

Zmiana Nr 2

Do Regulaminu sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2024/25

§ 1

W Regulaminie sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2024/25, przyjętym do stosowania w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. Uchwałą Nr 353/2023 z dnia 21 grudnia 2023.r. zmienionym Uchwałą Nr 124/2025 z dnia 3 czerwca 2025 zwanym dalej „Regulaminem” wprowadza się następujące zmiany:

1. §18 ust. 3 i 4 Regulaminu otrzymują brzmienie
3. W przypadku niewykorzystania przez przewoźnika, z przyczyn leżących po jego stronie, całej przydzielonej trasy pociągu albo jej części za niewykorzystany odcinek przydzielonej trasy pociągu jest pobierana opłata rezerwacyjna. .
4. Opłata rezerwacyjna, o której mowa w ust. 3, wynosi:
 - 1) 100 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu, jeżeli rezygnacja z przydzielonej trasy pociągu nie została złożona;
 - 2) 25 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie krótszym niż 12 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;
 - 3) 20 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 12 godzin i krótszym niż 36 godzin przed planowym uruchomieniem pociągu;
 - 4) 15 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 36 godzin i krótszym niż 72 godziny przed planowym uruchomieniem pociągu;
 - 5) 10 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie nie krótszym niż 72 godziny i nie dłuższym niż 30 dni przed planowym uruchomieniem pociągu;
 - 6) 0 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku złożenia rezygnacji z przydzielonej trasy pociągu w terminie dłuższym niż 30 dni przed planowanym uruchomieniem pociągu.

Opłata rezerwacyjna, wynosi 0 % opłaty podstawowej za planowany przejazd pociągu w przypadku, gdy niewykorzystanie trasy pociągu jest następstwem wniosku o przydzielenie trasy pociągu dotyczącego modyfikacji przydzielonej trasy pociągu złożonego w ramach zmiany rozkładu jazdy pociągów

2. Załączniki Nr 2 i 4 do Regulaminu otrzymują nowe brzmienie.

§ 2

1. Pozostałe postanowienia Regulaminu sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2024/25 pozostają bez zmian.
2. Zmiana Nr 2 do Regulaminu sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2024/25 wchodzi w życie z dniem podjęcia niniejszej uchwały.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor ds. Finansowych

mgr Jolanta Dątek

PREZES ZARZĄDU

mgr Eugeniusz Manikowski