznika energii elektrycznej z sieci trakcyjnej wg projektu uzgodnionego z PKP Energetyka S.A., rozwiązanie konstrukcyjne uzgodnić z zamawiającym. Licznik energii musi umożliwiać pomiar energii elektrycznej pobieranej i oddawanej, posiadać moduł GSM, spełniać obowiązujące normy i przepisy.
11. Pierwszy przedział za kabiną maszynisty wagonu „Ra” oraz „Rb” należy przystosować do przewozu osób niepełnosprawnych oraz do przewozu rowerów wg załączonego rys. nr 1   
    i w następującym zakresie:
12. zabudowa w wagonach „Ra” i „Rb” ścianki działowej z otwieranymi na przedział służbowy drzwiami. Ściankę zabudować jak najbliżej okien, za tzw. drzwiami „motylkowymi”. Drzwi wyposażyć w małe uchylne okienko do sprzedaży biletów, przy drzwiach po lewej stronie na wysokości rączki zamontować dzwonek przywołania kierownika pociągu, rozwiązanie konstrukcji należy uzgodnić z Zamawiającym,
13. powstały przedział służbowy wyposażyć w dwa rozkładane siedzenia, stolik do wypisywania biletów oraz lampę z osobnym włącznikiem, która nie będzie oślepiać maszynisty w porze nocnej,
14. w miejscu starej ścianki do przedziału służbowego pozostawić fragment starej konstrukcji na szerokość grzejnika oraz fragment pod sufitem. Pozostawiona konstrukcja będzie stanowić wzmocnienie,
15. 2 grzejniki w powstałym przedziale oraz 2 w małym przedziale służbowym należy zainstalować w pozycji pionowej oraz osłonić nowymi osłonami ze skośną płaszczyzną górną (grzejniki na rys. zaznaczono kolorem czerwonym),
16. zamontować poręcz podsufitową o wytrzymałej konstrukcji spawanej ze stali nierdzewnej, wyposażoną dodatkowo w 6 gumowych chwytek (zaznaczono na rys. kolorem żółtym). Poręcz należy rozplanować tak aby nie kolidowała z podwójnym wieszakiem pionowym na rowery.
17. zabudować po 2 uchwyty do poziomego utwierdzania koła roweru oraz po jednym podwójnym uchwycie do zawieszenia rowerów (obydwa uchwyty zaznaczono na rys. kolorem fioletowym),
18. zamontować oparcia dla wózków wyposażone w pas bezpieczeństwa (zaznaczono na rys. kolorem błękitnym),
19. zamontować nowe rozkładane siedzenia – po 2 sztuki w przedziale służbowym oraz 4 w przedziale dla rowerów (zaznaczono na rys. kolorem granatowym),
20. zamontować w przedsionkach wagonu „Ra” rampy dla niepełnosprawnych (dostarczy SKM – zaznaczono na rys. kolorem granatowym),
21. przedział rowerowy wyposażyć w linię świetlną z osłoniętymi elementami świetlnymi.
22. Wykonać nową malaturę na pudłach EZT w systemie bazowym i technologii położenia warstw „mokra na mokrą”. Zastosować wyłącznie farby poliuretanowe - zarówno kolory bazowe jak i bezbarwną warstwę lakieru anty-graffiti.
23. Wykonać okablowanie do Systemu Informacji Pasażerskiej dostarczonego przez SKM.
24. Wykonawca zamontuje elektroniczny system informacji pasażerskiej, który dostarczy SKM bez okablowania - kompatybilny w trakcji wielokrotnej z już eksploatowanym w SKM oprzyrządowaniem SIP. System musi spełniać wytyczne ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych. System informacji pasażerskiej zawiera urządzenia oraz funkcjonalność:
25. 9 szt. tablic LED wewnętrznych – po jednej na każdy przedział,
26. 2 szt. tablic LED czołowych,
27. 6 szt. tablic LED bocznych,
28. 9 głośników o mocy min. 10W (po jednym na przedział).
29. mikrofony w kabinach maszynistów.
30. system wyświetla informacje: numer pociągu, kierunek jazdy, stacje pośrednie, datę i aktualny czas, wyświetlać i zapowiadać bieżący oraz następny przystanek na podstawie pozycji GPS, umożliwiać zapowiadanie i wyświetlanie dodatkowych komunikatów, które dostarczy Zamawiający, zgodnie z wytycznymi zawartymi w powyższym Rozporządzeniu,
31. producent SIP zaprogramuje przystanki, pozycje GPS oraz komunikaty w języku polskim i angielskim (wytyczne dostarczy Zamawiający).
32. okablowanie bezwzględnie ekranowane.
33. urządzenia i okablowanie powinny spełniać normę PN-EN 50155.
34. na pulpicie w bezpośrednim sąsiedztwie sterownika SIP zainstalować włącznik bistabilny umożliwiający uruchomienie sterownika SIP bez potrzeby pozostawienia rozrządu na niesterowanym pulpicie.
35. w kabinach na ściance za plecami kierownika pociągu umieścić w ramkach plakatowych zatrzaskowych instrukcję obsługi sterownika tablic dostarczoną przez SKM.
36. Wykonawca zamontuje hermetyczne złącza typu Harting lub równoważne do połączeń sygnałów elektrycznych NN między wagonami oraz na czołach EZT (sterowanie SIP, monitoring CCTV), do magistral zastosuje dedykowane złącza z ekranowaniem, należy uzgodnić z Zamawiającym.
37. Wykonawca zamontuje monitoring video CCTV wraz z okablowaniem (zakup i montaż po stronie wykonawcy). Projekt należy wspólnie uzgodnić z Zamawiającym.
38. Gwarancja na wszystkie wykonane prace – 12 miesięcy.

Prace naprawy poziomu P4 wykonane przez SKM w Trójmieście (Zamawiającego):

1. naprawa odbieraków prądu
2. naprawa sprzęgów czołowych i między-wagonowych

Rys. 1 Rozplanowanie przedziału dla osób niepełnosprawnych i rowerzystów

