

**PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA
W TRÓJMIEŚCIE SP. Z O.O.
UL. MORSKA 350 A
81-002 GDYNIA
TEL. : 58 721 29 29, wew.4141**

ZNAK: SKMMU.086.37.20 STYCZEŃ 2021 ROK

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**ZATWIERDZONA PRZEZ: Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście sp. z o.o.**

DNIA 5 stycznia 2021 ROKU

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wymianę kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE (2 podjazdy) wraz z przetoczeniem wszystkich tarcz hamulcowych, znak sprawy: SKMMU.086.37.20.

UWAGA: Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843)*

****Przedmiotowy Regulamin znajduje się na stronie: www.skm.pkp.pl***

I. STRONY ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO.

1.1 Zamawiający:

Zamawiającym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jest:

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.
ul. Morska 350 a,
81-002 Gdynia

zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 168 119 000,00 zł, nr rejestru BDO: 000124414.

1.2 Wykonawcy:

O udzielenie niniejszego zamówienia publicznego mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający warunki określone w §11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) oraz w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY.

2.1 Ofertę należy przedstawić zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej: SIWZ).

2.2 Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponoszą Wykonawcy.

2.3 Oferta musi być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności oraz podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz.

2.4 Ofertę - wraz ze wszystkimi załącznikami - należy umieścić w zamkniętej kopercie, opatrzonej następującymi napisami:

WYKONAWCA: (nazwa i adres)

ZAMAWIAJACY:

PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 a
81-002 Gdynia
pok. nr 303

OFERTA PRZETARGOWA znak: SKMMU.086.37.20

Wymianę kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE (2 podjazdy) wraz z przetoczeniem wszystkich tarcz hamulcowych

NIE OTWIERAĆ PRZED – 26.01.2021 roku, godz. 11:00

Zamknięcie koperty powinno wykluczać możliwość przypadkowego jej otwarcia.

UWAGA: Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę w postępowaniu.

Zamawiający nie dopuszcza złożenie oferty częściowej i wariantowej. Zamawiający nie zamierza udzielić zamówień uzupełniających.

2.5 Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty następujące dokumenty stanowiące potwierdzenie spełniania niżej wymienionych warunków:

Lp.	Warunek	Potwierdzenie spełniania warunku
1.	Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.	Aktualny odpis z właściwego rejestru lub wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców – pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym albo wydruk z CEIDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w oparciu o §13 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie §13 ust. 1 pkt 2 ww. Regulaminu.
2.	W przypadku podmiotów występujących wspólnie	Pełnomocnictwo sygnatariusza
3.	Wykonawca musi spełniać wymagania określone w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843).	Pisemne oświadczenie Wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku - na załączniku numer 3 do SIWZ
4.	Wypełniony Formularz oferty	Na załączniku nr 1 do SIWZ.
5.	Wykonawca jest zobowiązany wykazać się należytem wykonaniem (a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywaniem) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, co najmniej: trzech usług w zakresie wymiany kół na nowe i przetoczenia tarcz hamulcowych w wybranych z wymienionych typów pojazdów: 37WE, 36WE, 31WE, 45WE, 35WE na kwotę 150 000,00 zł netto, lub	Wykonawca winien przedstawić Wykaz zrealizowanych przez Wykonawcę usług („Doświadczenie zawodowe”), zgodny z treścią formularza stanowiącego Załącznik nr 4 do SIWZ. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że zamówienia w nim wymienione zostały wykonane należycie.

	trzech dostaw fabrycznie nowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych EZT typu 37WE, 36WE, 31WE, 45WE lub 35WE.	
6.	Wykonawca zobowiązany jest do podania cen netto oraz okresu udzielanej gwarancji na prace dodatkowe, wymienione w załączniku nr 2 do umowy	należy wypełnić i podpisać załącznik nr 2 do umowy

UWAGA:

1/ Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami musi być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy na zewnątrz i składania oświadczeń w jego imieniu (wymienioną w dokumencie stwierdzającym prawo do występowania w obrocie prawnym lub upoważnioną przez osobę w tym dokumencie wymienioną)

2/ Każdy z Wykonawców jest zobowiązany złożyć wymagane w SIWZ dokumenty w jednej z następujących form:

a/ oryginały

b/ kserokopie - poświadczone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę

3/ dot. poz.1 (tabelka – pkt 2.5)

Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne potwierdzenie wpisu do CEiDG - **wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**

4/ Informacje składane w trakcie niniejszego postępowania stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca zastrzega, że nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania, muszą być opatrzone klauzulą: " NIE UDOSTĘPNIĄĆ INNYM UCZESTNIKOM POSTĘPOWANIA. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU PRZEPISÓW USTAWY O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI " i załączone jako odrębna część nie złączona z ofertą w sposób trwały.

2.6 Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.

III. USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I OBOWIĄZKÓW WYKONAWCY.

3.1.1. Przedmiotem niniejszego postępowania jest:

Wymiana kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE (2 podjazdy) wraz z przetoczeniem wszystkich tarcz hamulcowych. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w projekcie Umowy stanowiącej Załącznik nr 2 do niniejszej SIWZ.

- oznaczenie wg CPV :

50222000-7

Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

3.2 Termin realizacji przedmiotu zamówienia:

Do 30.06.2022 r.

IV. CENA OFERTY .

4.1 Wykonawca jest zobowiązany określić cenę oferty w FORMULARZU OFERTY stanowiącym załącznik numer 1 do niniejszej SIWZ.

4.2 Cena oferty musi obejmować:

- wartość przedmiotu zamówienia,
- podatek VAT,
- wszelkie inne koszty towarzyszące bezpośrednio lub pośrednio wykonaniu zamówienia, za wyjątkiem kosztów transportu pojazdów do/z siedziby Wykonawcy i kosztów pracy Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.

4.3 Waluta ceny ofertowej - PLN

4.4 W okresie obowiązywania Umowy – cena oferty określona w FORMULARZU OFERTY nie może ulec zmianie.

V. ZASADY OCENY OFERT.

5.1 Oceniane kryteria i ich ranga w ocenie.

Lp.	KRYTERIUM	RANGA
1.	Cena oferty	100%

5.2

- punktacja za kryterium - **cena oferty**- obliczona będzie wg następującego wzoru:

$$C = \frac{\text{najniższa z oferowanych cen ofertowych}}{\text{cena ofertowa oferty rozpatrywanej}} \times 100$$

5.3 Zasady oceny ofert i udzielenia zamówienia

Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta :

- odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Regulaminie udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843),
- odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
- została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o podane kryterium wyboru (uzyskała największą liczbę punktów).

VI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert.

VII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT.

7.1. Ofertę w zapieczętowanej kopercie opatrzonej napisami określonymi w pkt II podpunkt 2.4 niniejszej SIWZ - należy złożyć do dnia **26.01 2021 roku do godz. 10.00 w:**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

ul. Morska 350 a

81-002 Gdynia

Wydział Zamówień Publicznych i Umów , III piętro, pok. nr 303

Za moment złożenia oferty przyjmuje się moment otrzymania oferty przez Zamawiającego .

7.2 Oferta złożona po terminie wyżej określonym - zostanie zwrócona bez otwierania po upływie terminu na wniesienie protestu.

VIII. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ W SPRAWACH DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA.

8.1 Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, kierując swoje zapytanie na piśmie. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba że prośba o wyjaśnienie SIWZ wpłynęła do Zamawiającego na mniej niż sześć dni przed terminem otwarcia ofert.

8.2 Zamawiający jest zobowiązany jednocześnie przesłać treść wyjaśnienia wszystkim Wykonawcom, którym doręczono SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania.

