

Zmiana Nr 1

Do Regulaminu sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2024/25

§ 1

W Regulaminie sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2024/25, przyjętym do stosowania w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. Uchwałą Nr 353/2023 z dnia 21 grudnia 2023.r. z późn. zmianami wprowadza się następujące zmiany:

1. W §1 „Definicje i używane skróty, w pkt 28 po podpunkcie c) dodaje się zapis o treści:

„Sytuacja nadzwyczajna może powstać w wyniku zdarzeń mających miejsce na linii kolejowej nr 250, jak również w jej najbliższym otoczeniu, np. na sąsiadujących liniach kolejowych i powodować konieczność przyjęcia na linię kolejową nr 250 pociągów nie przewidzianych w rozkładzie jazdy”.

§ 2

1. Pozostałe postanowienia Regulaminu sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2024/25 pozostają bez zmian.
2. Zmiana Nr 1 do Regulaminu sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2024/25 wchodzi w życie z podjęcia niniejszej uchwały.