

PKP Szybka Kolej Miejska
w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 A
81-002 Gdynia
(19)

METRYKA

Odcinka naprężenia Nr *21*

sieci trakcyjnej

A. DANE TECHNICZNE SIECI

1				
TYP I RODZAJ SIECI				
skompensowana..... <i>C95-2C-C120</i>				
półskompensowana.....				
nieskompensowana.....				
2		3		4
ROK BUDOWY <i>1952</i>		LOKALIZACJA		DŁUGOŚĆ ODCINKA
MODERNIZACJI <i>1986</i>		Szlak <i>GOŁUWA - SÓPOT</i>		NAPRĘŻENIA
		Stacja.....		<i>km 1,135</i>
		Numer toru..... <i>501</i>		<i>km 1,052</i>
5				
NACIĄGI ZASTOSOWANE W KG				
W przewodzie jezdnym	W linie nośnej	W linie zawieszenia "Y"	W przewodzie wzmacniającym	W linie uczynienia grupowego
<i>10802N</i>	<i>1620 do W</i>			

B. Przeglądy szczegółowe

Lp.	Data	Zakres wykonania przeglądu	Nazwisko i stanowisko osoby która wykonała przegląd	Lp.	Data	Zakres wykonania przeglądu	Nazwisko i stanowisko osoby która wykonała przegląd
1	2009 07-22	Et-2 § 12 ÷ 18	BRYG. ENERGETYKA S.A. ZAKŁ. PÓŁ.	13			
2	2012 01.07	SKM et-2 § 11 ÷ 31	BRYG. ENERGETYKA S.A. ZAKŁ. PÓŁ.	14			
3	2012 11.23	SKM et-2 § 11 ÷ 31	-11-	15			
4	2013 02.06	-11-	-11-	16			
5	2014 01.22	SKM et-2 § 12, 13, 18	BRYG. ENERGETYKA S.A. ZAKŁ. PÓŁ.	17			
6	2014 02.05	SKM et-2 § 11 ÷ 31	BRYG. ENERGETYKA S.A. ZAKŁ. PÓŁ.	18			
7	2015 01.23/24	SKM et-2 § 11 ÷ 31	BRYG. ENERGETYKA S.A. ZAKŁ. PÓŁ.	19			
8	2016 01.24	SKM et-2 § 11 ÷ 31	BRYG. ENERGETYKA S.A. ZAKŁ. PÓŁ.	20			
9	2017 01.17/18	SKM et-2 § 11 ÷ 31	BRYG. ENERGETYKA S.A. ZAKŁ. PÓŁ.	21			
10	2018 01.08/09	SKM et-2 § 11 ÷ 31	BRYG. ENERGETYKA S.A. ZAKŁ. PÓŁ.	22			
11	2019 01.13/14	SKM et-2 § 11 ÷ 31	BRYG. ENERGETYKA S.A. ZAKŁ. PÓŁ.	23			
12	2020 01.02/03	SKM et-2 § 11 ÷ 31	BRYG. ENERGETYKA S.A. ZAKŁ. PÓŁ.	24			

C. Rewizje

Lp.	Data	Zakres wykonania rewizji	Nazwisko i stanowisko osoby która wykonała rewizję
1			
2			
3			
4			
5			

D. Remonty

Lp.	Data	Zakres wykonania rewizji	Nazwisko i stanowisko osoby która wykonała remont
1	20.11.09 30	Wymiana linii nośnej wraz z lissami	L. Lachmann NACZELNIK PRACOWNIOWNIA S.A.
2	26.10.2015	Remont głowic fundamentowych konstrukcji podporządkowanych z regeneracją składowanych osi i stopów w lokalach 10.7 do 10.15	L. Lachmann PRP Energetyka S.A.
3	20.11.2016	Wyniesienie urządzeń naprężających w lok. 10.7 i M-15	L. Lachmann PRP Energetyka
4	6.12.2016	Wyniesienie podwieszeń siłowni elektrycznej w wybranych lokalach	P. Bieganicki PRP Energetyka
8			

LTK
 TOV
 21.08.2017
 ✓

E. Zużycie przewodu jezdnego

Lp.	Data wykonanego pomiaru	Średnie %zużycie przewodu (przewodów)	Nazwisko i stanowisko osoby która wykonała pomiar	Termin następnego pomiaru
1 ✓	2009 02 22	L 2,7 % P 2,7 %	GRZEGORZ LASŁOWSKI ENERGETYKA SA	2012
2 ✓	2012 01 07	L 3,2 % P 3,2 %	J. WIŚNIEWSKI ENERGETYKA SA	2015
3 ✓	2013 02 06	L 3,9 % P 3,2 %	P. KASZUBSKI ENERGETYKA SA	2016
4	2014 02 05	L 4,1 % P 5,0 %	L. LADEMANN ENERGETYKA SA	2017
5	2017 01 17/18	L 5,9 % P 5,8 %	T. BADDIONG ENERGETYKA SA	2020
6	2019 01 14	L 5,2 % P 4,5 %	RODAN KANTAK ENERGETYKA SA	2022
7				
8				

11/12
10/12
21.07.2012

F. Naprawy

Lp.	Data naprawy	Zakres uszkodzenia i sposób naprawy	Przyczyna uszkodzenia	Nazwisko i stanowisko osoby która kierowała pracą naprawczą
1	2013 12 06	ZAKRES USZKODZENIA WŁÓKNA KARTY LOKALIZACJI 10-11, 10-27. WŁÓKNA KARTY LOKALIZACJI WŁÓKNA KARTY LOKALIZACJI	SILNY WIAŁO	WŁÓKNA KARTY LOKALIZACJI WŁÓKNA KARTY LOKALIZACJI WŁÓKNA KARTY LOKALIZACJI
2				
3				
4				
5				
6				
7				