8.3 Wszystkie dokumenty, oświadczenia, informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przekazywane będą pisemnie. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazane za pomocą teleksu, telefaksu lub drogą elektroniczną uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie.

8.4 Do kontaktu z Wykonawcami upoważniony jest:

p. Katarzyna Komakowska-Helinska – Wydział Zamówień Publicznych i Umów - strona formalno-prawna - tel.: (58) 721-29-29, wew. 4141 (dni robocze - w godzinach: 8:00- 14:00), e-mail: przetargi@skm.pkp.pl.

IX. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT.

9.1 Komisyjne otwarcie ofert nastąpi na posiedzeniu Komisji Przetargowej, które odbędzie się w dniu: **26.01.2021 roku o godz. 11:00 w:**

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 a
81-002 Gdynia
III piętro, pok. nr 303

9.2 Otwarcie ofert jest jawne.

9.3 Wyniki przetargu obowiązują po ich zatwierdzeniu przez Zarząd PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. w Gdyni.

X. MIEJSCE I TERMIN UDOSTĘPNIENIA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO OFERT ZŁOŻONYCH W PRZEDMIOTOWYM POSTĘPOWANIU.

10.1 Oferty złożone w przedmiotowym postępowaniu zostaną udostępnione przez Zamawiającego w:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 a
81-002 Gdynia
Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303

od dnia: **26.01. 2021 roku godz. 13.00.**

10.2 Oferty (wraz z dokumentacją) będą dostępne w miejscu wskazanym w pkt.10.1 w dni robocze od godz. 10:00 – 12:00 z zastrzeżeniem ust. 2.5 pkt 5.

XI. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCEJ WYKONAWCY.

11.1. Wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, czynności podjętych przez Zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez Zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie Regulaminu wskazanego w pkt 11.6 SIWZ, można wnieść protest do Zamawiającego.

11.2. Protest wnosi się w terminie 3 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy dotarł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł zapoznać się z jego treścią.

11.3. Protest dotyczący treści ogłoszenia, postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 7 dni od dnia publikacji ogłoszenia i zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przez Zamawiającego.

11.4. W przypadku wniesienia protestu dotyczącego treści ogłoszenia lub postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert.

11.5. Wniesienie protestu jest dopuszczalne tylko przed zawarciem Umowy.

11.6. Zamawiający odrzuca protest wniesiony po terminie, wniesiony przez podmiot nieuprawniony lub protest niedopuszczalny na podstawie §63 ust.6 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych

11.7. Protest powinien wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego, a także zawierać żądanie, zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

XII. FORMALNOŚCI, JAKICH NALEŻY DOPEŁNIĆ PRZED ZAWarciEM UMOWY.

Wskazanie osób umocowanych do zawarcia Umowy oraz złożenie oryginałów pełnomocnictw lub poświadczonych notarialnie za zgodność z oryginałem kopii pełnomocnictw lub sporządzonych przez notariusza odpisów lub wyciągów z pełnomocnictw lub kopii pełnomocnictw poświadczonych za zgodność z oryginałem przez mocodawcę – o ile do zawarcia Umowy przez wskazaną osobę będzie wymagane pełnomocnictwo.

XIII. POLEGANIE NA ZDOLNOŚCIACH INNEGO PODMIOTU

13.1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu wskazanych w pkt 2.5 ppkt 5 SIWZ, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych. Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia dokumentów wymienionych w pkt. 2.5. SIWZ dotyczących podwykonawcy, któremu zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia, a który nie jest podmiotem, na którego zdolnościach technicznych Wykonawca polega. Wykonawca, który polega na zdolnościach innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w § 13 ust.1 Regulaminu. W celu dokonania oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający wymaga, aby zobowiązanie, o którym mowa powyżej lub inny równoważny dokument określał w szczególności:

- 1) zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu;
- 2) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
- 3) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
- 4) czy podmiot, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących doświadczenia, zrealizuje usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

Jednocześnie Zamawiający zastrzega, że w odniesieniu do warunków dotyczących doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują roboty budowlane lub usługi, do realizacji, których te zdolności są wymagane.

13.2. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach innych podmiotów, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt 2.5.

13.3. Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia dokumentów wymienionych w pkt. 2.5. SIWZ dotyczących podwykonawcy, któremu zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia, a który nie jest podmiotem, na którego zdolnościach technicznych Wykonawca polega.

XIV. OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

14.1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str.1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że w stosunku do Wykonawców będących osobami fizycznymi, jak również w stosunku do osób fizycznych reprezentujących Wykonawców będących osobami prawnymi lub jednostkami nieposiadającymi osobowości prawnej, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, jak także w stosunku do wszelkich osób fizycznych, których dane osobowe Wykonawca podaje w ofercie lub jej załącznikach- zwanymi dalej łącznie ”osobami fizycznymi”:

1. Administratorem danych osobowych osób fizycznych jest PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350 A, 81-002 Gdynia;
2. Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych wyznaczonego przez Administratora w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.:
daneosobowe@skm.pkp.pl, tel. 58 721 29 69;
3. Dane osobowe osób fizycznych przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 pkt c w/w Rozporządzenia w związku z przedmiotowym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie §6 ust. 1 w związku z §25 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień podprogowych sektorowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.)
4. Odbiorcami danych osobowych osób fizycznych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o §25 oraz §50 ust. 3 ww. Regulaminu.
5. Dane osobowe osób fizycznych będą przechowywane, zgodnie z §51 ust. 1 i 2 Regulaminu wskazanego w ust. 3 przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia , a w przypadku zamówień finansowanych z funduszy unijnych - przez okres wskazany w Umowie o dofinansowanie lub dokumentach właściwych dla danego programu operacyjnego, jak również nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
6. Obowiązek podania danych osobowych osób fizycznych jest wymogiem umownym niezbędnym do wzięcia udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
7. Dane osobowe osób fizycznych nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu w rozumieniu RODO.
8. Osoby fizyczne posiadają następujące prawa:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo do dostępu do danych osobowych,
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych,

- c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od Administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO,
 - d) do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, w przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
9. Osobom fizycznym nie przysługuje:
- a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
 - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
10. Zamawiający wskazuje, że obowiązek informacyjny określony przepisami RODO wynikający z art. 13 lub art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje Zamawiającemu i których dane bezpośrednio lub pośrednio pozyskał, chyba, że ma zastosowanie co najmniej jedno z wyłączeń, o których mowa w art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO, spoczywa także na Wykonawcach, którzy pozyskują dane osobowe osób trzecich w celu przekazania ich Zamawiającemu w ofercie. W takim przypadku, Wykonawca obowiązany jest wypełnienia oświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ.
11. Wykonawca zobowiązany jest poinformować osoby fizyczne o treści niniejszego Rozdziału SIWZ.

**ZAŁĄCZNIK NUMER 1
FORMULARZ OFERTY**

....., dnia
/ miejscowość/

/ pieczętka nagłówekowa Wykonawcy /
znak: SKMMU.086.37.20

I. DANE WYKONAWCY.

1.1 Pełna nazwa

.....
.....
.....

1.2 Adres

.....
.....
.....

1.3 Numer telefonu numer faksu

.....

Adres poczty

elektronicznej.....@.....

1.4 NIP:REGON:

.....

