

METRYKA

Odcinka naprężenia Nr 120 sieci trakcyjnej

A. DANE TECHNICZNE SIECI

1				
TYP I RODZAJ SIECI				
skompensowana..... <u>C95-2C-C120</u>				
półskompensowana.....				
nieskompensowana.....				
2		3		4
ROK BUDOWY <u>1952</u>		LOKALIZACJA		DLUGOŚĆ ODCINKA
MODERNIZACJI <u>1986</u>		Szlak <u>GD OLIVA - Sopot</u>		NAPRĘŻENIA
		Stacja.....		<u>km 1,202</u>
		Numer toru..... <u>502</u>		<u>km 1,115</u>
5				
NACIĄGI ZASTOSOWANE W KG				
W przewodzie jezdnym	W linie nośnej	W linie zawieszenia "Y"	W przewodzie wzmacniającym	W linie uczynienia grupowego
<u>1030 daN</u>	<u>1620 daN</u>			

B. Przeglądy szczegółowe

Lp.	Data	Zakres wykonania przeglądu	Nazwisko i stanowisko osoby która wykonała przegląd	Lp.	Data	Zakres wykonania przeglądu	Nazwisko i stanowisko osoby która wykonała przegląd
01	2010 11-11	EF-2 § 12 ÷ 28	BRYG. ENERGETYKA S.A. ZAKŁ. PŁD.	13			
02	2011 12.2010	KE-2 § 12 ÷ 28	PAP YG KONSTRUKTOR ZAKŁ. PŁD.	14			
03	2012 06.15	SKM EF-2 § 11 ÷ 31	BRYG ENERGETYKA S.A. ZAKŁ. PŁD.	15			
04	2012 02.27	SKM EF-2 § 11 ÷ 31	-11-	16			
05	2013 02.11	-11-	-11-	17			
06	2011 01 22	SKM EF-2 § 12, 13, 28	P. KONST. ENERGETYKA S.A. ZAKŁ. ŚWIATOKŁASZCZ	18			
07	2014 02 05	SKM EF-2 § 11 ÷ 31	ANIC. KONSTRUKTOR ZAKŁ. PŁD.	19			
08	2015 01 24/25	SKM EF-2 § 11 ÷ 31	BRYG. KONSTRUKTOR ZAKŁ. PŁD.	20			
09	2016 01 25	SKM EF-2 § 11 ÷ 31	BRYG KONSTRUKTOR ZAKŁ. PŁD.	21			
10	2017 01 03/04	SKM EF-2 § 11 ÷ 31	-11-	22			
11	2018 01 11/23	SKM EF-2 § 11 ÷ 31	-11-	23			
12	2019 01 16/17	SKM EF-2 § 11 ÷ 31	BRYG. ENERGETYKA S.A. ZAKŁ. PŁD.	24			
13	2020 01 17	SKM EF-2 § 11 ÷ 31	BRYG. ENERGETYKA S.A. ZAKŁ. PŁD.				

MTW
FOS
2017.2018

D. Remonty

Lp.	Data	Zakres wykonania rewizji	Nazwisko i stanowisko osoby która wykonała remont
1	2012 07 12	Wymiana b.p.	L. Lademann Naczelnik Energetyka S.A.
2	2014 10 17	Remont części fundamentowych wraz z reparacją konstrukcjami, w których wraz z regeneracją skorodowanych części: stępów i lokat: 9-2, 9-4, 9-10, 9-12, 9-14, 9-16, 9-18, 9-20	L. Lademann Naczelnik MR Energetyka S.A.
3	26.10 2015	Remont części fundamentowych konstrukcji wspierających wraz z regeneracją skorodowanych części stępów w lokatach 9-22 do 10-13	L. Lademann PRP Energetyka S.A.
4	20.11 2016	Wymiana urządzeń wspierających w lok. 9-2 i 10-12	L. Lademann PRP Energetyka
5	14.12 2016	Wymiana par stępów 9-16 i 9-18 na stęp przesłania w lok. 9-18 z przewieszeniem belwienia lin wzmocniających na nowy stęp	P. Brękański PRP Energetyka
6	30.11 2017	Wymiana podwieszeń sieci trakcyjnej w lokatach: 9-2 ÷ 9-14, 9-20	T. Brękański KUCHA Sp. z o.o.
8			

100%
100%
25.07.2018

100%
100%
25.07.2018

1000
25.07.2012

E. Zużycie przewodu jezdnego

Lp.	Data wykonanego pomiaru	Średnie %zużycie przewodu (przewodów)	Nazwisko i stanowisko osoby która wykonała pomiar	Termin następnego pomiaru
1	2012 06 15	L 26,4 % P 25,3 %	Z. NIKUBAUK ENERGETYKA S.A.	2013
2	2013 02 11	L 0,1 % P 0,1 %	G. DĄBROWSKI ENERGETYKA S.A.	2016
3	2014 02 05	L 0,3 % P 0,3 %	Z. NIKUBAUK ENERGETYKA S.A.	2017
4	2017 04 04	L 1,2 % P 0,8 %	G. DĄBROWSKI ENERGETYKA S.A.	2020
5	2019 01 16/17	L 0,8 % P 0,8 %	FORNELL STANISŁAW ENERGETYKA S.A.	2022
6				
7				
8				

1000
25.07.2012

F. Naprawy

Lp.	Data naprawy	Zakres uszkodzenia i sposób naprawy	Przyczyna uszkodzenia	Nazwisko i stanowisko osoby która kierowała pracą naprawczą
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				