

Dotyczy: postępowania na wykonanie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa muru oporowego w km 3,633-4,085 linii kolejowej nr 250 w Gdańsku”- znak sprawy: SKMMU.086.9.20

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedź na pytanie zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytania:

Pytanie:

1. „Prosimy o zmianę kryteriów stawianych kierownikowi budowy

Zgodnie z SIWZ:

„- kierownik budowy – doświadczenie minimum trzy lata jako kierownik budowy przy realizacji obiektów kolejowych (w tym realizacja minimum jednego zadania o wartości przekraczającej 2 miliony złotych netto;”

Prosimy o zastąpienie powyższego zapisu, na zapis:

„- kierownik budowy – doświadczenie minimum trzy lata jako kierownik budowy przy realizacji obiektów inżynierskich kolejowych i drogowych, w tym realizacja minimum jednego zadania o wartości przekraczającej 2 miliony złotych netto na kolejowym obiekcie inżynieryjnym”.

Powyższa zmiana będzie miała wpływ na zwiększenie konkurencyjności powyższego zadania. „

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że częściowo uwzględnia proponowaną zmianę i tym samym wprowadza następujące zapisy:

„kierownik budowy – doświadczenie minimum trzy lata jako kierownik budowy przy realizacji obiektów kolejowych lub kierownik budowy przy inżynierskich obiektach drogowych (w tym realizacja minimum jednego kolejowego obiektu inżynieryjnego o wartości przekraczającej 2 miliony złotych netto)”.

Pytanie:

2. „Prosimy o wyjaśnienie informacji zawartej w SIWZ w pkt II podpunkt 2.4:

„...Przewidziano zamówienia uzupełniające do kwoty 400 000,00 zł netto.”

Czego będzie dotyczyło powyższe zamówienie uzupełniające? Czy będzie dotyczyło części robót zawartych w przedmiotowym postępowaniu, czy może będą to roboty dodatkowe?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamówienie uzupełniające będzie dotyczyło ewentualnych robót dodatkowych.

Pytanie:

3. „Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje wadium w postaci gwarancji ubezpieczeniowej wystawionej w formie elektronicznej.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zaakceptuje wadium w postaci gwarancji ubezpieczeniowej wystawionej w formie elektronicznej, podpisanej podpisem elektronicznym zgodnie z reprezentacją Gwaranta.

Pytanie:

4. „Prosimy o informację, czy Zamawiający pokryje koszty zajęcia pasa drogowego ulicy Białej w celu prowadzenia robót, które zgodnie ze stawkami obowiązującymi w mieście Gdańsku wynoszą 5,00 zł/m2/dzień dla dróg gminnych.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Koszt zajęcia pasa drogowego pokrywa Wykonawca.

Pytanie:

5. „Czy zakres robót branży torowej obejmuje przebudowę dwóch rozjazdów znajdujących się na przedmiotowym odcinku? Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o odpowiednie pozycje.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że określenie niezbędnego zakresu demontażu nawierzchni torowej, w tym ewentualny demontaż i ponowny montaż rozjazdów, zależy od Wykonawcy i przyjętej technologii prac. Koszt demontażu nawierzchni torowej i ponownego montażu pokrywa Wykonawca. Wielkość opisana w przedmiarze ma w tym przypadku wyłącznie charakter informacyjny.