II. PRZEDMIOT OFERTY.

Oferta dotyczy przetargu nieograniczonego prowadzonego przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, którego przedmiotem jest wymiana kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE (2 podjazdy) wraz z przetoczeniem wszystkich tarcz hamulcowych wykonanie przedmiotu zamówienia za:

CENA OFERTY (brutto)*:

(słownie:

.....
.....
.....
.....)

cena netto - (słownie:
.....
.....)
Przy czym

CENA wymiany kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) w jednym pojeździe
(brutto)*: (słownie:
.....
.....)

cena netto - (słownie:
.....
.....)

*** Cena oferty musi obejmować:**

- wartość przedmiotu zamówienia,
- podatek VAT,
- wszelkie inne koszty towarzyszące bezpośrednio lub pośrednio wykonaniu zamówienia, za wyjątkiem kosztów transportu pojazdów do/z siedziby Wykonawcy i kosztów pracy Komisarza Odbiorczego Zamawiającego.

GWARANCJA (miesiące): Miesiące (minimum 24 miesiące)

III. NUMER RACHUNKU BANKOWEGO WYKONAWCY.

Numer rachunku bankowego Wykonawcy, na który Zamawiający będzie dokonywał ewentualnych płaćności:

.....
.....

IV. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ – 60 dni od upływu terminu składania ofert.

V. OŚWIADCZENIE WYKONAWCY.

- 1) Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, formularzem oferty, załącznikami, wzorem Umowy (stanowiącym załącznik numer 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia) i nie wnosi do nich żadnych zastrzeżeń. Wykonawca zobowiązuje się, w przypadku wybrania przedstawionej oferty, do zawarcia Umowy w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
- 2) Wykonawca oświadcza, że akceptuje warunki płaćności wskazane w SIWZ i wzorze Umowy.
- 3) Wykonawca oświadcza, że jest związany złożoną ofertą przez okres 60 dni - bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 4) Wykonawca oświadcza, że zapoznał się ze wszystkimi warunkami zamówienia oraz dokumentami dotyczącymi przedmiotu zamówienia i akceptuje je bez zastrzeżeń.
- 5) Wykonawca oświadcza, że w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia i realizacji przyszłego świadczenia umownego. Ponadto w ofercie nie została zastosowana cena dumpingowa i oferta nie stanowi czynu

nieuczciwej konkurencji, zgodnie z rozdziałem drugim ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 419).

- 6) Wykonawca oświadcza, że został poinformowany, że może wydzielić z oferty informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji jednocześnie wykazując, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa oraz zastrzec w odniesieniu do tych informacji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania.
- 7) Wykonawca oświadcza, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
- 8) Wykonawca oświadcza, że Ofertę niniejszą składa na kolejno ponumerowanych stronach.
- 9) Do niniejszej oferty Wykonawca załącza wymagane w SIWZ dokumenty:
 - a)
 - b)

.....
/pieczętka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy/

ZAŁĄCZNIK NUMER 2
Wzór umowy

UMOWA NR SKM - ... / 21

zawarta w dniu2021 roku w Gdyni, pomiędzy:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, ul. Morska 350a, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, NIP 958-13-70-512, Regon 192488478, Kapitał Zakładowy 168 119 000,00 zł, nr rejestru BDO: 000124414 reprezentowaną przez:

.....

.....

zwaną dalej SKM lub Zamawiającym,

a,

.....

.....

.....

reprezentowaną przez:

.....

.....

zwaną dalej Wykonawcą lub łącznie Stronami

- o następującej treści:

§ 1

Postanowienia ogólne

1. Niniejsza Umowa, zwana dalej także „Umową”, zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego przez „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście spółka z o. o.” postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr SKMMU.086.37.20. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej Umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania będącego podstawą zawarcia niniejszej Umowy.
2. Wykonawca nie ma prawa przeniesienia swoich zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy na osoby trzecie.
3. Wykonawca nie ma prawa bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią pod rygorem nieważności (Kodeks Cywilny art. 509 §1).
4. Definicje pojęć użytych w dalszej części Umowy:
 - 1) Wymiana – wymiana kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) na nowe w elektrycznych zespołach trakcyjnych typu 31WE (2 podjazdy) wraz z przetoczeniem wszystkich tarcz hamulcowych dokonana zgodnie z kartami pomiarowymi Dokumentacji Systemu Utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 31WE Spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. nr NS/31WE/2802/15 – załącznik nr 1 do Umowy,
 - 2) Podzespół – koła, tarcze hamulcowe lub inne podzespoły wymienione w ramach zakresu podstawowego i prac dodatkowych,
 - 3) Komisarz Odbiorczy – należy przez to rozumieć przedstawiciela lub przedstawicieli Zamawiającego, uprawnionych przez Zamawiającego do dokonywania odbiorów

technicznych prac wykonanych przez Wykonawcę w ramach Wymiany (w miejscu wykonywania Wymiany),

4) dni robocze – należy przez to rozumieć dni kalendarzowe bez sobót, niedziel i świąt,

5) DSU – Dokumentacja Systemu Utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 31WE Spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście nr NS/31WE/2802/15.

§ 2

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest wymiana kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE (2 podjazdy) wraz z przetoczeniem wszystkich tarcz hamulcowych. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w załączniku nr 5 do niniejszej Umowy. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia określonego w §8 niniejszej Umowy do:
 - 1) wykonania pełnego zakresu wymiany/przetoczenia określonego w DSU - załącznik nr 1 do Umowy (czynności do wykonania podczas Wymiany, wymagania wykonania wykorzystanych Podzespołów i ich typy oraz pozostałe wymagania techniczne zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia – załącznik nr 3 do Umowy),
 - 2) dostarczenia dokumentacji technicznej przynajmniej w zakresie wskazanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia – załącznik nr 3 do Umowy,
 - 3) przeprowadzenia jazdy próbnej dla każdego z pojazdów, na odcinku minimum 100 km z osiągnięciem prędkości maksymalnej pojazdu,
 - 4) w razie stwierdzenia konieczności wykonania prac dodatkowych, w tym w przypadku stwierdzenia braku zdatności tarcz hamulcowych do przetoczenia, wad / defektów osi, braku możliwości ponownego wykorzystania łożysk NJ+NJP lub innych Podzespołów - przeprowadzenia komisji z udziałem przedstawicieli Wykonawcy oraz Zamawiającego, a w razie potrzeby przedstawiciela producenta pojazdu, (komisja ma na celu ustalenie dalszego toku naprawczego), z prac komisji należy sporządzić protokół podpisany przez wszystkich przedstawicieli biorących w nich udział,
 - 5) wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z DSU oraz wskazaniem Zamawiającego,
 - 6) uzyskania wymaganych prawem i niniejszą Umową uzgodnień, decyzji, świadectw, certyfikatów, atestów itp.,
 - 7) świadczenia usług gwarancyjnych wymienionych Podzespołów, zgodnie z niniejszą Umową.
2. W przypadku stwierdzenia braku zdatności tarcz hamulcowych do przetoczenia, wad / defektów osi lub braku możliwości ponownego wykorzystania łożysk NJ+NJP dostarczenie nowych podzespołów (chyba, że komisja ustali inaczej) leży po stronie Wykonawcy. Wymagania wykonania dostarczonych podzespołów i ich typy oraz pozostałe wymagania techniczne zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia – załącznik nr 3 do Umowy. Dostarczenie podzespołów realizowane będzie zgodnie z § 6. na warunkach określonych w załączniku nr 2 do niniejszej umowy.
3. Wymienione Podzespoły muszą odpowiadać wymaganiom DSU Zamawiającego oraz Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego załącznik nr 3 do Umowy. Zamawiający dopuszcza wymianę poszczególnych części składowych w zestawie kołowym nieobjętych zakresem przedmiotu Umowy pod warunkiem jego pisemnej, pod rygorem nieważności, zgody, zgodnie z zasadami określonymi w § 6.
4. W przypadku zastosowania podczas realizacji niniejszej Umowy zamienników Podzespołów (spełniających wymagania stawiane w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik nr 3 do Umowy) Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia procesu oceny znaczenia zmiany, zgodnie z Rozporządzeniem wykonawczym komisji UE 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka. Dokumentacja

z powyższego procesu oceny znaczenia zmiany musi zostać przekazana Zamawiającemu do akceptacji najpóźniej na 10 dni roboczych przed zgłoszeniem pojazdu do odbioru.

