

RODZAJE I ZAKRESY CZYSZCZEŃ

I. CZYSZCZENIE OKRESOWE „O”

1. Na zewnątrz :

mycie: czoła zespołu trakcyjnego wraz z szybami (tj. czoło pojazdu do miejsca oddzielenia kabiny od przedziału dla podróżnych), poręczy, klamek, stopni, lustek, szyb reflektorów, tablic kierunkowych (w zimie usuwanie śniegu i lodu ze stopni)

2. Wnętrza:

2.1. W kabinach maszynisty, przedziałach pasażerskich, bagażowych (tam gdzie zastosowane takie rozwiązanie) i przedsionkach:

- a) zabezpieczenie kanałów wentylacyjnych i klap inspekcyjnych przed zalaniem,
- b) mycie szyb i ram okiennych,
- c) mycie i czyszczenie dwustronne drzwi przejściowych, przedziałowych oraz jednostronne drzwi automatycznych i uchylnych (tam gdzie zastosowane takie rozwiązanie),
- d) mycie: sufitów, ścian, półek, kloszy lamp oświetleniowych (zewnętrzne), świetlówek i żarówek (w przypadkach lamp bez osłon), stolików,
- e) opróżnianie oraz mycie zewnętrzne i wewnętrzne śmietniczek oraz wyposażanie w worki foliowe na śmieci,
- f) mycie i czyszczenie siedzeń wykonanych z plastiku oraz pokrytych dermą (tam gdzie zastosowane takie rozwiązanie), ,
- g) usuwanie kurzu oraz miejscowe usuwanie plam z siedzeń i oparc pokrytych tkaniną, używając właściwej technologii zalecanej przez producenta,
- h) mycie osłon grzejników,
- i) czyszczenie grzejników bez osłon,
- j) czyszczenie przestrzeni za i pod fotelami i ławami,
- k) zmiatanie, mycie i pastowanie podłóg bez smug (również pod ławami i grzejnikami),
- l) mycie obudowy kanałów wentylacyjnych silników trakcyjnych eżt – o ile występują,
- m) usuwanie różnego rodzaju niepożądanych napisów i naklejek z powierzchni twardych i miękkich (oprócz piktogramów i reklam dopuszczonych przez S K M),
- n) usuwanie brudu i kurzu z miejsc trudno dostępnych (np. styku listew, za śmietniczkami i wykroczeniami itd., przy użyciu nowoczesnych technologii dopuszczalnych przez producenta np. urządzeń parowych),
- o) czyszczenie pozostałych części wyposażenia wagonu,
- p) usuwanie śmieci z przejść między wagonowych,
- q) rozpylenie środka zapachowego lub inne rozwiązania (np. paski zapachowe)

2.2. Zabrania się wylewania nadmiernej ilości wody bezpośrednio na ściany i podłogi.

2.3. W przedziałach WC.

- a) udrożnianie rur spustowych w toaletach elektrycznych zespołach trakcyjnych z otwartym obiegiem fekaliiów,
- b) mycie i dezynfekowanie miski klozetowej oraz umywalki,
- c) mycie: ścian, sufitów, kloszy lamp, drzwi (wewnątrz i na zewnątrz), osłon grzejników,
- d) opróżnianie oraz mycie zewnętrzne i wewnętrzne śmietniczek,
- e) wyposażanie śmietniczek w worki foliowe na śmieci,
- f) usuwanie różnego rodzaju niepożądanych napisów i naklejek,
- g) czyszczenie armatury sanitarnej,
- h) czyszczenie szyb i ram okiennych oraz lustek (nie powodując zalania środkiem czyszczącym od strony ściany),

- i) rozpylenie środka zapachowego,
- j) udrożnienie krutek ściekowych,
- k) zamiętanie, mycie i dezynfekcja podłóg,
- l) usuwanie brudu (kurzu, pyłu) ze wszelkich załamań (ścian, płyt wewnętrznych) i zakamarków,
- m) napełnianie zbiorników wodą,
- n) wyposażenie w środki higieniczno – sanitarne (papier toaletowy min. 90g. ręczniki papierowe z wyłączeniem WC wyposażonego w elektryczne suszarki do rąk, mydło w płynie lub kostce w zależności od wyposażenia zespołu trakcyjnego) i rozpylenie środka zapachowego,
- o) Opróżnianie i minimum dwukrotne płukanie zbiorników na fekalia.

