

OFERTA PRACY

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

poszukuje osoby do Sekcji Infrastruktury
na stanowisko

Zastępca Naczelnika

Zakres zadań:

- zapewnia i nadzoruje utrzymanie we właściwym stanie technicznym nawierzchni kolejowej poprzez podział zadań i koordynowanie ich realizacji,
- sprawuje nadzór nad przestrzeganiem dyscypliny pracowniczej, ustalonego porządku pracy, przepisów bhp i ppoż., ochrony środowiska i informacji prawem chronionych w grupie utrzymania drogi kolejowej,
- prowadzi racjonalną gospodarkę materiałami, częściami zamiennymi i narzędziami w ramach prac realizowanych przez grupę utrzymania drogi kolejowej,
- ustala potrzeby w zakresie szkolenia i podnoszenia kwalifikacji przez podległych pracowników,
- ustala harmonogram czasu pracy pracowników grupy utrzymania drogi kolejowej oraz sporządza plany urlopów,
- zgłasza tematy remontowe i inwestycyjne do planów zakładowych oraz opiniuje dokumentację zadań remontowych i inwestycyjnych w zakresie prowadzonych spraw.
- prowadzi racjonalną gospodarkę w zakresie eksploatacji, utrzymania i napraw urządzeń i maszyn do utrzymania nawierzchni kolejowej,
- prowadzi rozliczenie kosztów robót wykonywanych przerobem grupy utrzymania drogi kolejowej,
- analizuje wyniki badań diagnostycznych nawierzchni kolejowej i ustala harmonogramy usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości,
- odpowiada za terminową realizację zaleceń pokontrolnych,
- odpowiada za terminowe przeglądy i utrzymanie w należytym stanie technicznym urządzeń i maszyn do utrzymania nawierzchni kolejowej,
- organizuje pracę grupy utrzymania drogi kolejowej w warunkach zimowych,
- dopuszcza podległych pracowników do pracy, ustala podziału pracy oraz wydaje doraźne polecenia w zakresie utrzymania nawierzchni kolejowej,
- kontroluje realizację wyznaczonych zadań pod względem prawidłowości, terminowości oraz ich jakości,
- uczestniczy w pracach komisji odbiorów zadań remontowych i inwestycyjnych w zakresie prowadzonych spraw oraz podpisuje protokoły odbioru robót eksploatacyjnych, częściowych i końcowych
- uczestniczy w pracach komisji egzaminacyjnych kwalifikacyjnych w zawodach torowych,
- podpisuje dokumentów rozliczeń materiałowych,
- wykonuje zadania wynikające z procedur Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) i w Systemie Zarządzania Utrzymaniem (MMS),
- przewodzi komisji kolejowej z ramienia Zarządcy Infrastruktury w przypadku wystąpienia zdarzeń i incydentów kolejowych na linii kolejowej nr 250.

Od kandydatów oczekujemy:

- minimum 7-letniego doświadczenia w zakresie budowy lub utrzymania nawierzchni kolejowej,
- wykształcenia wyższego w specjalności kolejowej lub inżynierii komunikacyjnej lub infrastruktury transportowej,
- posiadania uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez lub z ograniczeniami w specjalności inżynierii kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych,
- doświadczenia w samodzielnym opracowywaniu wniosków o dofinansowanie oraz studiów wykonalności, czy tworzenia dokumentacji i załączników na podstawie wytycznych formalnych i merytorycznych dla projektów oraz przygotowywanie harmonogramów rzeczowych,

- znajomości programu AutoCAD, MS Projekt, MS Office,
- samodyscypliny, umiejętności organizacyjnych, analitycznych oraz zarządzania czasem,
- umiejętności pracy pod presją czasu oraz podejmowania decyzji,
- doskonałej organizacji własnej pracy w powiązaniu z pracą całego zespołu, umiejętności organizacji pracy zespołu,
- znajomości języka angielskiego w mowie i piśmie,
- komunikatywności i łatwości nawiązywania kontaktów,

APLIKUJ: rekrutacja@skm.pkp.pl

Oferujemy:

- zatrudnienie na podstawie umowy o pracę, w pełnym wymiarze czasu pracy,
- przyjazną atmosferę,
- dofinansowanie do nauki i szkoleń,
- atrakcyjne zniżki na przejazdy kolejowe dla siebie i członków rodziny,
- dofinansowanie do wypoczynku,
- prywatne pakiety medyczne oraz karnety sportowe z dofinansowaniem pracodawcy,
- możliwość korzystania ze świadczeń ZFŚS,
- możliwość przystąpienia do Kasy Zapomogowo Pożyczkowej i zaciągania nieoprocentowanych pożyczek na korzystnych zasadach.