§ 3

Termin realizacji Umowy

Niniejsza Umowa została zawarta na czas określony i obowiązuje: do 30.06.2022 roku.

§ 4

Sposób realizacji Umowy

1. Okres realizacji dla pojazdu wynosi 30 (słownie: trzydzieści) dni kalendarzowych. Wymagane jest, aby po dostarczeniu pojazdu do zakładu naprawczego, w którym realizowana będzie usługa Wymiany, sporządzony został protokół stwierdzający jego przyjęcie przez Wykonawcę.
2. Organizacja i koszty transportu pojazdu do Wykonawcy i z powrotem do Zamawiającego leżą po Stronie Zamawiającego.
3. Organizacja i koszty pracy Komisarza Odbiorczego Zamawiającego leżą po Stronie Zamawiającego.
4. Organizacja i koszty jazd próbnych leżą po Stronie Wykonawcy. Wymagane jest, aby pojazd został poddany jeździe próbnej na odcinku minimum 100 km z osiągnięciem prędkości maksymalnej pojazdu.
5. W celu rozliczenia kosztów energii trakcyjnej zużytej podczas jazdy próbnej wymagane jest, aby:
 - a. w protokole stwierdzającym przyjęcie pojazdu do usługi Wymiany zamieszczono wskazania energii pobranej oraz energii oddanej wszystkich układów pomiarowo-rozliczeniowych zainstalowanych na pojeździe,
 - b. sporządzenie protokołu wyjazdu pojazdu do siedziby Zamawiającego po wykonaniu usługi Wymiany, w którym zamieszczone zostaną wskazania energii pobranej oraz energii oddanej wszystkich układów pomiarowo-rozliczeniowych zainstalowanych na pojeździe.

Na podstawie powyższych wskazań rzeczywistego zużycia energii trakcyjnej Zamawiający sporządzi kalkulację poniesionych w wyniku jazdy próbnej kosztów zużycia energii trakcyjnej, która zostanie przekazana Wykonawcy. Na jej podstawie Wykonawca zobowiązany jest przekazać do Zamawiającego zamówienie, na podstawie którego powyższe koszty zostaną rozliczone.

§ 5

Odbiory

1. Pojazdy po wymianie będą podlegały odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego, wg zasad i w zakresie przewidzianym w niniejszej Umowie.
2. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia upoważnionym do odbioru wymienionych Podzespołów Komisarzom Odbiorczym wszelkiej dokumentacji, którą uznają za niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności odbiorczych, z zastrzeżeniem ochrony praw własności intelektualnej oraz tajemnicy handlowej.
3. Podstawą do uznania usługi Wymiany za należyte wykonaną jest:
 - a. pozytywne przeprowadzenie jazdy próbnej (bez zastrzeżeń) potwierdzone podpisaniem przez Komisarza Odbiorczego protokołem odbioru jazdy próbnej elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 31WE stanowiącym załącznik nr 12 DSU,
 - b. podpisany przez Komisarza Odbiorczego w siedzibie Wykonawcy protokół odbioru rekonstrukcji i robót dodatkowych elektrycznego zespołu trakcyjnego 31WE stanowiący załącznik nr 13 DSU – wymagany w przypadku wystąpienia robót dodatkowych.

- c. podpisany przez Komisarza Odbiorczego w siedzibie Wykonawcy protokół odbioru elektrycznego zespołu trakcyjnego 31WE po naprawie/przebiegu podpisany stanowiący załącznik nr 14 DSU, podstawą do podpisania przez Komisarza Odbiorczego powyższego protokołu jest wcześniejsze potwierdzenie zgodności poszczególnych parametrów wymienionych Podzespołów z parametrami określonymi w załącznikach do niniejszej Umowy (podpisane przez Komisarza Odbiorczego karty pomiarowe z DSU, potwierdzenie zastosowanych Podzespołów z wymaganiami zawartymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej Umowy),.
- d. wystawienie przez Wykonawcę Świadectwa odbioru elektrycznego zespołu trakcyjnego 31WE po naprawie stanowiącego załącznik nr 15 DSU,
- e. wystawienie przez Wykonawcę Świadectwa odbioru 3.1 wg normy PN-EN 10204, w którym zawarte będą przynajmniej następujące informacje:
 - dane Zamawiającego,
 - dane Wykonawcy,
 - nr umowy,
 - zakres realizowanej usługi,
 - nr zestawów kołowych objętych usługą,
 - dane zastosowanych kół monoblokowych (nr rysunku wg którego zostały wykonane, materiał z którego zostały wykonane, nr serii, nr koła),
 - dane Podzespołów zastosowanych w ramach prac dodatkowych - w przypadku ich wystąpienia (dokładne dane które należy zamieścić w dokumencie do uzgodnienia z Zamawiającym),
 - nr przekazanych załączników DSU,
 - data odbioru;

Odbiór końcowy pojazdu następuje w chwili spełnienia powyższych warunków.

4. Pojazd podlega odbiorowi komisarycznemu przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego wg zasad i w zakresie przewidzianym w DSU.

Podczas prób odbiorczych i badań wymienianych Podzespołów wymaganych przepisami może uczestniczyć, oprócz Komisarza Odbiorczego, także inny, wyznaczony przez Zamawiającego, przedstawiciel.

§ 6

Wymiany nieobjęte Umową

1. W przypadku gdy zakres niezbędnej wymiany wybiega poza zakres przedmiotu Umowy, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie (nie później niż w dniu stwierdzenia powyższej konieczności, do godz. 14, bądź dnia następnego) powiadomić o tym fakcie Zamawiającego - Wydział Eksploatacji - telefonicznie lub drogą elektroniczną, w celu ustalenia terminu przeprowadzenia komisji, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt. 4.
2. Kalkulację kosztów prac związanych z niezbędną wymianą, która wybiega poza zakres przedmiotu Umowy, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie (nie później niż w dniu podpisania protokołu z prac komisji, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 4, do godz. 14, bądź dnia następnego) przekazać Zamawiającemu - Wydział Eksploatacji - drogą elektroniczną. Przygotowana kalkulacja musi opierać się na cenach określonych w załączniku nr 2 do niniejszej Umowy, chyba że konieczność wymiany dotyczy Podzespołów w niej niewyszczególnionych.
3. Zaakceptowanie przez Zamawiającego zakresu wymiany wykraczającej poza określoną w niniejszej Umowie, zostanie przekazane Wykonawcy poprzez pisemną zgodę Zamawiającego. Wykonanie wymiany wykraczającej poza określoną w niniejszej Umowie zostanie zlecone odrębnym zamówieniem.

4. W przypadku nie zaakceptowania przez Zamawiającego zakresu wymiany wykraczającej poza określoną w niniejszej Umowie, Wykonawca powstrzyma się od wykonania przedmiotowej wymiany wybiegającej poza zakres przedmiotu Umowy.
5. Wykonawca nie może wykonać wymiany Podzespołów nie objętych niniejszą Umową bez pisemnej, pod rygorem nieważności, zgody Zamawiającego.

