

**Cennik stawek jednostkowych opłaty podstawowej
zatwierdzony Decyzją Prezesa UTK Nr DRR-WLKD.730.12.2019.AO z dnia 22 listopada 2019r.**

Kategoria linii	Całkowita masa brutto pociągu [t]	Część stawki zależna od kategorii linii i masy pociągu [zł/pockm]	Wartość wskaźnika różnicującego	Część stawki zależna od trakcji pociągu [zł/pockm]	Część stawki związana z rodzajem wykonywanych przewozów [zł/pockm]	Stawka jednostkowa opłaty podstawowej dla trakcji spalinowej [zł/pockm]	Stawka jednostkowa opłaty podstawowej dla trakcji elektrycznej [zł/pockm]
1	m≤100	4,28	0,72838	1,23	0,00	3,12	4,35
	100<m≤200		0,86419			3,70	4,93
	200<m≤300		1,00000			4,28	5,51
	300<m≤400		1,25764			5,38	6,61
	400<m≤500		1,51529			6,48	7,71
	m>500		1,77293			7,59	8,82

SPOSÓB USTALANIA STAWKI JEDNOSTKOWEJ OPŁATY MANEWROWEJ

Zarządca infrastruktury kolejowej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. nie określił sposobu ustalania stawki jednostkowej opłaty podstawowej, z uwagi na fakt, że, nie wydzielił infrastruktury kolejowej, przeznaczonej do wykonywania przejazdów składów manewrowych, i tym samym nie będzie pobierał opłaty manewrowej.