Informacje dodatkowe:

- osoby zainteresowane ofertą prosimy o złożenie CV, w którym należy umieścić informacje, o których mowa w art. 22¹ § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy na adres rekrutacja@skm.pkp.pl w tytule wpisując **Zastępca Naczelnika**,
- termin składania ofert: **do 17 sierpnia 2025 r.**,
- w przypadku udostępnienia danych, w których zawarte są szczególne kategorie danych, o których mowa w art. 9 ust. 1 RODO należy umieścić oświadczenie o treści „Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych, które obejmują szczególne kategorie danych, o których mowa w art. 9 ust. 1 RODO.”,
- osoby, których oferty zostaną pozytywnie rozpatrzone, będą powiadomione o terminie rozmowy,
- osoby, których oferty zostaną rozpatrzone negatywnie, nie będą o tym informowane, a oferty zostaną komisyjnie zniszczone po zakończeniu rekrutacji,
- nadesłanych dokumentów nie zwracamy,
- zastrzegamy możliwość wcześniejszego zakończenia procesu rekrutacji lub możliwość unieważnienia naboru,
- dodatkowe informacje można uzyskać w Wydziale Kadr i Organizacji tel. (58) 721-29-29 wew. 4102 oraz 608-493-907,
- w Spółce obowiązuje *Procedura zgłoszeń wewnętrznych naruszeń prawa i podejmowania działań następczych*, z procedurą można zapoznać się na stronie internetowej Spółki pod adresem: <https://bip.skm.pkp.pl/c104/procedura-zgloszen-wewnetrznych-naruszen-prawa>

W przypadku **chęci uczestnictwa w kolejnych naborach prowadzonych przez PKP SKM** należy umieścić oświadczenie o treści *”Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych, w celu wykorzystania ich w kolejnych naborach prowadzonych przez PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. przez okres najbliższych 6 miesięcy.”*.

Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, ul. Morska 350 A, 81-002 Gdynia;
- 2) inspektorem ochrony danych w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. jest Pani Agnieszka Tokarska: adres e-mail daneosobowe@skm.pkp.pl tel. 58 721-29-69;
- 3) Państwa dane osobowe w zakresie wskazanym w art. 22¹ § 1 Kodeksu pracy oraz § 1 rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie zakresu prowadzenia akt osobowych pracownika będą przetwarzane w celu przeprowadzenia obecnego postępowania rekrutacyjnego (art. 6 ust. 1 lit. b RODO), natomiast inne dane, w tym dane do kontaktu, na podstawie zgody (art. 6 ust. 1 lit. a RODO), która może zostać odwołana w dowolnym czasie.
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. będzie przetwarzała Państwa dane osobowe, także w kolejnych naborach pracowników, jeżeli wyrażą Państwo na to zgodę (art. 6 ust. 1 lit. a RODO), która może zostać odwołana w dowolnym czasie.
Jeżeli w dokumentach zawarte są dane, o których mowa w art. 9 ust. 1 RODO konieczna będzie Państwa zgoda na ich przetwarzanie (art. 9 ust. 2 lit. a RODO), która może zostać odwołana w dowolnym czasie;
- 4) odbiorcą Państwa danych osobowych może być firma zapewniająca wsparcie eksploatacyjne systemu informatycznego;
- 5) Państwa dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej;
- 6) Państwa dane osobowe zgromadzone w obecnym procesie rekrutacyjnym będą przechowywane do zakończenia procesu rekrutacji.
W przypadku wyrażonej przez Państwa zgody na wykorzystanie danych osobowych dla celów przyszłych rekrutacji, Państwa dane będą wykorzystywane przez 6 miesięcy;
- 7) mają Państwo prawo do:
 - a) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii,
 - b) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych,
 - c) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - d) prawo do usunięcia danych osobowych,
 - e) prawo do wniesienia skargi do Prezesa UODO (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa);
- 8) podanie przez Panią/Pana danych osobowych w zakresie wynikającym z art. 22¹ Kodeksu pracy jest niezbędne, aby uczestniczyć w postępowaniu rekrutacyjnym. Podanie przez Państwa innych danych jest dobrowolne;
- 9) Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany oraz nie będą profilowane.