§ 7

Harmonogram realizacji

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni kalendarzowych od dnia przekazania pojazdu.
2. Za datę wykonania prac na pojeździe przyjmuje się datę odbioru pojazdu (podpisania protokołu wyszczególnionego w § 5 ust. 3 lit. c) przez Komisarza Odbiorczego i przedstawiciela Wykonawcy.
3. Orientacyjny termin przekazania pojazdu do Wymiany zamieszczono w Opisie Przedmiotu Zamówienia – załącznik nr 3 do Umowy. Wskazany termin może ulec zmianie w zależności od rzeczywistych potrzeb eksploatacyjnych Zamawiającego, poprzez jego odsunięcie w czasie nie więcej jednak niż o 60 dni kalendarzowych.

§ 8

Wartość Umowy

1. Za prawidłowe, zgodne z Umową wykonanie całości przedmiotu Umowy określonego w § 2 ust. 1 Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe Wykonawcy w kwocie ... (słownie: ... zł, .../100) zł netto, tj. ... zł brutto (słownie: ... zł, .../100).
2. Za prawidłowe, zgodne z Umową wykonanie wymiany kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 31WE **na jednym pojeździe** Strony ustalają wynagrodzenie ryczałtowe Wykonawcy w kwocie ... (słownie: ... zł, .../100) zł netto, tj. ... zł brutto (słownie: ... zł, .../100).
2. Określona niniejszą Umową cena Wymiany oraz inne elementy wynagrodzenia, nie będą podlegały zmianie przez cały okres realizacji Umowy.
3. Strony ustalają, że wynagrodzenie Wykonawcy będzie płatne wyłącznie na rachunek Wykonawcy wskazany w prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, o którym mowa w art. 96b ust. 1 pkt 2 Ustawy z dn. 11.03.2004 r. o podatkach od towarów i usług i tylko taki rachunek do płatności może zostać wskazany w wystawionej Zamawiającemu fakturze. Faktura wskazująca inny numer rachunku bankowego do płatności, jako wystawiona niezgodnie z Umową zostanie Wykonawcy zwrócona bez księgowania, a Zamawiający uprawniony jest do wstrzymania z płatnością do czasu otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
4. Strony ustalają, że w razie braku terminowego spełnienia świadczenia pieniężnego wynikającego z Umowy przez którąkolwiek ze Stron - druga Strona może wystosować wezwanie do zapłaty należności również w formie elektronicznej na adres e-mail.
5. Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie przez Wykonawcę faktur elektronicznych. Fakturę należy doręczyć Zamawiającemu w formie elektronicznej na adres e-mail: faktury@skm.pkp.pl. W przypadku zmiany ww. adresu e-mail, Zamawiający poinformuje Wykonawcę pisemnie w formie papierowej lub elektronicznej.

§ 9

Rozliczenia

1. Wynagrodzenie na rzecz Wykonawcy, zostanie uregulowane przez Zamawiającego w postaci płatności jednorazowej po zrealizowaniu wymiany partii Podzespołów na przekazanym pojeździe.

2. Strony ustalają, że Wykonawca wystawi fakturę w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni od daty podpisania, bez zastrzeżeń, protokołu odbioru technicznego za wymianę partii Podzespołów, z zastrzeżeniem ust. 5.
3. Zapłata za wymianę Podzespołów będzie realizowana na następujący rachunek Wykonawcy: w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni kalendarzowych od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury wraz z wymaganymi Umową załącznikami do siedziby Zamawiającego.
4. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W razie uchybienia przez Zamawiającego terminowi płatności faktury Wykonawca ma prawo żądać zapłaty odsetek w wysokości wynikającej z ustawy.
5. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie uznanie usługi Wymiany za należycie wykonaną oraz pozytywny wynik odbioru końcowego (bez zastrzeżeń) zgodnie z § 5 ust. 3.
6. Dokument, o którym mowa w § 5 ust. 3 lit. c musi być załączony do faktury VAT. Dokument ten będzie stanowić integralną część faktury VAT.
7. Wszelki złom odzyskany podczas wykonywania przedmiotu Umowy stanowi własność Wykonawcy.

§ 10

Gwarancja jakości (oświadczenie gwarancyjne)

1. Okres gwarancji liczony jest od daty sprzedaży, tj. od daty wystawienia faktury i obejmuje pełne miesiące.
2. Wykonawca jako gwarant udziela gwarancji na bezawaryjną pracę każdego Podzespołu po wykonanej wymianie. Termin gwarancji uważa się za zachowany, jeżeli przed upływem ww. okresu Zamawiający zgłosił wadę Wykonawcy.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilnoprawną za skutki i następstwa awarii Podzespołów powstałe w okresie gwarancyjnym, spowodowane niewłaściwym wykonaniem przedmiotu Umowy, w tym za zastosowanie przy wymianie niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) lub niewłaściwych technologii oraz zastosowanie przy przetoczeniu niewłaściwych technologii.
4. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym bądź w okresie rękojmi (której Wykonawca udziela na podstawie ogólnych przepisów Kodeksu cywilnego) wady w działaniu wymienionych/przetoczonych Podzespołów - Zamawiający powiadamia pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną (e-mail) Wykonawcę, aby w terminie umożliwiającym dojazd do pojazdu, na którym stwierdzono wady – nie później niż w ciągu trzech dni roboczych od daty powiadomienia – przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w pracach komisji mających na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia wady.
5. W przypadku powstania istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu dojazdu do pojazdu ponad termin określony w ust. 4, Zamawiający na wiosek Wykonawcy może wyrazić zgodę na przesunięcie terminu prac komisji. Wykonawca zobowiązany będzie wystąpić z wnioskiem do Zamawiającego w terminie 2 dni od dnia zgłoszenia wady. Wniosek Wykonawcy, wraz z uzasadnieniem oraz zgodą, o której mowa powyżej wymagają formy pisemnej. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu dojazdu do pojazdu ponad okres określony w ust. 4.
6. Odmowa wydłużenia czasu dojazdu do pojazdu ponad określony w ust. 4, wymaga pisemnego uzasadnienia Zamawiającego. O odmowie udzielenia wydłużenia czasu dojazdu do pojazdu ponad termin określony w ust. 4 Zamawiający bezzwłocznie zawiadomi Wykonawcę faksem lub drogą elektroniczną (e-mail).
7. Dopuszcza się możliwość korekty złożonego powiadomienia o wadzie, jednak wyłącznie wówczas, jeżeli komisja, o której mowa w ust. 4, ustali taką potrzebę.

