

Pos. 1 – płytki podłogowe gresowe rektyfikowane np. Opoczno Dry River Cream, powierzchnia o strukturze matowej  
 – 594mm x 594mm x 10mm  
 – klasa ścieralności – V  
 – antypoślizgowość – R10

#### FUGI

Elastyczna, szybko wiążąca zaprawa do wypełniania szczelin o szerokości od 1–2mm, nie dająca plam i wykwitów, wodo- i mrozoodporna. Wysoka odporność na ścieranie i zmniejszona absorpcja wody.

Zakres zastosowania: Spoinowanie na zewnątrz i wewnątrz

#### Dane techniczne

Czas zachowania właściwości roboczych: 35–40 minut.

Czas oczekiwania przed profilowaniem spoiny: 15–30 minut.

Obciążenie ruchem pieszym: po około 3 godzinach.

Pełne obciążenie: po 24 godzinach (48 godzin dla niecek i basenów).

Nakładanie: gumową pacą lub zacieraczką mechaniczną.

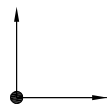
Profilowanie: gąbką lub pacą

EMICODE: EC1 PLUS – bardzo niska emisja.

Przechowywanie: 24 miesiące.

Uwaga! kolor fugi taki sam jak kolor układanych kafli.

#### LEGENDA:



początek układania kafli



Opoczno Dry River Cream 29,7x59,4cm – 41,97m<sup>2</sup>



Tubqdzin Braid Black – 14,00m<sup>2</sup>



Opoczno Dry River Cream 59,4x59,4cm – 16,73m<sup>2</sup>

#### UWAGA!

PRZY ZAKUPIE I WYKONAWSTWIE UWZGLĘDNIĆ DODATKOWY ZAPAS KAFLI – OKOŁO 10%.

TEMAT	REMONT TOALET W BUDYNKU ADMINISTRACYJNYM C3 W GDYNI CISOWEJ		
ADRES	Gdynia, ul. Morska 350 A, obr. 12, nr działek: 225, 232		
PROJEKTANT	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR	
	"3MA" Sp. z o.o. ul. Słowackiego 46/2, 81-392 Gdynia, tel/fax: (58) 620 99 55, NIP: 586-230-28-88	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. zo.o. 81-002 Gdynia ul. Morska 350 A	
	arch. Krzysztof Machiński upr. nr 71/POOKK/IV/2015	BRANŻA	ARCHITEKTURA
	arch. Marcin Matusiewicz		
SPRAWDZAJĄCY	arch. Joanna Muczyńska	ETAP	PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY
	arch. Paulina Frankowska		
arch. Andrzej Machiński upr. nr 4700/gd/90		SKALA	DATA
TYTUŁ		1:50	kwiecień 2016
TOALETA MĘSKA - KONDYGNACJA +2		NR RYS.	
KAFLE - RZUT		A69	