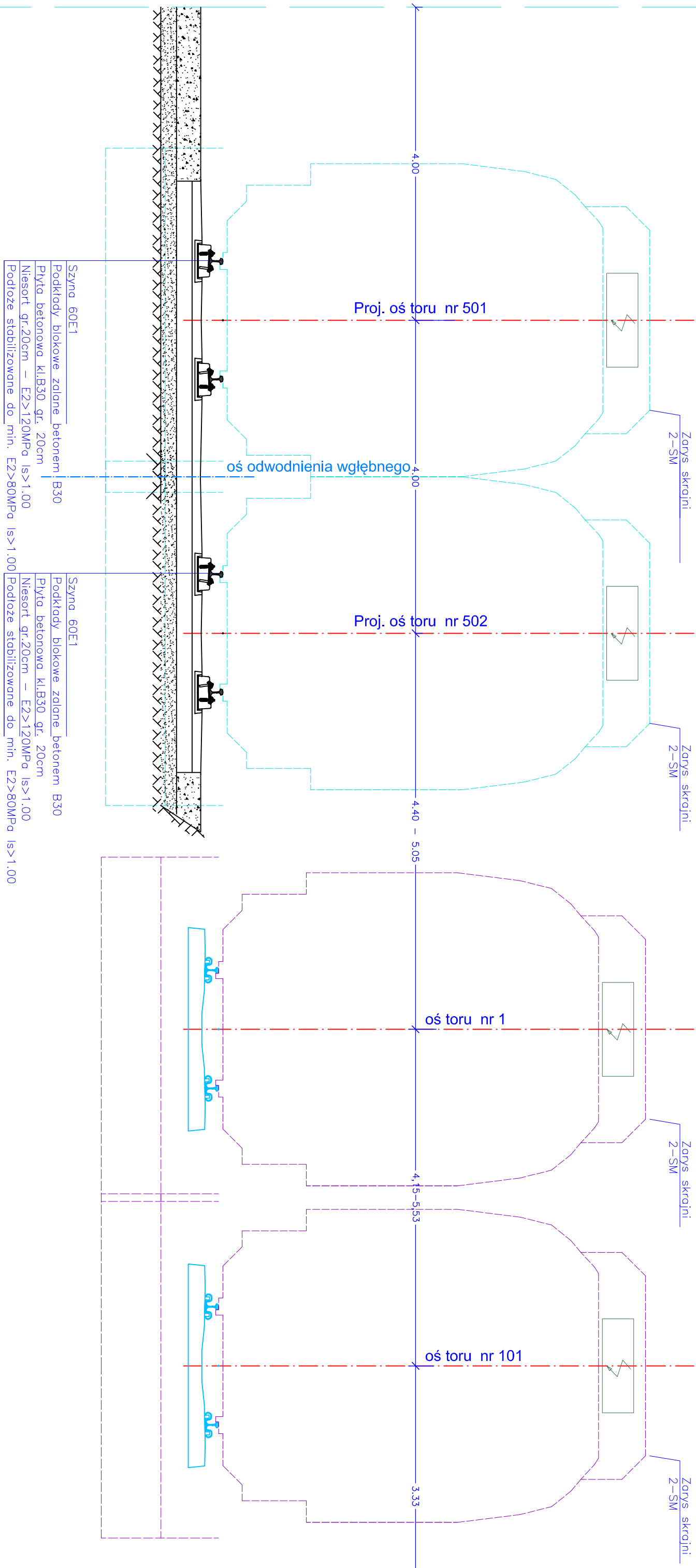


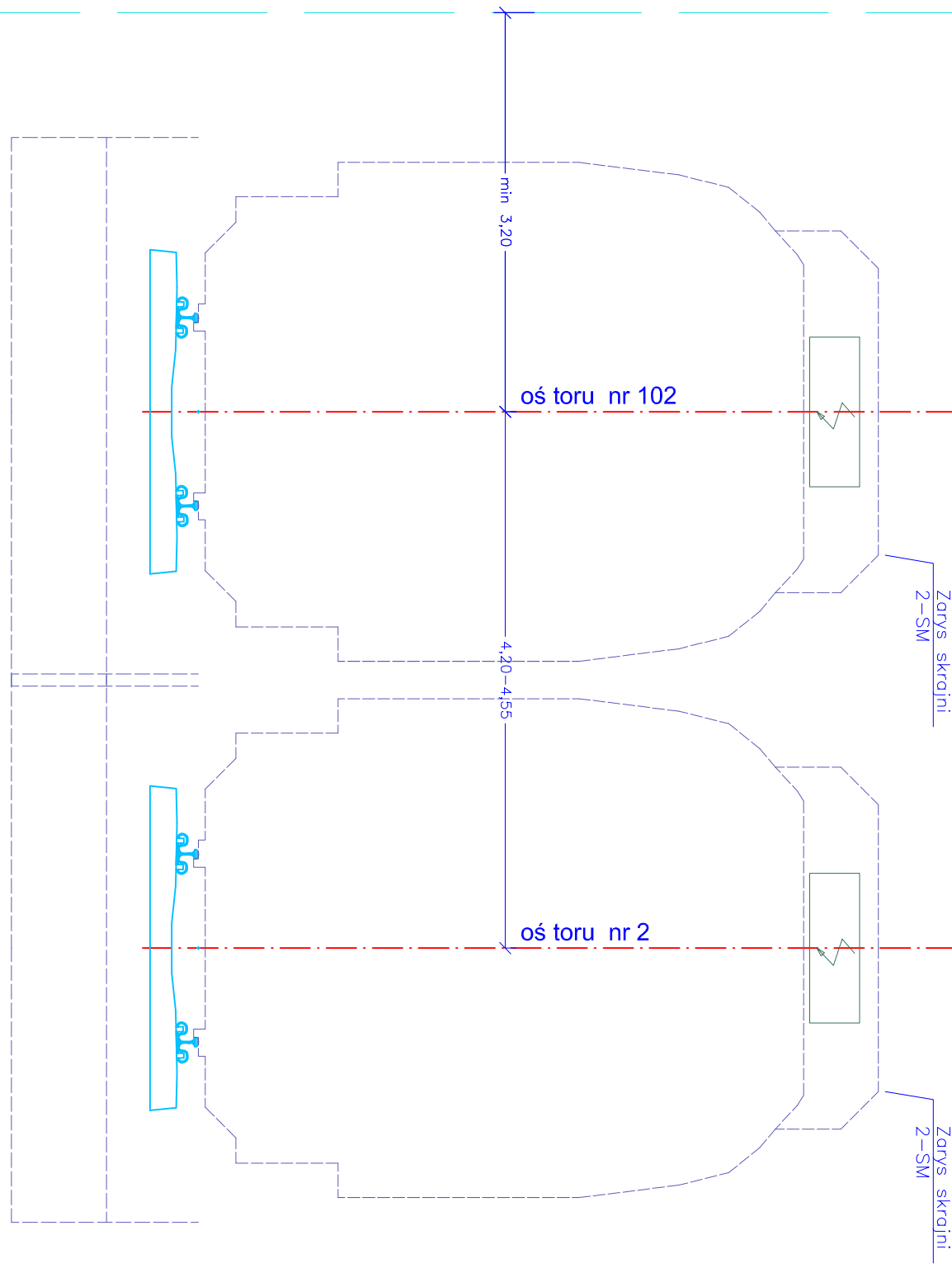
od km-0+250 do km -0+430 (bez konstrukcji wsporczych)
od km -0+430 do km -0+800





projektowana konstrukcja wsporcza



projektowana konstrukcja wsporcza



projektowana konstrukcja wsporcza

Inwestor:				Wykonawca:			
 SKM szybka kolej miejska <small>Przebudowa linii i stacji SKM</small> PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE SP Z O.O. ul. Morska 350 A, 81-001 Gdynia				 SCOTT WILSON SP. Z O.O. ul. Redana 11, 02-516 Warszawa SCOTT WILSON LTD Scott House, Alperton Link, Basingstoke, Hampshire RG21 1RP Wielka Brytania www.urs-scottwilson.com			
Temat zadania: ZAGOSPODAROWANIE TERENU KOLEJOWEGO W REJONIE WYADUKTU W DĄGU AL. ARMII KRAJOWEJ W GDANSKU PRZEMIANOWANIE NA BUDOWĘ PRZYSTANKU OSOBOWEGO SKM GDANSK ŚRODMIEŚCIE				Tytuł projektu: PRZEMIANOWANIE OD KM -0+430 DO KM -0+800			
KONCEPCJA				Linia i przekrój		N. uprawnień	
Projektował				mgr inż. Bartosz Rogowski		POM/0002/PKL/07	
Sprawdził				mgr inż. Maria Karpńska		01/KO/Gd/2004	
Układ torowy, perony i odwodnienie podtorza				mgr inż. Andrzej Frąś		Data	
N. projektu				Skala		1	
P. 2016				1:50		27.04.2011	
						N. rys.	
						K. SKM.2.3	