8. Wadę, o której mowa w ust. 4, Wykonawca jest zobowiązany usunąć w ciągu 7 (słownie: siedmiu) dni roboczych od dnia powiadomienia o wadzie. W przypadku naprawy trwającej dłużej niż siedem dni roboczych Zamawiający będzie naliczał kary umowne według zasad podanych w § 11 ust. 1 niniejszej Umowy.
9. W przypadku powstania istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 8, Zamawiający na wiosek Wykonawcy może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy. Wykonawca zobowiązany będzie wystąpić z wnioskiem do Zamawiającego w terminie 3 dni od dnia zgłoszenia wady. Wniosek Wykonawcy, wraz z uzasadnieniem oraz zgodą, o której mowa powyżej wymagają formy pisemnej. Brak części zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad okres określony w ust. 8.
10. Odmowa wydłużenia czasu naprawy ponad określony w ust. 8, wymaga pisemnego uzasadnienia Zamawiającego. O odmowie udzielenia wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 8 Zamawiający bezzwłocznie zawiadomi Wykonawcę faksem lub drogą elektroniczną (e-mail).
11. Wszelkie koszty związane ze zgłoszoną wadą i jej naprawą ponosi Wykonawca.
12. W przypadku, gdy przedstawiciel Wykonawcy nie weźmie udziału w komisji w ciągu trzech dni roboczych od daty powiadomienia, Zamawiający ma prawo usunąć lub zlecić usunięcie wad podmiotowi trzeciemu, a kosztami obciąży Wykonawcę.
13. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie wymienionego/przetoczonego Podzespołu jest dzień otrzymania przez Wykonawcę pisma, faksu lub e-maila zgodnie z ust. 4. Jeżeli Zamawiający dostarczy pismo, faks lub e-mail po godzinie 14.00, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy.
14. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu przez Wykonawcę powstałych w okresie gwarancji wad lub uszkodzeń – w naprawianych Podzespołach, na koszt Wykonawcy lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie, z zastrzeżeniem ust. 19.
15. W przypadku uzasadnionego zgłoszenia wady koszty transportu pojazdu od Zamawiającego do Wykonawcy - w celu wykonania naprawy gwarancyjnej i z powrotem ponosi Wykonawca.
16. W przypadku nieuznania przez Wykonawcę odpowiedzialności z tytułu zgłoszonej wady, wynikające z przyczyn wskazanych w ust. 19, po Stronie Wykonawcy leży udowodnienie tego faktu Zamawiającemu. W przypadku nieuzasadnionego wezwania Wykonawcy do wykonania zobowiązań gwarancyjnych, uzasadnione koszty z tym związane ponosi Zamawiający. Obowiązek udowodnienia nieuzasadnionego zgłoszenia spoczywa na Wykonawcy.
17. Czas wyłączenia z eksploatacji pojazdu, spowodowany wystąpieniem uszkodzeń w okresie gwarancji lub rękojmi po dokonanej naprawie przedłuża stosownie okres gwarancji i rękojmi udzielonej przez Wykonawcę na wykonany przedmiot Umowy. Przedłużenie okresu gwarancji nie dotyczy zgłoszeń nieuzasadnionych.
18. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji drobnych wad lub uszkodzeń Podzespołów, których usunięcie nie przekracza czterech roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, uszkodzenie usuwa Zamawiający na koszt Wykonawcy po wcześniejszym poinformowaniu Wykonawcy o tym fakcie.
19. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje usterek spowodowanych wadliwym utrzymaniem, niewłaściwą eksploatacją, działaniem siły wyższej, wypadkiem, wandalizmem bądź wadliwą naprawą przez Zamawiającego lub inną stronę trzecią ani zmian wprowadzonych bez pisemnej zgody Wykonawcy. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje również normalnego zużycia bądź pogorszenia stanu w wyniku eksploatacji. Jeśli okaże się, że naprawa danej usterki nie jest objęta zobowiązaniem gwarancyjnym,

Wykonawca usunie taką usterkę tylko w przypadku, gdy zostanie ona potraktowana jako odrębne zamówienie, co Zamawiający potwierdzi na piśmie. Wykonawca nie jest zobowiązany do nieodpłatnego wykonania naprawy uszkodzeń powstałych w Podzespołach w okresie gwarancyjnym spowodowanych wszelkimi sytuacjami wyłączającymi odpowiedzialność gwarancyjną.

20. W celu wykonania naprawy gwarancyjnej, której zakres nie wymaga użycia specjalistycznych urządzeń, Zamawiający może nieodpłatnie udostępnić Wykonawcy w miarę możliwości niezbędne zaplecze warsztatowe.
21. Terytorialny zasięg ochrony gwarancyjnej obejmuje terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
22. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza oraz nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z przepisów o rękojmi za wady.
23. W przypadku wystąpienia wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego, w którym uczestniczył elektryczny zespół trakcyjny, którego naprawę wykonywał Wykonawca, a wystąpienie zdarzenia mogło mieć związek z realizacją niniejszej Umowy Zamawiający niezwłocznie poinformuje (pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną) Wykonawcę o tym fakcie, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy (jako obserwatora) w pracach komisji ustalającej przyczyny i skutki wypadku.

§ 11

Kary umowne

1. Na podstawie art. 483 §1 k.c. w zw. z art. 473 §1 k.c. Strony oświadczają, że o ile nie będzie to wynikiem działania siły wyższej, za którą Strony rozumieją zdarzenie niezależne od Stron, którego nie mogły przewidzieć ani mu zapobiec pomimo zachowania należytej staranności w obrocie profesjonalnym, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną zgodnie z §10 ust. 8, liczoną po siedmiu dniach roboczych od powiadomienia o uszkodzeniu – w wysokości:
 - 1) 0,2 % (słownie: dwie dziesiąte procent) wartości netto wynagrodzenia wskazanego w §8 ust. 2 za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wady - przy opóźnieniu do 20 (słownie: dwudziestego) dnia roboczego włącznie,
 - 2) 0,4 % (słownie: cztery dziesiąte procent) wartości netto wynagrodzenia wskazanego w §8 ust. 2 za każdy następny dzień opóźnienia w usunięciu wady, - przy opóźnieniu od 20 (słownie: dwudziestego) dnia roboczego.
2. W przypadku opóźnienia w terminowym, tj. wynikającym z harmonogramu wskazanego w §7 niniejszej umowy, wykonaniu prac, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości:
 - 1) 0,2 % (słownie: dwie dziesiąte procent) wartości netto wynagrodzenia wskazanego w §8 ust. 2 za każdy dzień opóźnienia w stosunku do harmonogramu – przy opóźnieniu do 20 (słownie: dwudziestego) dnia roboczego włącznie,
 - 2) 0,4 % (słownie: cztery dziesiąte procent) wartości netto wynagrodzenia wskazanego w §8 ust. 2 za każdy następny dzień opóźnienia w stosunku do harmonogramu – przy opóźnieniu od 20 (słownie: dwudziestego) dnia roboczego
3. Zastrzeżenie kary umownej nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach według polskiego Kodeksu cywilnego w wysokości przewyższającej karę umowną. Łączna wysokość kar umownych naliczonych Wykonawcy nie może przekroczyć kwoty stanowiącej 80% wynagrodzenia brutto wskazanego w §8 ust. 1 Umowy.
4. W przypadku, gdy Zamawiający odstąpi od Umowy z przyczyn leżących po Stronie Wykonawcy, Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia jednorazowej kary umownej w wysokości 10% (słownie: dziesięć procent) wartości brutto wynagrodzenia wskazanego w §8 ust. 1 Umowy, z zachowaniem prawa do naliczenia kar umownych na podstawie innych ustępów niniejszego paragrafu.

