

SKMMU.086.15.22

Gdynia, 2022-05-10

dotyczy: przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest wykonanie modernizacji istniejących radiotelefonów, działających w systemie analogowym VHF, polegającej na dostosowaniu ich do systemu radiolączności pociągowej dwusystemowej, cyfrowej GSM-R i analogowej VHF na pojazdach typu 31We, EN71, EN57, EN57AKM, dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., 81-002 Gdynia, ul. Morska 350A - znak: SKMMU.086.15.22.

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z jego treścią:

Pytanie 1:

Dotyczy punkt III OPZ - Dokumentacja powykonawcza. Prosimy o doprecyzowanie wymagań Zamawiającego dotyczących wykonania dokumentacji powykonawczej dla każdego z pojazdów osobno. Zamawiający wymaga, ażeby dokumentacja zawierała protokół kasacji starych urządzeń wraz z ich utylizacją dla każdego pojazdu. Firma nasza realizuje proces utylizacji odpadów w systemie BDO zgodnie z art. 82 ustawy o odpadach. Raz na pół roku zbiorczo dokonywany jest wywóz wszystkich odpadów. Nie ma możliwości wyselekcjonowania odpadu z podziałem na źródło pochodzenia. Czy w związku z powyższym istnieje możliwość odstąpienia od tego zapisu, lub przedstawienie potwierdzenia zbiorczej karty przekazania odpadów z systemu BDO.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga przekazania protokołu zdawczo odbiorczego wyeksploatowanego urządzenia przez wykonawcę.

Pytanie 2:

Prosimy o potwierdzenie ile radiotelefonów pociągowych Koliber znajduje się na każdym typie pojazdu przewidzianego do modernizacji. Innymi słowy, które pojazdy wyposażone są w radiotelefony z 1 manipulatorem a które pojazdy w radiotelefony z 2 manipulatorami jest do modernizacji a ile radiotelefonów z 2 manipulatorami.

Odpowiedź:

Informacja jest dostępna w załączniku nr. 1 do OPZ.

Pytanie 3:

Dotyczy punkt IV OPZ – Materiały, sprzęt, robocizna. Zamawiający oczekuje modernizacji radiotelefonów na 20 pojazdach wraz z wykonaniem nowej instalacji antenowej VHF i GSM-R. Jednocześnie w punkcie IV OPZ Zamawiający przekaże Wykonawcy 28 sztuk anten taborowych GPS/GSM-R/GSM typu AT2S w celu ich wykorzystania w procesie modernizacji. Prosimy o potwierdzenie w jakim stanie technicznym są te anteny.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że anteny taborowe GPS/GSM-R/GSM typu AT2S są fabrycznie nowe.

Pytanie 4:

Dotyczy punkt II. 1 OPZ - Wykonanie modernizacji. Proszę o wyjaśnienie dlaczego Zamawiający w ramach modernizacji wymaga wymiany zasilacza na nowy? Czy wynika to z ich stanu, wieku etc.? W normalnym procesie modernizacji zasilacz nie musi być wymieniany na nowy

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wymiana zasilaczy na nowe wynika z ich wieku, różnego poziomu wyeksploatowania ze względu na pracę zróżnicowanych warunkach i chęć ujednoczenia zasobów.

Pytanie 5:

Jeśli jest to możliwe, prosimy o podanie numerów seryjnych urządzeń przewidzianych do modernizacji.

Odpowiedź:

Ze względu na ograniczony termin udzielenia odpowiedzi Zamawiający informuje, że przekaze wyłonionemu Wykonawcy informacje przed rozpoczęciem prac.

Pytanie 6:

Z uwagi na wiek większości eksploatowanych przez SKM Gdynia radiotelefonów (ok. 10 lat) ich modernizacja do standardu GSM-R jest możliwa do wykonania tylko w siedzibie naszej firmy. Wymaga to demontażu urządzeń oraz ewentualnego zagwarantowania na pewien czas radiotelefonu zastępczego. Czy Zamawiający posiada zapas radiotelefonów do wykorzystania w tym procesie? Czy raczej Wykonawca ma zagwarantować zestawy zastępcze.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje taką ilością zapasowych radiotelefonów do wykorzystania w tym procesie. Po stronie Wykonawcy jest zagwarantowanie zastawów zastępczych i już docelowych radiotelefonów.

Pytanie 7:

w związku z ogłoszonym przetargiem prosimy o zmianę terminu składania ofert z 11.05.2022r. na dzień 12.05.2022r. dla bezpieczeństwa do godziny 13.00.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu składania oraz otwarcia ofert z 11.05.2022r. na 13.05.2022r.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż w związku z powyższym dokonuje zmian w SWZ.



CIENIEC ZARZĄDU
DYREKTOR BIŁ. PRZEWODZÓW
mgr Bartłomiej Buczek



PREZES ZARZĄDU
mgr Maciej Lignowski