

Załącznik nr 5 do Umowy z dnia 30 października 2019 r. na realizację programu „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku” wraz z Aneksami.

Plan Finansowania Zarządcy

Plan Finansowania [w mln PLN]							Razem w latach 2019-2023
		2019	2020	2021	2022	2023	
Finasowanie Zarządzania	Dotacja - działalność operacyjna	5,7	5,9	18,0*	0,0	12,3	41,9
	Środki Funduszu Kolejowego	0,0	0,0	0,0	12,2**	7,9 ***	20,1
	OGÓLEM	5,7	5,9	18,0*	12,2**	20,2	62,0

* środki te stanowią wydatki budżetu państwa, które w roku 2020 nie wygasają z upływem roku budżetowego i zostały ujęte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2020 r. w sprawie wydatków budżetu państwa, które w roku 2020 nie wygasają z upływem roku budżetowego (Dz. U. poz. 2422), wydanym na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19 (Dz. U. poz. 1747).

** W roku 2022 zgodnie z uchwałą nr 157/2021 Rady Ministrów z dnia 26 listopada 2021 r. nastąpiła zmiana źródeł finansowania polegająca, na tym, że środki budżetu państwa w kwocie 12,2 mln zł zostały zastąpione środkami Funduszu Kolejowego. W roku 2021 środki Funduszu Kolejowego pochodziły również z wpłaty z budżetu państwa, przekazanej przez ministra właściwego do spraw transportu, w wysokości 4 507,7 mln zł na wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej i zostaną wydatkowane na realizację Programu „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku” do dnia 31 grudnia 2022 r.

*** W roku 2023 zgodnie z załącznikiem do uchwały nr 163/2023 Rady Ministrów z dnia 11 września 2023 roku PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. otrzyma w 2023 roku środki Funduszu Kolejowego w wysokości 7,9 mln zł w celu zbilansowania kosztów zgodnie z dyrektywą 2012/34/UE.