

Gdynia, 2016-09-06

SKMMS-ZP/N/37/16

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest przebudowa zachodniej głowicy rozjazdowej stacji Gdynia Chylonia linii kolejowej nr 250 polegająca na wymianie rozjazdów nr 31, 32, 33, 34 i 41 na nowe na podrozjazdnicach betonowych i Rkpd na podrozjazdnicach dębowych oraz wymianie podkładów na betonowe na wstawkach międzyrozjazdowych - znak: SKMMS.ZP.N.37.16

I. Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań:

1.

„Wykonawca wnosi o wykreślenie w całości zapisów w §15 ust. 17”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykreślenia zapisów Umowy proponowanych przez Wykonawcę.

2.

„W §15 ust. 4 Wykonawca prosi o usunięcie następującej treści: „Zgoda nie może być udzielona bez przeprowadzenia powyższej procedury, w szczególności nie może być udzielona w sposób dorozumiany. W celu uniknięcia wątpliwości przyjmuje się, że zgoda udzielona bez przeprowadzenia powyższej procedury jest nieważna.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza usunięcia zapisów Umowy proponowanych przez Wykonawcę.

3.

„Wykonawca prosi o dopisanie słowa „rzeczywistej szkody” w §8 ust. 2”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisów Umowy na proponowane przez Wykonawcę.

4.

„W paragrafie 7 ust. 3 Wykonawca wnioskuje o dopisanie następującej treści: „bezusterkowego protokołu”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisów Umowy na proponowane przez Wykonawcę.


CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW


PREZES ZARZĄDU