

SKMMU.086.10.20

Gdynia, 2020-09-08

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego wykonanie naprawy poziomu utrzymania P4 z poprawą funkcjonalności, na pojeździe ezt serii EN57-1737- dot. SKMMU.086.10.20**

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań:

**Pytanie 1**

**Załącznik nr 1 pkt I ppkt 10a** - prosimy o podanie informacji z jakim oprogramowaniem stacjonarnym służącym do programowania tablic, które posiada Zamawiający nastąpi wskazane w tym punkcie sprawdzenie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający posiada oprogramowanie służące do programowania tablic systemu informacji pasażerskiej udostępnione przez firmę PIXEL o nazwie „Pakiet PIXEL 3”.

**Pytanie 2**

**Załącznik nr 1 pkt I ppkt 16** - czy Zamawiający przewiduje modernizację w zakresie drzwi kabiny maszynisty czy ma na myśli wymianę na nowe identyczne jak obecnie zamontowane na pojeździe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający ma na myśli wymianę drzwi kabiny maszynisty (2 szt.) na nowe identyczne jak obecnie zamontowane na pojeździe.

**Pytanie 3**

**Załącznik nr 1 pkt I ppkt 29** - jakiego typu okna należy zamontować - górna część uchylna, czy opuszczana? Sugerujemy okna z górną częścią opuszczaną, ponieważ zamawiający taki typ ma na użytkowanych pojazdach, jest to typ okien wskazany przy braku klimatyzacji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający ma na myśli montaż nowych okien pakietowych z górną częścią opuszczaną.

**Pytanie 4**

**Załącznik nr 1 pkt I ppkt 29** - czy rozmieszczenie okien Wykonawca naprawy P4 ma wykonać wg wytycznych Zamawiającego? Czy Zamawiający wskaże rozplanowanie okien?

**Odpowiedź:**

Rozmieszczenie okien w poszczególnych wagonach/przedziałach nie ulega zmianie.

**Pytanie 5**

**Załącznik nr 1 pkt I ppkt 30** - prosimy o wskazanie zakresu prac dla grzejników, które nie zostały wskazane w OPZ przez Zamawiającego, np. w WC?

**Odpowiedź:**

Zakres prac dla grzejników wykonać zgodnie z zapisami DSU. Dodatkowo grzejnik znajdujący się w toalecie (WC), w wagonie Ra należy osłonić nową osłoną ze stali nierdzewnej, ze skośną płaszczyzną górną.

### Pytanie 6

**Załącznik nr 1 pkt I ppkt 39** - prosimy o potwierdzenie, że pojazd EN57-1737 przyjedzie do

Wykonawcy z zabudowanymi fotelami zgodnymi z poniższym zdjęciem.



### Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pojazd EN57-1737 przyjedzie do Wykonawcy z kompletem siedzisk w przedziałach pasażerskich. Siedziska, ze względu na konieczność wymiany przez Wykonawcę podłogi (wymiana 100%) nie będą zamocowane na stałe do konstrukcji wagonów.

### Pytanie 7

**Załącznik nr 1 pkt I ppkt 39** - czy Zamawiający dopuszcza możliwość w przedziale po likwidacji WC montaż innego typu foteli, ewentualnie czy w miejsce po likwidacji WC Zamawiający dostarczy wykonawcy kompletne fotele? W chwili obecnej zakup foteli zgodnie z tymi zabudowanymi na pojeździe będzie niemożliwy z uwagi na brak możliwości zakupu.

### Odpowiedź:

Zamawiający dostarczy komplet siedzisk, które zgodnie zapisami OPZ załącznik nr 1 pkt I ppkt 39 należy: pomalować stelaż, siedziska obszyć nową tapicerką, a zagłówki obszyć skórą ekologiczną.

### Pytanie 8

**Załącznik nr 1 pkt I ppkt 47** - wnioskujemy o sprecyzowanie rodzaju i ilości prób jakie należy przeprowadzić?

### Odpowiedź:

Zamawiający zakłada przeprowadzenie dwóch prób sterowania wielokrotnego tj. jednej próby połączenia z pojazdem serii EN57 i jednej próby z pojazdem serii EN71. Obie próby zostaną wykonane na stacji Gdynia Cisowa Postojowa.

### **Pytanie 9**

**Załącznik nr 1** - zwracamy się z wnioskiem o potwierdzenie, że pojazd do naprawy P4 przyjedzie do siedziby Wykonawcy kompletny bez braków, które nie są uważane za normalia. W przypadku wystąpienia braków na ezt prosimy o ich wcześniej wskazanie.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że pojazd EN57-1737 do naprawy P4 przyjedzie do siedziby Wykonawcy bez braków, które nie są uważane za normalia.

### **Pytanie 10**

**Załącznik nr 3, §4 ust. 1 punkt 2** - prosimy o potwierdzenie, że obowiązującym DSU przy naprawie ezt EN57-1737 jest dokument zatwierdzony dn. 28.12.2010 r. przez Prezesa UTK.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza zapis.

### **Pytanie 11**

**Załącznik nr 3, §4 ust. 7** - wnioskujemy o jednoznaczne wskazanie na czyj koszt Wykonawca dostarcza ezt do naprawy? Na swój, czy na koszt Zamawiającego?

#### **Odpowiedź:**

Koszty dostarczenia ezt EN57-1737 do naprawy będą po stronie Wykonawcy.

### **Pytanie 12**

**Załącznik nr 3** - wzór Umowy nie precyzuje w jaki sposób będą rozliczane prace dodatkowe, które wystąpią w trakcie realizacji usługi, a których to prac nie dało się przewidzieć podczas podpisywania Umowy. Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie ww. prace dodatkowe będą realizowane na podstawie dodatkowych zamówień/aneksów po uprzednim obustronnym ich uzgodnieniu przez strony.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.