

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem są sukcesywne dostawy żeliwnych wstawek hamulcowych z dylatacjami typu DO-B-380 do PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni – znak sprawy: SKMMS.ZP.N.33.15**

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania wraz z treścią pytań:

#### **Pytanie 1**


We wzorze umowy widnieje zapis, że Odbiorca będzie dokonywał odbioru komisarycznego każdej partii wstawek i odbiór będzie dokonywany przez komisarza odbiorcy, ale nie sprecyzowane zostało, gdzie odbiór będzie dokonywany i czy jednocześnie wymagane będzie świadectwo 3.2.

**Odpowiedź:** Odbiór komisaryczny każdej partii wstawek dokonywany będzie w siedzibie Dostawcy. Do każdej partii wstawek wymagane jest świadectwo 3.2.

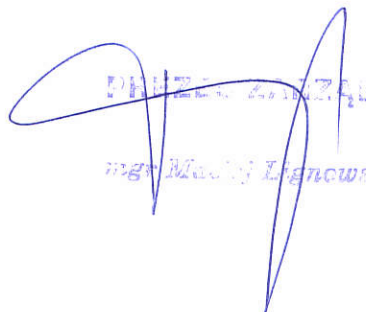
#### **Pytanie 2**

W §1 pkt. 2 widnieje zapis o możliwości zadysponowania przez Odbiorcę odpowiedniej twardości z podanego przedziału. W procesie odlewania żeliwa nie jest możliwe uzyskanie jednej wartości twardości dla całej partii, dlatego też norma, na którą się Państwo powołują uwzględnia wyłącznie przedział twardości, a nie jedną wartość. Uważamy, że zapis ten jest niezgodny z normami, na które się Państwo powołują i wnioskujemy o jego wykreślenie.

**Odpowiedź:** Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

*Wykonawca*  
  
*M. W. W.*

  
SZYBKA KOLEJ MIEJSKA  
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW  
mgr Bartłomiej Buczeł

  
mgr Maciej Ligowski