II. CZYSZCZENIE GRUNTOWNE „Gr”

1. Na zewnątrz:

mycie: czoła zespołu trakcyjnego wraz z szybami (tj. czoło pojazdu do miejsca oddzielenia kabiny od przedziału dla podróżnych), poręczy, klamek, uchwytów drzwi wejściowych, okien kabiny maszynisty oraz luster, szyb reflektorów i tablic kierunkowych czołowych i bocznych (w zimie usuwanie śniegu i lodu ze stopni).

2. Wewnątrz

2.1. W kabinach maszynisty, przedziałach pasażerskich, bagażowych (tam gdzie zastosowane takie rozwiązanie) i przedsionkach:

- a) zabezpieczenie kanałów wentylacyjnych i klap inspekcyjnych przed zalaniem,
- b) wycieranie na mokro półek (bagażniki), stolików, poręczy, osłon grzejników oraz usunięcie miejscowych zabrudzeń, napisów i niepożądanych naklejek z ścian i sufitów,
- c) mycie szyb i ram okiennych,
- d) opróżnianie, mycie śmietniczek oraz wyposażenie ich w worki foliowe,
- e) wycieranie na mokro siedzeń plastikowych oraz pokrytych dermą,
- f) usuwanie kurzu oraz miejscowe usuwanie plam z siedzeń i oparć pokrytych tkaniną, używając właściwej technologii zalecanej przez producenta,
- g) zamiętanie i mycie podłóg bez smug również przyległych części drzwi automatycznych oraz obudów kanałów wentylacyjnych silników trakcyjnych ezt – o ile występują,
- h) usuwanie śmieci z przejść między wagonowych,
- i) rozpylenie środka zapachowego lub inne rozwiązania (np. paski zapachowe),
- j) usuwanie brudu (kurzu, pyłu) na styku listew maskujących (wykończeniowych) laminatów itp.

2.2. Zabrania się wylewania nadmiernej ilości wody bezpośrednio na ściany i podłogi.

2.3. W przedziałach WC:

- a) udrożnianie rur spustowych w kabinach z otwartym obiegiem fekaliów,
- b) mycie i dezynfekowanie miski klozetowej oraz umywalki,
- c) mycie: ścian, sufitów, kloszy lamp, drzwi (wewnątrz i na zewnątrz), osłon grzejników,
- d) opróżnianie, mycie śmietniczek oraz wyposażenie ich w worki foliowe,
- e) usuwanie różnego rodzaju niepożądanych napisów i naklejek,
- f) czyszczenie armatury sanitarnej,
- g) czyszczenie szyb i ram okiennych oraz luster (nie powodując zalania środkiem czyszczącym od strony ściany),
- h) udrożnienie krutek ściekowych,
- i) zamiętanie, mycie i dezynfekcja podłóg bez smug,
- j) napełnianie zbiorników wodą,
- k) wyposażenie w środki higieniczno – sanitarne (papier toaletowy o gramaturze minimalnej 90g. ręczniki papierowe z wyłączeniem WC wyposażonego w elektryczne suszarki do rąk, mydło w płynie lub kostce ,w zależności od wyposażenia ezt) i zapachowe,
- l) usuwanie brudu (kurzu, pyłu) spod i znad listew maskujących (wykończeniowych).