5. W przypadku, gdy Wykonawca w ciągu jednego miesiąca od podpisania Umowy nie przystąpi do realizacji Umowy z przyczyn leżących po jego stronie, Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia jednorazowej kary umownej w wysokości 10% (słownie: dziesięć procent) wartości brutto wynagrodzenia wskazanego w §8 ust. 1 Umowy, z zachowaniem prawa do naliczenia kar umownych na podstawie innych ustępów niniejszego paragrafu.
6. Zamawiający uprawniony jest do potrącenia kwoty naliczonej kary umownej z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

§12

Osoby odpowiedzialne za realizację Umowy

1. Do kierowania i koordynowania spraw związanych z realizacją Umowy ze Strony Zamawiającego wyznaczona jest: p. tel., e-mail:
2. Do kierowania i koordynowania spraw związanych z realizacją Umowy ze Strony Wykonawcy wyznaczony jest: p. tel., e-mail:

§ 13

Postanowienia końcowe

1. Zmiany treści Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania niniejszej Umowy z zachowaniem 30 dniowego (słownie: trzydziestodniowego) okresu wypowiedzenia w przypadku, gdy Wykonawca narusza postanowienia Umowy i nie reaguje na pisemne wezwanie do działania zgodnego z Umową.
3. Każda ze Stron może rozwiązać Umowę w formie pisemnej pod rygorem nieważności ze skutkiem natychmiastowym w przypadku rażącego naruszenia postanowień niniejszej Umowy przez drugą Stronę, pomimo uprzedniego pisemnego wezwania do zaprzestania naruszeń.
4. Zamawiający może odstąpić od Umowy w przypadku dwukrotnej odmowy przyjęcia przez Wykonawcę pojazdu do Wymiany.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, a w szczególności Kodeksu cywilnego.
6. Spory mogące wyniknąć z niniejszej Umowy podlegają rozstrzygnięciu sądów powszechnych właściwych miejscowo ze względu na siedzibę Zamawiającego.
7. Zamawiający zgodnie z art. 4c Ustawy z dn. 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 5 i 6 ww. Ustawy.
8. Umowa niniejsza została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
9. Integralną częścią niniejszej Umowy są następujące Załączniki:
 - 1) załącznik nr 1: „DSU” wraz z załącznikami;
 - 2) załącznik nr 2: „Wyszczególnienie ewentualnych robót dodatkowych”.
 - 3) załącznik nr 3: „Opis Przedmiotu Zamówienia”.
10. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na sprawdzenie swojej działalności w systemach KRD, BIG.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Wyszczególnienie ewentualnych robót dodatkowych

L.p.	Zakres robót dodatkowych	Cena netto	Gwarancja
1	Wymiana osi zestawu kołowego napędowego		... miesiące
2	Wymiana osi zestawu kołowego tocznego		... miesiące
3	Wymiana łożyska osiowego zestawu kołowego		... miesiące
4	Wymiana tarczy hamulcowej		... miesięcy

**ZAŁĄCZNIK NUMER 3
OŚWIADCZENIA**

Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w § 11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843).

....., dnia
/ miejscowość/

/ pieczętka nagłówkowa Wykonawcy /
znak: SKMMU.086.37.20

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że podmiot, który reprezentuję spełnia warunki dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
2. posiadania wiedzy i doświadczenia,
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z paragrafem 13 ust. 1 pkt 1-9 i ust. 2 Regulaminu.

.....
/pieczętka i podpis osoby upoważnionej do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy/

**ZAŁĄCZNIK NUMER 4
DOŚWIADCZENIE**

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym znak: SKMMU.086.37.20, oświadczamy, że reprezentowany przez nas podmiot zrealizował w ciągu ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert następujące zamówienia:

Nazwa i adres Zamawiającego	Przedmiot zamówienia * (zgodnie z pkt 2.6 SIWZ)	Czas realizacji	
		początek	koniec
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>5</i>

Uwaga: Wykonawca zobowiązany jest do załączenia **dokumentów potwierdzających należyte wykonanie** wyszczególnionych w tabeli zamówień.

* Proszę również wskazać ilości wymian danych Podzespołów.

_____ dnia __. __.2021 r.

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

Załącznik nr 3 do Umowy nr SKM – ... /21

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie wymiany kompletu kół monoblokowych (tocznych i napędnych) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii 31WE (2 pojazdy) wraz z przetoczeniem wszystkich tarcz hamulcowych.

Wykonawca zobowiązanych będzie do przyjęcia na teren własnego zakładu pojazdu wyznaczonego do wymiany kół monoblokowych zestawów kołowych.

W ramach prac konieczne jest przeprowadzenie wymiany kół na fabrycznie nowe dostarczane przez Wykonawcę, przetoczenie tarcz hamulcowych oraz przeprowadzenie koniecznych po wymianie kół na nowe regulacji podwozia określonych w Dokumentacji Systemu Utrzymania pojazdu. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania pomiarów kół i tarcz, przeprowadzenia wyważania dynamicznego zestawów kołowych oraz badań nieniszczących.

Prace wykonywane w ramach wymiany kół monoblokowych oraz przetoczenia tarcz hamulcowych podlegają odbiorom częściowym poszczególnych zestawów kołowych oraz odbiorom całościowym po zamontowaniu wózków w pojeździe – odbiory realizowane przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego. Po zakończeniu prac przed odbiorem końcowym Wykonawca przeprowadzi jazdę próbną pojazdu, w której uczestniczyć będzie upoważniony przedstawiciel Zamawiającego. Z jazdy próbnej zostanie sporządzony protokół odbioru jazdy próbnej eksploatowanego zespołu trakcyjnego typu 31WE stanowiący załącznik nr 12 DSU.

2. Czynności do wykonania podczas wymiany kół monoblokowych (zakres stały)

1. mycie wózków,
2. wywiązanie zestawów kołowych,
3. rewizja zestawu kołowego tocznego i napędowego,
 - a. demontaż maźnic i łożysk NJ+NJP,
 - b. kwalifikacja maźnic,

- c. rewizja łożysk NJ+NJP,
 - d. demontaż kół (wymagana metoda przepalania i pęknięcia pozostałej części materiału na osi),
 - e. demontaż tarcz hamulcowych z kół monoblokowych,
 - f. kontrola osi, badania nieniszczące,
Badania UT wykonać po zdjęciu dotychczasowych kół (badanie uproszczone) i po założeniu nowych. Wykonać badania szczegółowe w stanie wywiązania i pełnego demontażu łożysk. Badanie przeprowadzić w celu wykrycia zmęczeniowych pęknięć poprzecznych. Nastawienie czułości badania należy przeprowadzić na osi wzorcowej. Wszystkie wskazania, nie dające się określić jako echa kształtów, są niedopuszczalne. Z przeprowadzonych badań sporządzić protokół zgodnie z pkt 16 normy PN-EN 10228-3:2016.
 - g. montaż tarcz hamulcowych na kołach monoblokowych,
 - h. montaż zestawu,
 - i. toczenie i kwalifikacja tarcz hamulcowych,
 - j. wyważanie dynamiczne,
 - k. malowanie: farba podkładowa – RAL 3012, farba nawierzchniowa – RAL 7011,
 - l. montaż łożysk i maźnic,
- 4. montaż zestawów kołowych w wózkach,
 - 5. ustawienie geometrii wózków;

3. Prace dodatkowe

- 1. wymiana osi zestawu kołowego,
- 2. wymiana łożyska osiowego zestawu kołowego,
- 3. wymiana tarcz hamulcowych;

W przypadku stwierdzenia braku zdatności tarcz hamulcowych do przetoczenia, wad / defektów osi lub braku możliwości ponownego wykorzystania łożysk NJ+NJP przedstawiciele Wykonawcy oraz Zamawiającego wezmą udział w komisji mającej na celu ustalenie dalszego toku naprawczego. Dostarczenie nowych podzespołów (chyba, że komisja ustali inaczej) leży po stronie Wykonawcy.

