

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest przebudowa obiektu obrządzania kabin sanitarnych A-13 w zakresie konstrukcji żelbetowej i posadzki peronu wewnętrznego dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - znak sprawy: SKMMS.214.5.17

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań:

1.

„W poz. 1. przedmiaru robót występuje demontaż instalacji elektrycznych. Czy po wykonaniu prac należy odtworzyć instalację elektryczną?”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy odtworzyć instalacje elektryczne.

2.

„W poz. 14. przedmiaru robót występuje rozebranie konstrukcji płyty pomostu. Czy pozostałe elementy wymagają podparcia i wzmocnienia? ”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przy wycenie prac należy uwzględnić podparcie konstrukcji na czas realizacji robót.

3.

„Podobnie jak w etapie 1 w przedmiarach nie ujęto kątownika zabezpieczającego krawędź peronu. Jaki kątownik przyjąć?”

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że należy przyjąć kątownik aluminiowy identyczny lub podobny jaki zastosowano przy peronie zewnętrznym przy torze nr 205.

4.

„Czy możliwe jest zajęcie toru 204, 205 jednocześnie w osiach słupów od 1 do 41 - etap 1 i od 41 do 80 - etap 2?”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

5.

„Brak jest przedmiaru określającego naprawę zbrojenia po piaskowaniu. W jaki sposób dokonać wyceny?”.

Odpowiedź:

Należy dokonać kompleksowej, ryczałtowej wyceny wzmocnienia skorodowanego zbrojenia na podstawie oględzin obiektu – Zamawiający nie zna dokładnego zakresu prac, który możliwy będzie do oszacowania dopiero w momencie rozkucia luźnego betonu na konstrukcji. Sposób wzmocnienia konstrukcji należy skonsultować z konstruktorem - na obecnym etapie postępowania Zamawiający zaleca wklejenie materiałów kompozytowych.

CIĘŻAROWICZ
DYREKTOR ds. PRUK VOZÓW

mgr Bartłomiej Buczek

PREZES ZARZĄDU

mgr Maciej Ligowski