

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień pociągów pasażerskich za kwartał roku

Table with columns: Lp., Okres, Liczba pociągów kursujących, Liczba pociągów odwołanych, Odwołano z winy SKM, and various categories of delays (SKM, Dostawcy usług, Zagranica, Przewoźnicy, etc.).

Stosowane oznaczenia:

I. przyp. - liczba przypadków opóźnienia (1 pociąg może mieć kilka przyczyn opóźnienia)

I. poc. - liczba pociągów opóźnionych

MIESIĄC - miesiąc, którego dotyczy raport

NARASTAJĄCO - suma wartości za wszystkie miesiące od początku roku

Odwołano - liczba pociągów odwołanych (na które nie złożono rezygnacji z trasy), chociażby na części trasy

Odwołano z winy SKM - liczba pociągów odwołanych z przyczyn leżących po stronie SKM (zgodnie z klasyfikacją przyczyn analogiczną do przyczyn opóźnień), chociażby na części trasy

Organizacja ruchu - kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Eksploatacja, planowanie i zarządzanie

Urządzenia infrastruktury - kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Urządzenia infrastruktury

Inżynieria lądowa - kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Inżynieria lądowa

Przyczyny pochodne (wtórne) - kod 90.4 wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny pochodne (wtórne)

Dostawcy usług - kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Urządzenia infrastruktury obciążające dostawców energii elektrycznej i usług telekomunikacyjnych

Inni Zarządcy - kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny z winy innych zarządców infrastruktury, w tym zagranicą

Przyczyny handlowe - kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny handlowe

Tabor - kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Tabor

Przyczyny pochodne (wtórne) - kod 90.4 wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny pochodne (wtórne)

Inni Przewoźnicy - kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny z winy przewoźników z zagranicy

Przyczyny zewnętrzne - kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny zewnętrzne

Przyczyny pochodne - kody wg załącznika nr 1A do Ir-14 z grupy Przyczyny pochodne (wtórne)

Punktualność na przybyciu = (liczba poc. kursujących kol. 3. - liczba pociągów opóźnionych kol. 40.) / Liczba poc. kursujących kol. 3. * 100

Punktualność Kwalifikowana = (liczba poc. kursujących kol. 3. - liczba pociągów opóźnionych z winy PLK kol. 14.) / Liczba poc. kursujących kol. 3. * 100

Opóźnienia Pociągów z winy Zarządcy - udział liczby pociągów opóźnionych przez SKM w liczbie wszystkich pociągów opóźnionych na sieci zarządzanej przez SKM = SKM razem kol. 14. / Ogółem Pociągów Opóźnionych kol. 40. * 100

opracował:

zatwierdził:
(data, imię i nazwisko, stanowisko, dane kontaktowe)