III CZYSZCZENIE CODZIENNE „C”

1. Zewnątrz:

mycie: ściany czołowej zespołu trakcyjnego w tym luster, szyb czołowych reflektorów i tablic kierunkowych również bocznych, poręczy, klamek, uchwytów drzwi wejściowych, okien kabiny maszynisty, w zimie dodatkowo usuwanie śniegu i lodu ze stopni.

2. Wnętrza

2.1. W kabinach maszynisty, przedziałach pasażerskich, bagażowych i przedsionkach - czysto:

- a) opróżnianie śmietniczek, wytarcie na mokro ich zewnętrznych ścianek oraz wyposażanie w worki foliowe na śmieci,
- b) sprzątanie śmieci i zmiatanie podłóg (również pod ławkami i grzejnikami),
- c) mycie w ezł podłóg skrajnych przedziałów dla podróżnych z większym bagażem, a w zmodernizowanych ezł. przedziałów przyległych do kabiny maszynisty, jako przedział przyległy do kabiny maszynisty należy rozumieć przestrzeń pomiędzy drzwiami wejściowymi do kabiny maszynisty do pierwszego przedsionka wejściowego do wagonu z drzwiami automatycznymi lub przedsionek kierownika pociągu ograniczony z jednej strony drzwiami wejściowymi wewnętrznymi do kabiny maszynisty oraz drzwiami wejściowymi do przedziałów pomocniczych z drugiej strony,
- d) usunięcie kurzu i zbrudzeń z siedzeń dających się usunąć za pomocą zmiotki lub szmatki (bez ryzyka zamoczenia lub uszkodzenia siedzenia),
- e) wytarcie z kurzu stolików i półek (bagażniki),
- f) rozpylenie środka zapachowego lub inne rozwiązania (np. paski zapachowe),
- g) wyposażenie śmietniczek w worki foliowe na śmieci.

2.2. W przedziałach WC:

- a) udrożnianie rur spustowych w kabinach z otwartym obiegiem fekaliiów,
- b) wyczyszczone i zdezynfekowane miski klozetowe oraz umywalki,
- c) opróżnianie oraz mycie zewnętrzne i wewnętrzne śmietniczek,
- d) wyposażanie śmietniczek w worki foliowe na śmieci,
- e) usuwanie różnego rodzaju niepożądanych napisów i naklejek,
- f) czyszczenie armatury sanitarnej,
- g) czyszczenie szyb i ram okiennych oraz luster (nie powodując zalania środkiem czyszczącym od strony ściany),
- h) udrożnienie kratki ściekowych,
- i) napełnianie zbiorników wodą,
- j) zmiatanie, mycie i dezynfekcja podłóg bez smug,
- k) wyposażenie w środki higieniczno-sanitarne (papier toaletowy o gramaturze min. 90g. ręczniki papierowe z wyłączeniem WC wyposażonego w elektryczne suszarki do rąk, mydło w płynie lub kostce w zależności od wyposażenia zespołu trakcyjnego) i zapachowe,
- h) usuwanie brudu (kurzu, pyłu)spod i znad listew maskujących (wykończeniowych).

IV. CZYSZCZENIE POBIEŻNE „P1”

Usunięcie zanieczyszczeń stałych tj. m.in.: gazety, puszki, butelki, papierki, usunięcie innych nieczystości zalegających na stolikach podokiennych, podłogach, półkach, itp. z wewnątrz zespołu trakcyjnego wraz z opróżnieniem śmietniczek i wyposażaniem w worki foliowe na śmieci. Rozpylenie środka zapachowego lub inne rozwiązania (np. paski zapachowe). Czyszczenie może odbywać się w obecności podróżnych. Dopuszcza się czyszczenie podczas jazdy (po wcześniejszym uzgodnieniu).