4. Wymagania wykonania podzespołów

Wymagane jest, aby wszystkie nowe koła monoblokowe wykonane były:

- 1. z materiału: ER8 kat.2,

2. zgodnie z technicznymi warunkami wykonania wg PN-EN 13262+A2:2011 kat.2;

Wymagane jest, aby wszystkie nowe osie wykonane były:

1. z materiału: *EA4T kat.2*,
2. zgodnie z technicznymi warunkami wykonania wg PN-EN 13261+A1:2011,
3. badania: ultradźwiękowe i magnetyczne zgodnie z SOP 60-965 (wg PN-EN 13261+A1:2011),
4. malowanie: farba podkładowa – RAL 3012, farba nawierzchniowa – RAL 7011,
5. znakowanie: zgodne z PN-EN 13261+A1:2011;

Wymagane jest, aby wszystkie nowe tarcze hamulcowe wykonane były:

1. z materiału: żeliwo,
2. zgodnie z aktualnymi normami wskazanymi w ust. 8 pkt 5, 12 (wymagane jest dostarczenie przez Wykonawcę certyfikatu zgodności wyrobu z powyższymi dokumentami wystawione przez jednostkę badawczą);

5. Typy kół monoblokowych

Typy kół monoblokowych powinny być zgodne z poniższymi rysunkami technicznymi:

1. 70RSNd 090101-1-00_A i 70RSNd 090101-1-01_C wg DSU NS/31WE/2802/15 (koło toczne i napędowe 31WE),

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie do realizacji zamówienia typów kół równoważnych spełniających warunki norm wskazanych w ust. 8 pkt 4, 10 oraz kart DSU wskazanych w ust. 8 pkt 1. Warunkiem jest wykazanie się przez Wykonawcę Świadectwem dopuszczenia lub zgodą Urzędu Transportu Kolejowego oraz opinią jednostki badawczej stwierdzającej, że proponowane koła są w pełni kompatybilne z dotychczas stosowanymi rozwiązaniami technicznymi.

6. Typy pozostałych podzespołów

Typy pozostałych podzespołów powinny być zgodne z poniższymi rysunkami technicznymi / parametrami:

1. tarcza hamulcowa montowana na kole monoblokowym centrowana sworzniami ślizgowymi wg rys. C87928/1U135 (typ 710 x 420 x 135 żeliwna),
2. oś napędowa wg rys. 70RSNd 090110-1-01,
3. oś toczna wg rys. 72RSTa 090100-1-01_C,
4. łożysko walcowe NJ+NJP 130x240 TNIVA820.

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie do realizacji zamówienia typów osi równoważnych spełniających warunki norm wskazanych w ust. 8 pkt 9 oraz kart DSU wskazanych w ust. 8 pkt 1. Warunkiem jest wykazanie się przez Wykonawcę Świadectwem dopuszczenia lub zgodą Urzędu Transportu Kolejowego oraz opinią jednostki badawczej stwierdzającej, że proponowane osie są w pełni kompatybilne z dotychczas stosowanymi rozwiązaniami technicznymi.

7. Dokumentacja techniczna

W ramach przeprowadzonych czynności Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć następująca dokumentację:

1. wypełnione karty pomiarowe zgodne z DSU dla przeglądu zestawów kołowych poziomego utrzymania P4,
2. charakterystyki wtlaczania kół (wydruki cyfrowe z maszyny do wtlaczania kół monoblokowych),
3. protokoły z przeprowadzonych badań nieniszczących,
4. wszelkie niezbędne świadectwa i certyfikaty potwierdzające zgodności zastosowanych wyrobów ze stawianymi wymaganiami (świadectwa lub certyfikaty wystawione przez producenta podzespołu – m.in. atesty materiałowe, kontrola geometrii, kontrola wizualna, kontrola magnetyczno-proszkowa, kontrola ultradźwiękowa, Świadectwo odbioru 3.1 lub 3.2 wystawione przez producenta podzespołu),
5. Świadectwo odbioru 3.1 wg PN-EN 10204 wystawione przez Wykonawcę.

8. Wymagania techniczne

Wymienione czynności powinny zostać wykonane zgodnie z normami, instrukcjami i dokumentacją:

1. Dokumentacja Systemu Utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 31WE w zakresie dotyczącym przedmiotu Umowy,
2. Instrukcja Mt-11 - Instrukcja pomiarów i oceny technicznej zestawów kołowych pojazdów trakcyjnych,
3. Instrukcja Mt-32 - Instrukcja o utrzymaniu pojazdów kolejowych,
4. PN-EN 13979-1+A2:2011 Kolejnictwo - Zestawy kołowe i wózki - Koła monoblokowe - Procedura dopuszczenia - Część 1: Koła kute i walcowane,
5. PN-EN 14535-2:2011 Kolejnictwo - Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych - Część 2: Tarcze hamulcowe montowane do koła, wymiary i wymagania dotyczące jakości,

6. PN-EN 12080+A1:2011 Kolejnictwo - Maźnice - Łożyska toczne,
7. PN-EN 12081+A1:2011 Kolejnictwo - Maźnice - Smary,
8. PN-EN 13260+A1:2011 Kolejnictwo - Zestawy kołowe i wózki - Zestawy kołowe -
Wymagania dotyczące wyrobu,
9. PN-EN 13261+A1:2011 Kolejnictwo - Zestawy kołowe i wózki - Osie - Wymagania
dotyczące wyrobu,
10. PN-EN 13262+A2:2011 Kolejnictwo - Zestawy kołowe i wózki - Koła - Wymagania
dotyczące wyrobu,
11. PN-EN 13715+A1:2011 Kolejnictwo - Zestawy kołowe i wózki - Koła - Zewnętrzne
zarysy wieńców kół,
12. UIC 541 - Hamulce. Hamulce pneumatyczne dla pociągów towarowych i osobowych;

Zamawiający deklaruje, że posiada i udostępni Wykonawcy po podpisaniu Umowy Dokumentację Systemu Utrzymania pojazdu kolejowego w zakresie dotyczącym przedmiotu zamówienia. Zamawiający informuje, że na etapie postępowania przetargowego Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdu kolejowego w zakresie dotyczącym przedmiotu zamówienia jest dostępna do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Zamawiający informuje, że wskazane instrukcje wewnętrzne Zamawiającego są do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Zamawiający dopuszcza normy równoważne w stosunku do norm, o których mowa powyżej, pod warunkiem, że Wykonawca wykaże, że oferowane przez niego usługi spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

9. Harmonogram przekazania pojazdu

Poniższy harmonogram przedstawia orientacyjny termin przekazania pojazdu. Wskazane terminy przekazania mogą ulec zmianie w zależności od rzeczywistych potrzeb eksploatacyjnych Zamawiającego, poprzez ich przesunięcie w czasie nie więcej jednak niż o 60 dni kalendarzowych.

Pojazd	Przekazanie
31WE-027	01.03.2021
31WE-028	01.04.2022

10. Dodatkowe informacje

1. Termin wykonania całości zamówienia: *do 30.06.2022 r.*
2. Okres realizacji dla pojedynczego pojazdu: *do 30 dni kalendarzowych.*
3. Złom odzyskany podczas wykonywania przedmiotu zamówienia jest własnością Wykonawcy.
4. Organizacja i koszty transportu pojazdu do Wykonawcy i z powrotem do Zamawiającego leżą po stronie Zamawiającego.
5. Organizacja i koszty pracy Komisarza Odbiorczego Zamawiającego leżą po Stronie Zamawiającego.
6. Odbiór wyprodukowanych podzespołów od producenta leży po Stronie Wykonawcy. Organizacja i koszty pracy Komisarza Odbiorczego Wykonawcy leżą po Stronie Wykonawcy.
7. Organizacja i koszty jazd próbnych leżą po stronie Wykonawcy. Wymagane jest, aby pojazd został poddany jeździe próbnej na odcinku minimum 100 km z osiągnięciem prędkości maksymalnej pojazdu.
8. Wymagany okres gwarancji: *minimum 24 miesiące.*