V. CZYSZCZENIE POBIEŻNE „P2”

Usunięcie zanieczyszczeń stałych tj. m.in.: gazety, puszki, butelki, papierki, usunięcie innych nieczystości zalegających na stolikach podokiennych, podłogach, półkach, itp. z wewnątrz zespołu trakcyjnego wraz z opróżnieniem śmietniczek i wyposażaniem w worki foliowe na śmieci zamykanie skrajnych (tam gdzie występują) przedziałów dla podróżnych z większym bagażem podręcznym oraz przedziałów przyległych do kabiny maszynisty do pierwszego przedsionka wejściowego do wagonu z drzwiami automatycznymi lub przedsionek kierownika pociągu ograniczony z jednej strony drzwiami wejściowymi wewnętrznymi do kabiny maszynisty oraz drzwiami wejściowymi do przedziałów pomocniczych z drugiej strony. Rozpylenie środka zapachowego lub inne rozwiązania (np. paski zapachowe). Czyszczenie może odbywać się w obecności podróżnych.

VI. CZYSZCZENIE POBIEŻNE „P 3”

Usunięcie zanieczyszczeń stałych tj. m.in.: gazety, puszki, butelki, papierki, oraz usunięcie zanieczyszczeń miejscowych tj. nieczystości zalegających na stolikach podokiennych, podłogach, półkach, usunięcie przykrych w wyglądzie lub zapachu nieczystości organicznych - np.: resztki jedzenia, pozostawione napoje, wymiociny, odchody, itp. z wewnątrz zespołu trakcyjnego wraz z opróżnieniem śmietniczek, wyposażanie śmietniczek w worki foliowe, oraz rozpylanie środka zapachowego lub inne rozwiązania (np. paski zapachowe), zamykanie skrajnych (tam gdzie występują) przedziałów dla podróżnych z większym bagażem podręcznym oraz przyległych do kabiny maszynisty do pierwszego przedsionka wejściowego do wagonu z drzwiami automatycznymi lub przedsionek kierownika pociągu ograniczony z jednej strony drzwiami wejściowymi wewnętrznymi do kabiny maszynisty oraz drzwiami wejściowymi do przedziałów pomocniczych z drugiej strony. Czyszczenie może odbywać się w obecności podróżnych.

W przedziałach WC:

- a) udrożnianie rur spustowych w kabinach z otwartym obiegiem fekaliiów,
- b) mycie i dezynfekowanie miski klozetowe oraz umywalki,
- c) opróżnianie śmietniczek,
- d) wyposażenie śmietniczek w worki foliowe na śmieci,
- e) zamykanie, mycie i dezynfekowanie podłóg bez smug,
- f) wyposażenie, higieniczno – sanitarne (papier toaletowy min. 90g. mydło w płynie lub w kostce w zależności od wyposażenia zespołu trakcyjnego),
- g) rozpylenie środka zapachowego.

W przypadku usuwania odpadów i nieczystości o charakterze organicznym, powodującym trwałe zabrudzenie powierzchni stwarzających poczucie odrazy poprzez swój wygląd lub zapach np. psujące się jedzenie, wymiociny, odchody, po ich uprzątnięciu dla wyeliminowania ich pozostałości, miejsce zanieczyszczone należy wymyć.

Czynności dodatkowe

1. Usuwanie graffiti na zewnątrz w m².
2. Usuwanie graffiti wewnątrz w m².
3. Mycie podłogi.
4. Chemiczne czyszczenie siedzeń.
5. Napełnianie zbiorników.
6. Opróżnianie zbiorników WC.
7. Usuwanie lodu z kieszeni drzwi i udroźnienie prowadnic drzwiowych,
8. Czyszczenie podłogi z zewnątrz - mycie: ścian podłogi do załamania dachu (łącznie z usunięciem niepożądanych napisów), poręczy, klamek drzwi uchylnych, stopni, jednostronne mycie drzwi automatycznych i motylkowych, szyb i ram okiennych, lusterek, szyb reflektorów, tablic kierunkowych (w zimie usuwanie śniegu i lodu ze stopni).

